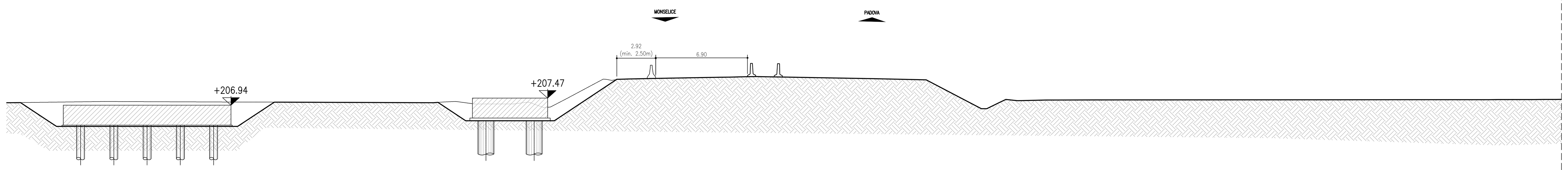
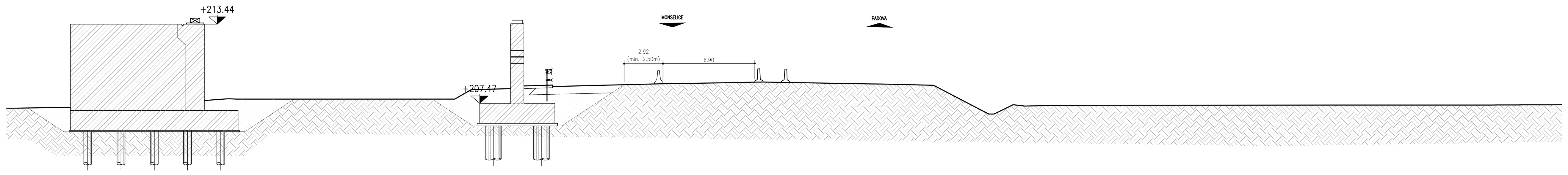
FASI COSTRUTTIVE (scala 1:200)

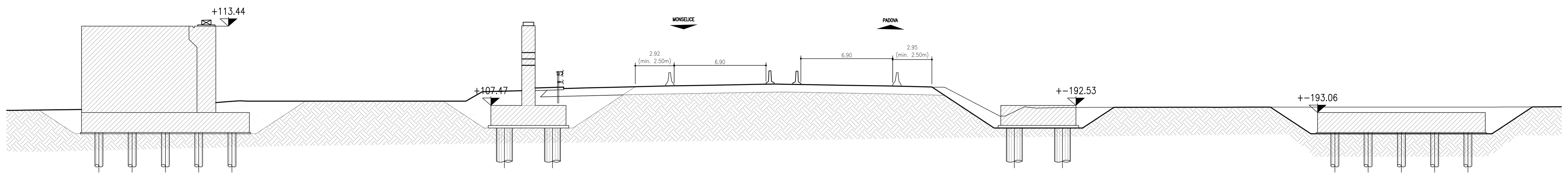
Fase 1
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione MO.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione MO.
- Realizzazione scavi e riempimento per nuove strutture direzione MO.
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione MO.



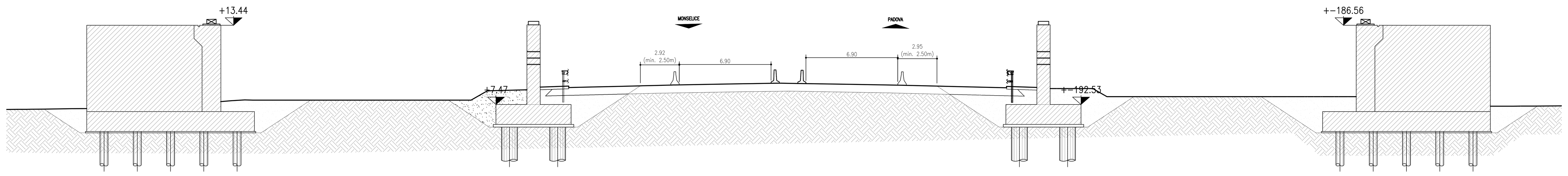
Fase 2
- Realizzazione elevazione pila 1 direzione MO;
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghiaia direzione MO.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione MO.



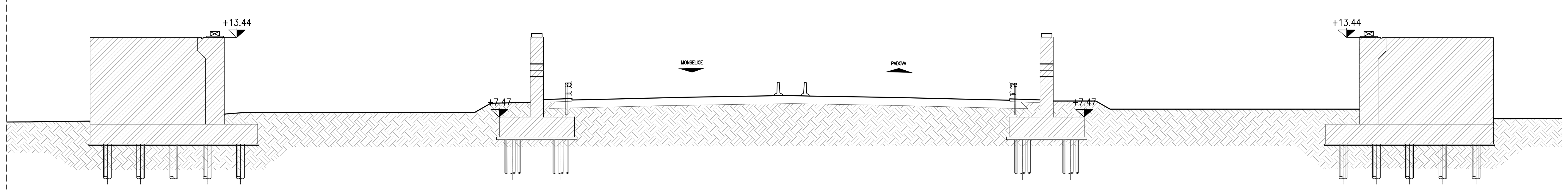
Fase 3
- Riapertura corsia di emergenza direzione MO.
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Padova.
- Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione Padova.
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione Padova.



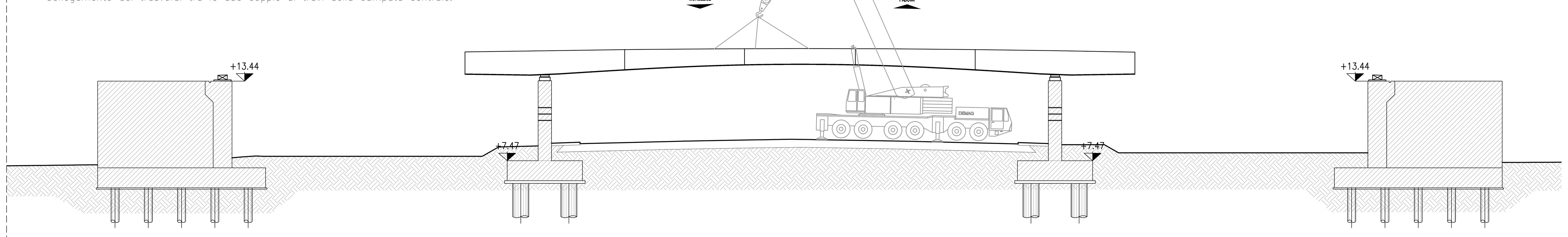
Fase 4
- Realizzazione elevazione pila 2 direzione Padova;
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione Padova.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione Padova.

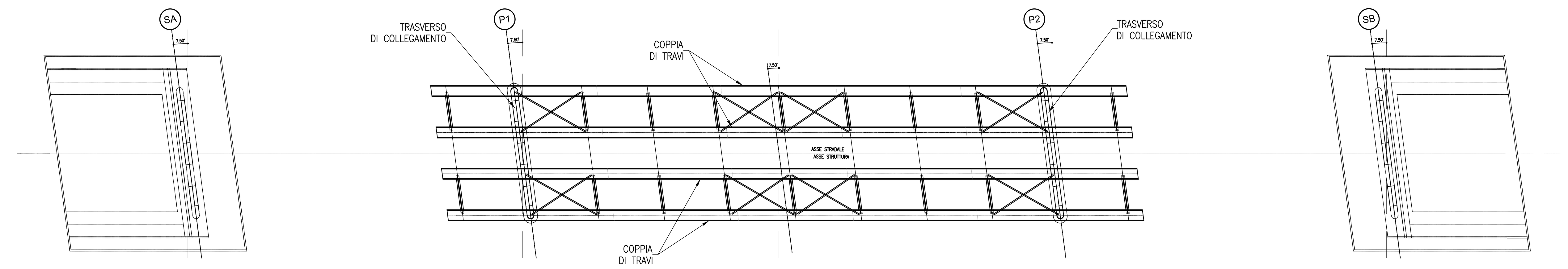


Fase 5
- Riapertura corsia di emergenza direzione Padova.

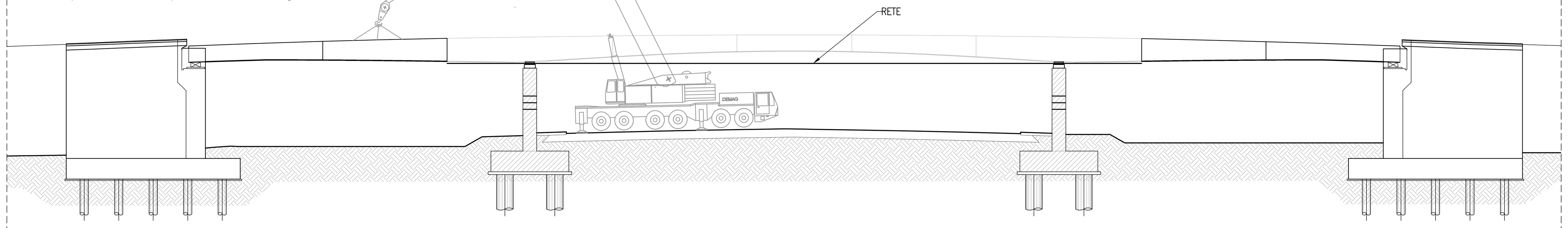


Fase 6
- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi della campata centrale.

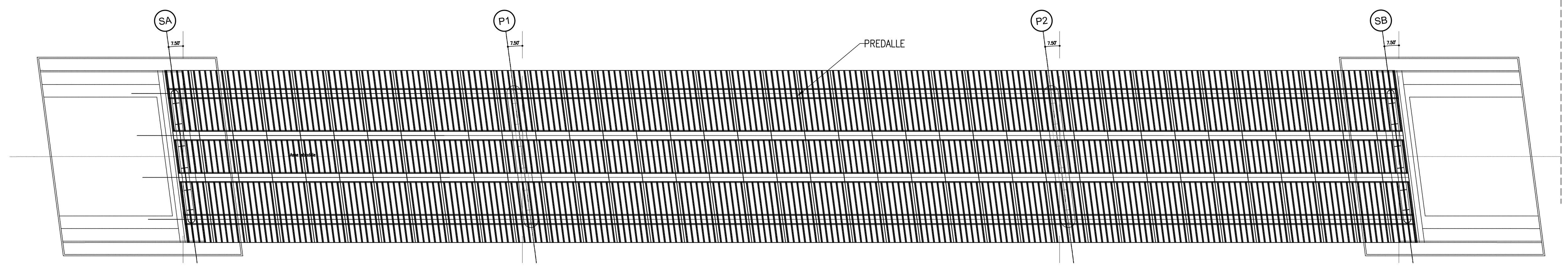




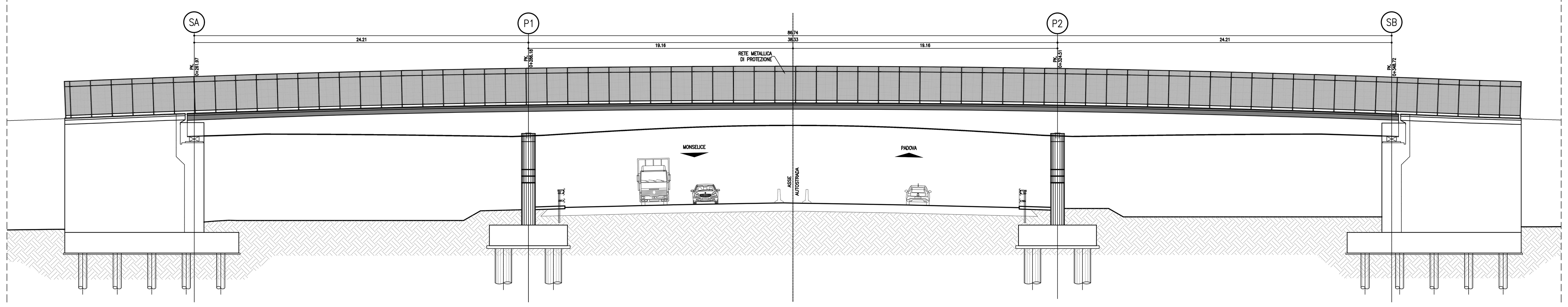
Fase 7
- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Posizionamento delle travi nelle campate laterali.
- Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi delle campate laterali.
- Completamento delle spalle e rinterro a tergo.



Fase 8
- Posizionamento delle predalle



Fase 9
- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione.
- Ripristino del traffico sul cavalcavia come da configurazione definitiva.



NOTE: TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL PIANO ORIZZONTALE. PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE È NECESSARIO TENERE IN CONTO DELL'EFFETTIVA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DEGLI EFFETTI DI CONTROMONTA

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

I10 - Via S. Pelagio - pk 97+578
CV008 - L=24 + 38 + 24=86m - B=12.30m

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Umberto Mele
Ord. Ingg. Milano N. A18641
Responsabile Nuove opere

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Nadia Zoratto
Ord. Ingg. Milano N. A19438
T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111315	0000	PE	IN	I10	CV008	00000	D	STR	5129	0		SCALA 1:200

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.