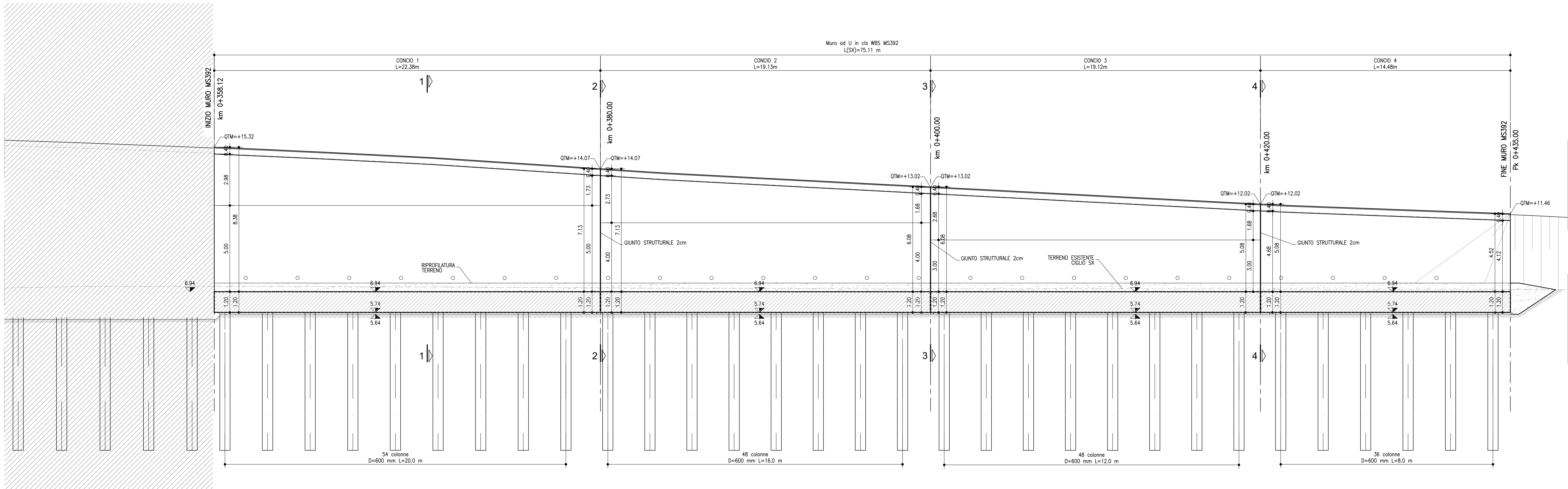
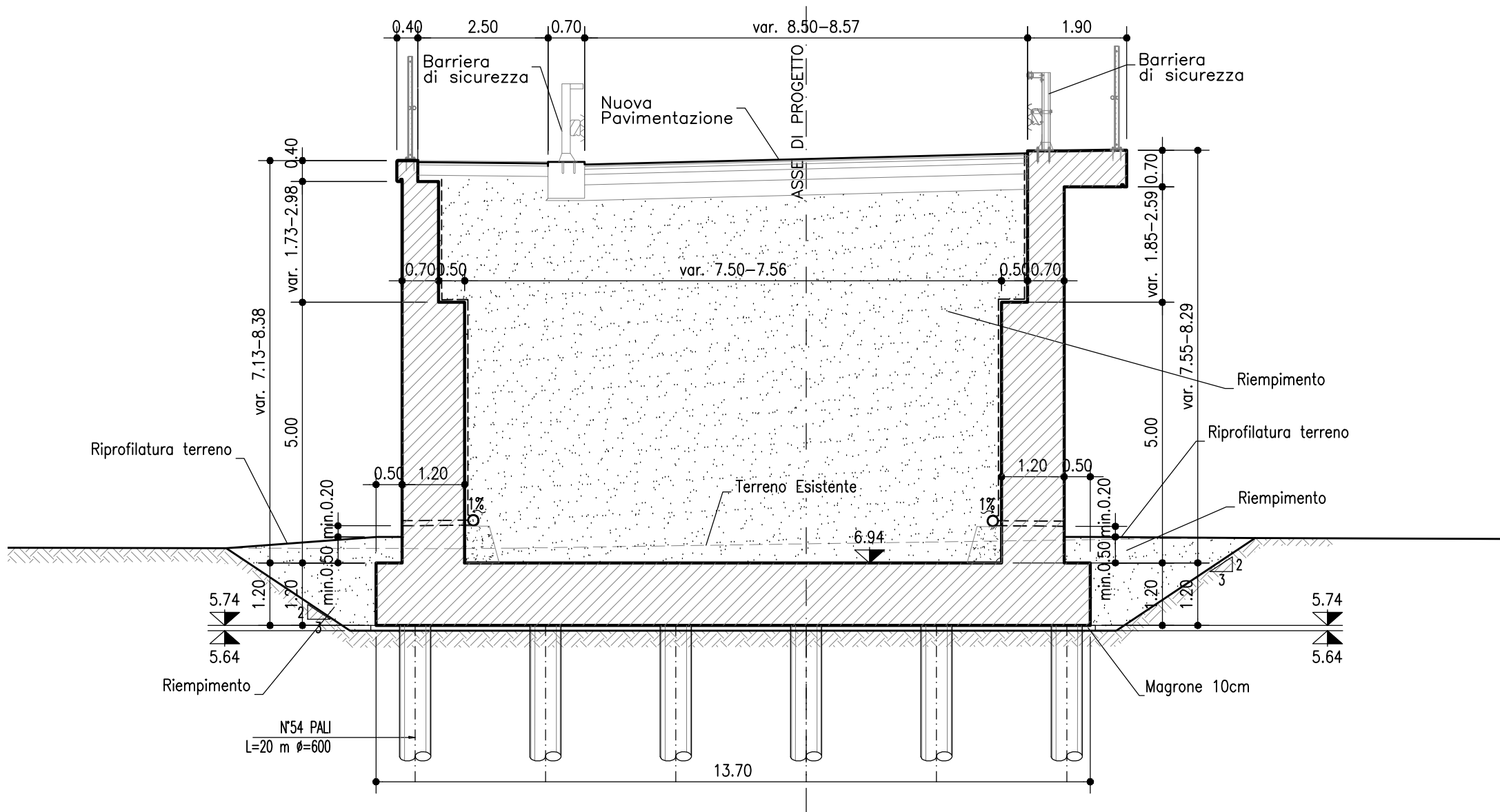


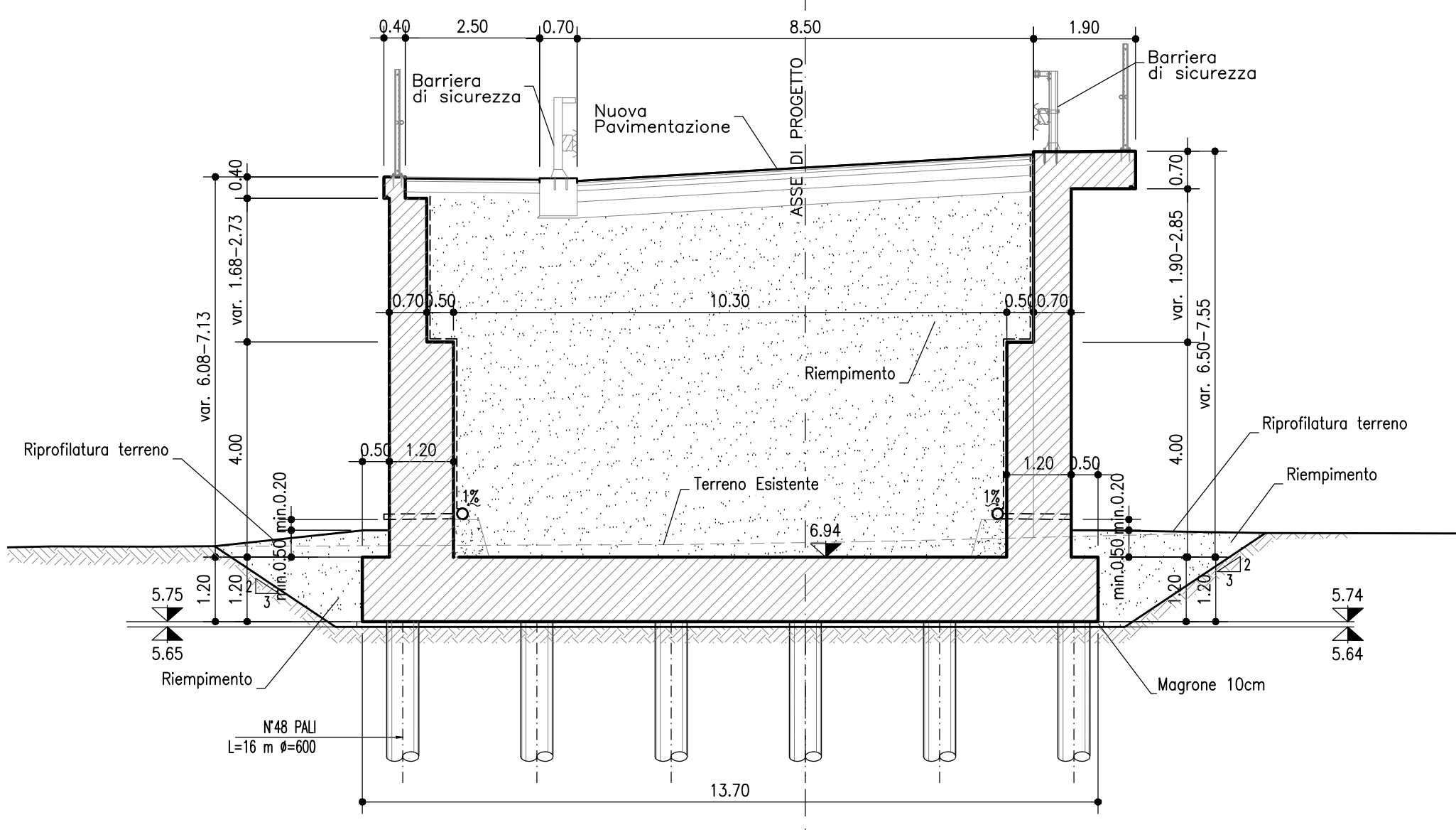
PROFILO LONGITUDINALE SX SCALA 1:100



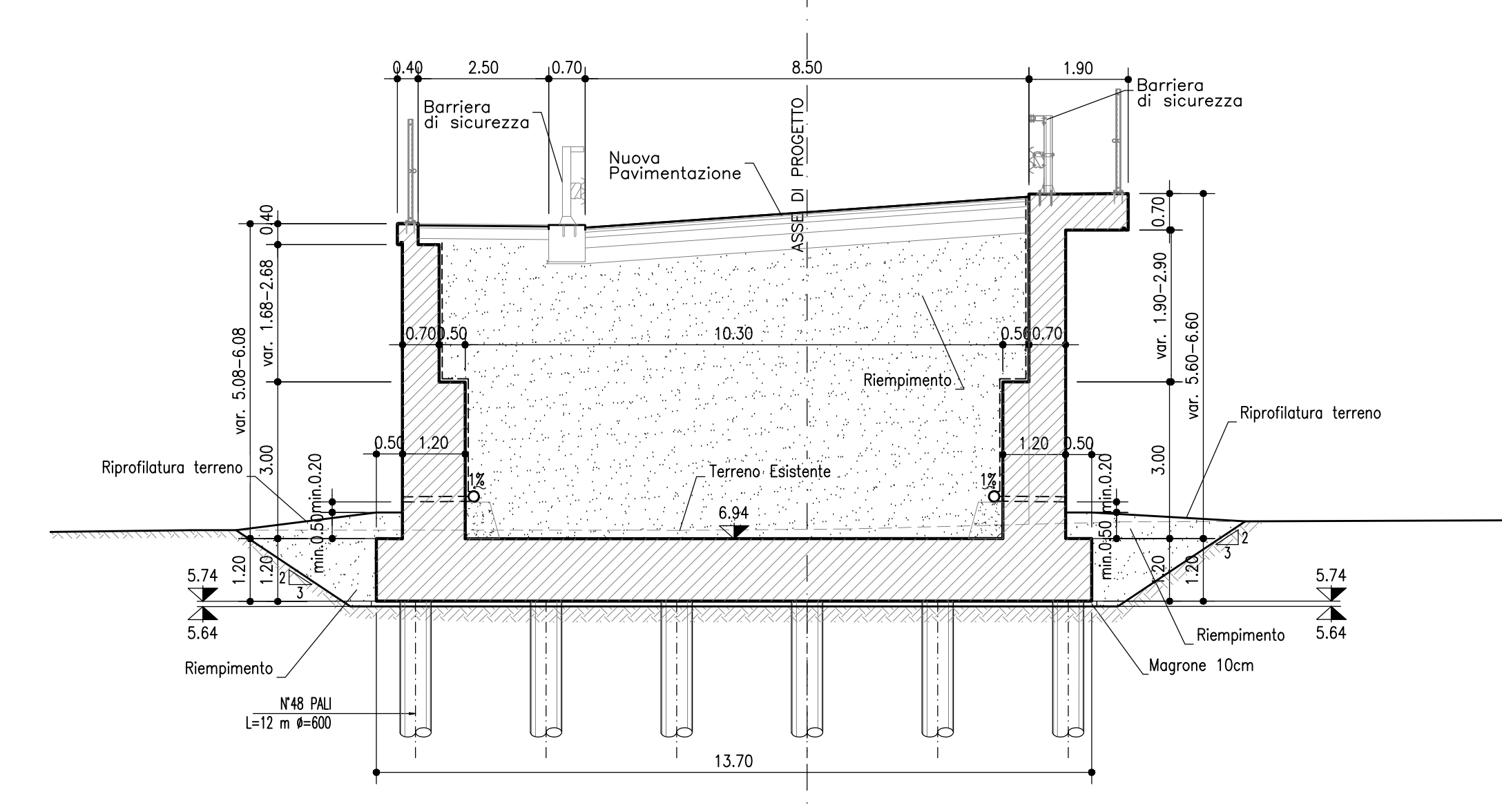
SEZIONE 1 SCALA 1:100



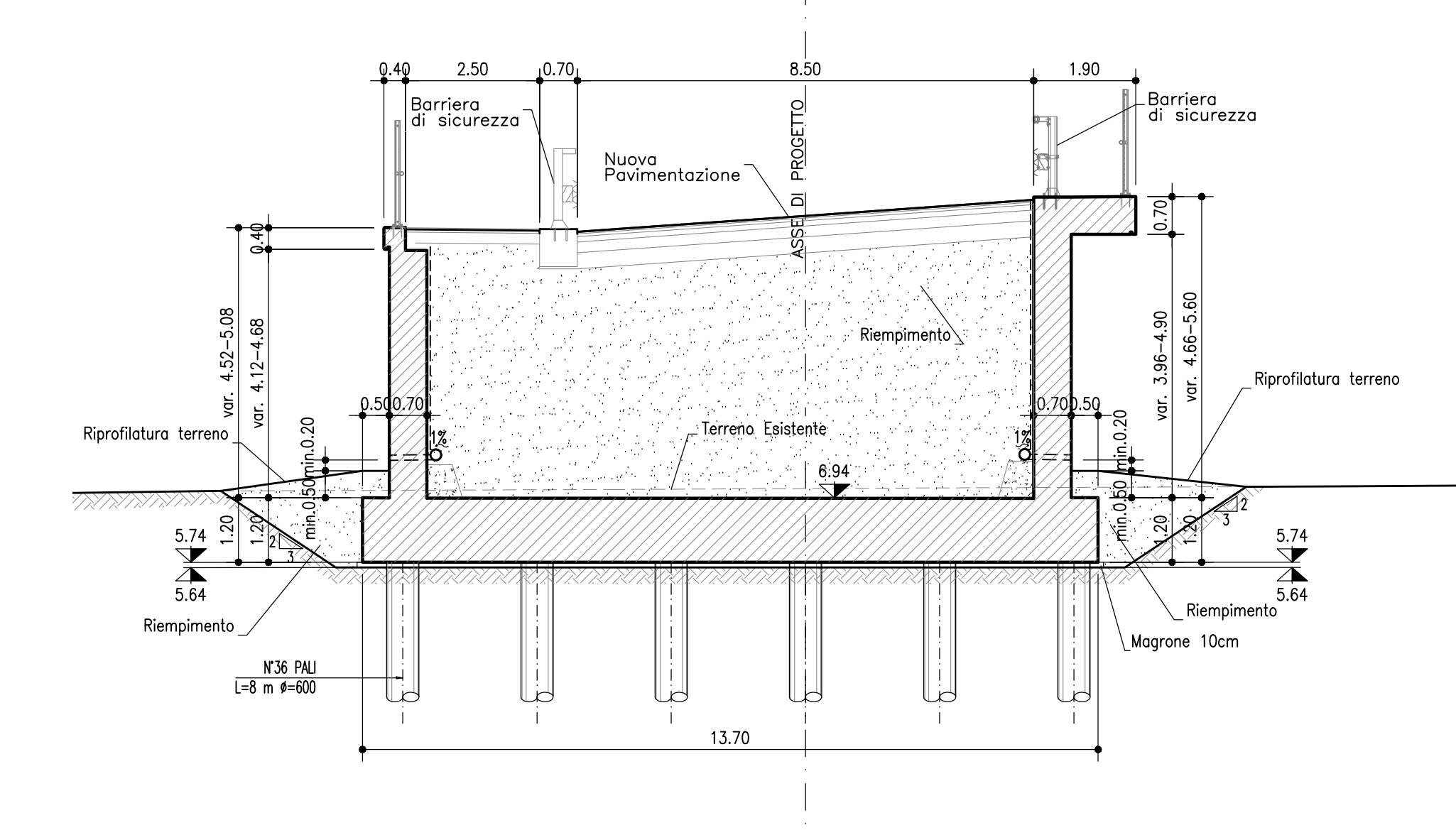
SEZIONE 2 SCALA 1:100



SEZIONE 3 SCALA 1:100



SEZIONE 4 SCALA 1:100



NOTE: AL TERMINE DEI LAVORI DEVE ESSERE PREVISTA UNA RIPROFILATURA DEL TERRENO CHE RICOPRA DI ALMENO 50 cm LE FONDAMENTAZIONI DEI MURI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco Via S. Pelagio - pk 97+578
MS392-Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Agostino Ord. Ingeg. Milano N. 20115 Responsabile Geometrico all'opera				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 42438 Responsabile Geometrico all'opera				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Biondi Ord. Ingeg. Soriano N. A535 T.A. - Geometrico e Geometrico					
CODICE IDENTIFICATIVO												OPERATORE	
REFERIMENTO PROGETTO												REFERIMENTO LAVORATO	
Data del Contenzioso												Data	
Fase												Fase	
Capitale												Capitale	
Programma												Programma	
M. B. B.												M. B. B.	
P. B. B.												P. B. B.	
D. APE												D. APE	
5113												5113	
1												1	
SCALA												SCALA	
1:100												1:100	
INGEGNER COORDINATORE												SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Mario Brugnoli												Ing. Mario Brugnoli	
Ord. Ingeg. Roma N. 42438												Ord. Ingeg. Roma N. 42438	
REDAZIONE				VERIFICATO				REVISIONE					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1				1				1					
1													