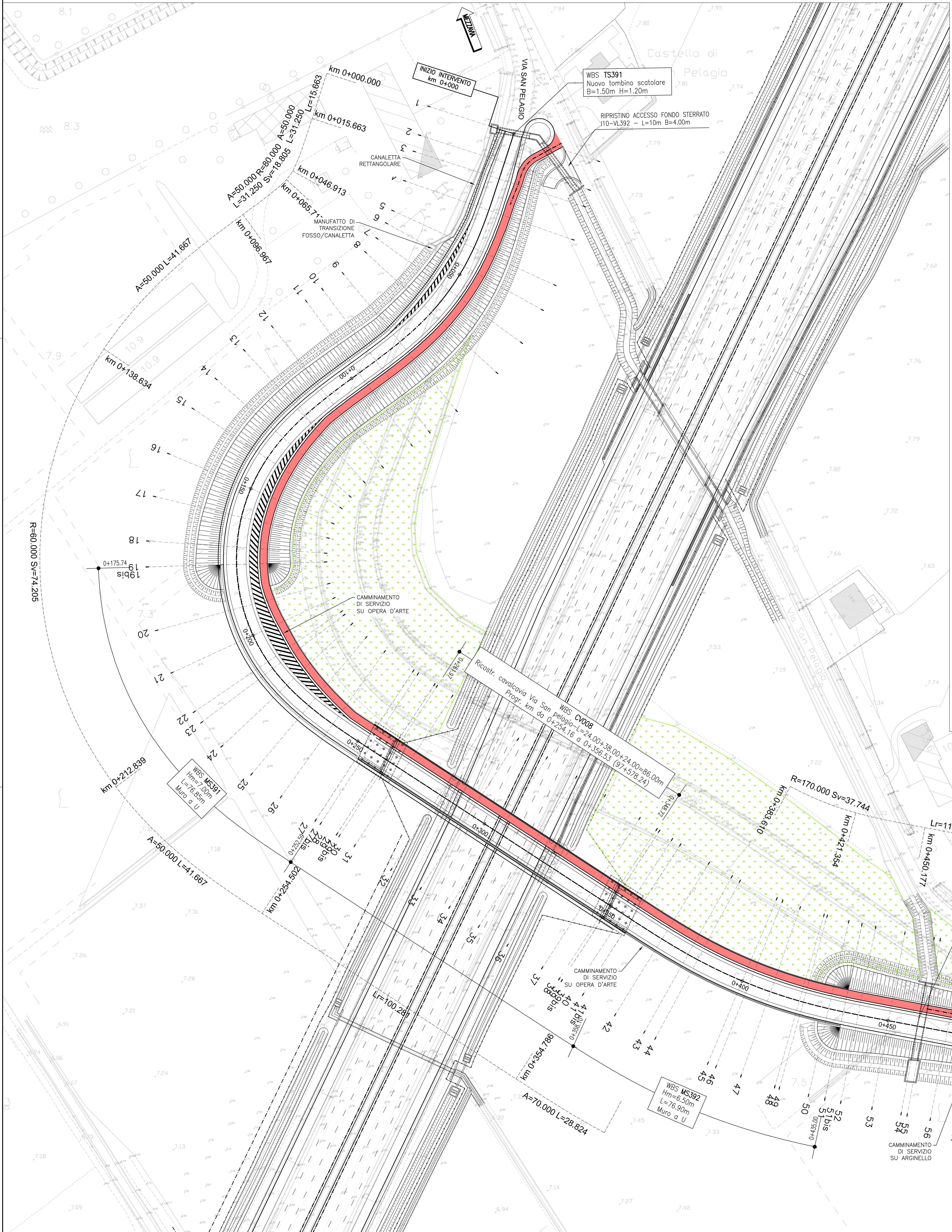
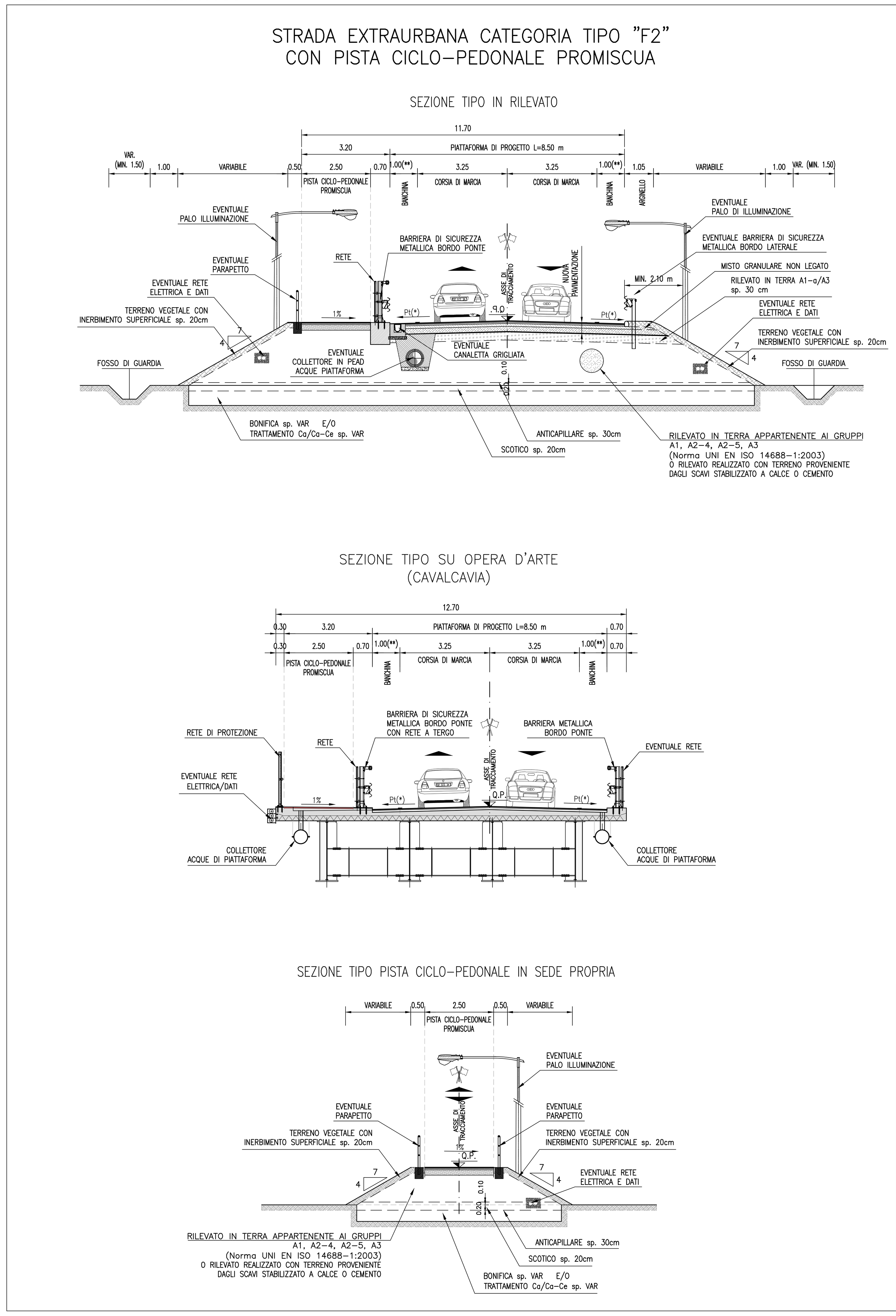
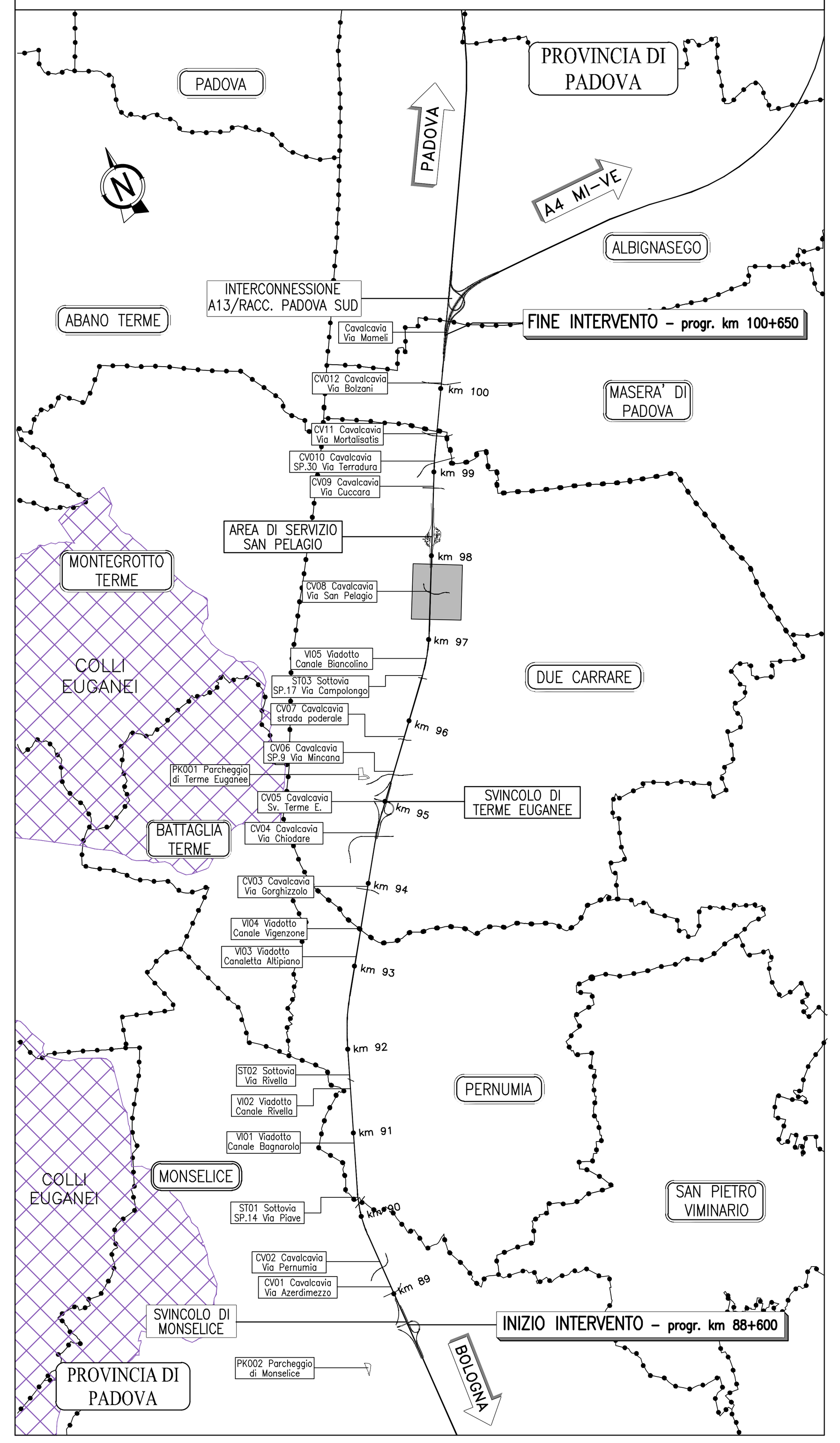


SEZIONI TIPO scala 1:100



QUADRO DI UNIONE



NOTA BENE

(*) pendenza trasversale standard in rettifilo pari a Pt,rett= 2.50% e pendenza trasversale massima in curva pari a Pt,max,cv,=7.0% per l'ambito extraurbano e pari a Pt,max,cv,=3.5% per l'ambito urbano.
In generale si prevede una configurazione a doppia falda fatta eccezione per le strade di collegamento per le quali generalmente si adotterà la configurazione a falda unica.

(**) larghezza della banchina incrementabile al fine di garantire idonee visuali libere

- Le sezioni tipologiche rappresentate nel presente elaborato sono quelle prevalenti, ma non esauriscono tutte le casistiche presenti lungo tutto lo sviluppo dell'intervento; a tal proposito si vedano anche gli elaborati STD-4002 e STD-4003, relativi alle sezioni tipologiche generali delle viabilità interferite, ed i tipologici STD-4004 e STD-4005 contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali;
- per quanto riguarda le strade a destinazione particolare, prevalentemente costituite da poderali e capezzagne, si veda anche l'elaborato STD-5511 contenente le sezioni tipologiche di computo e relativa tabella;
- la distanza delle opere d'arte di linea (per esempio muri di sostegno, barriere acustiche, cordoli delle opere d'arte, ecc.) rispetto al ciglio pavimentato può presentare geometrie variabili rispetto a quelle rappresentate nelle sezioni tipologiche;
- per quanto riguarda la geometria delle opere d'arte, in ogni caso si dovrà fare riferimento ai rispettivi progetti di dettaglio;
- per quanto riguarda gli elementi di progetto relativi al'idraulica, alle barriere di sicurezza, agli impianti, alla segnaletica verticale, ecc. occorre fare riferimento agli elaborati di dettaglio delle rispettive progettazioni specialistiche (IDR, BSS, OPT, ecc.).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco Via SAN PELAGIO- pk 97+578
Progetto stradale

Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	IN	I10	RP10X	00000	D	STD	5102	1	Varie

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1