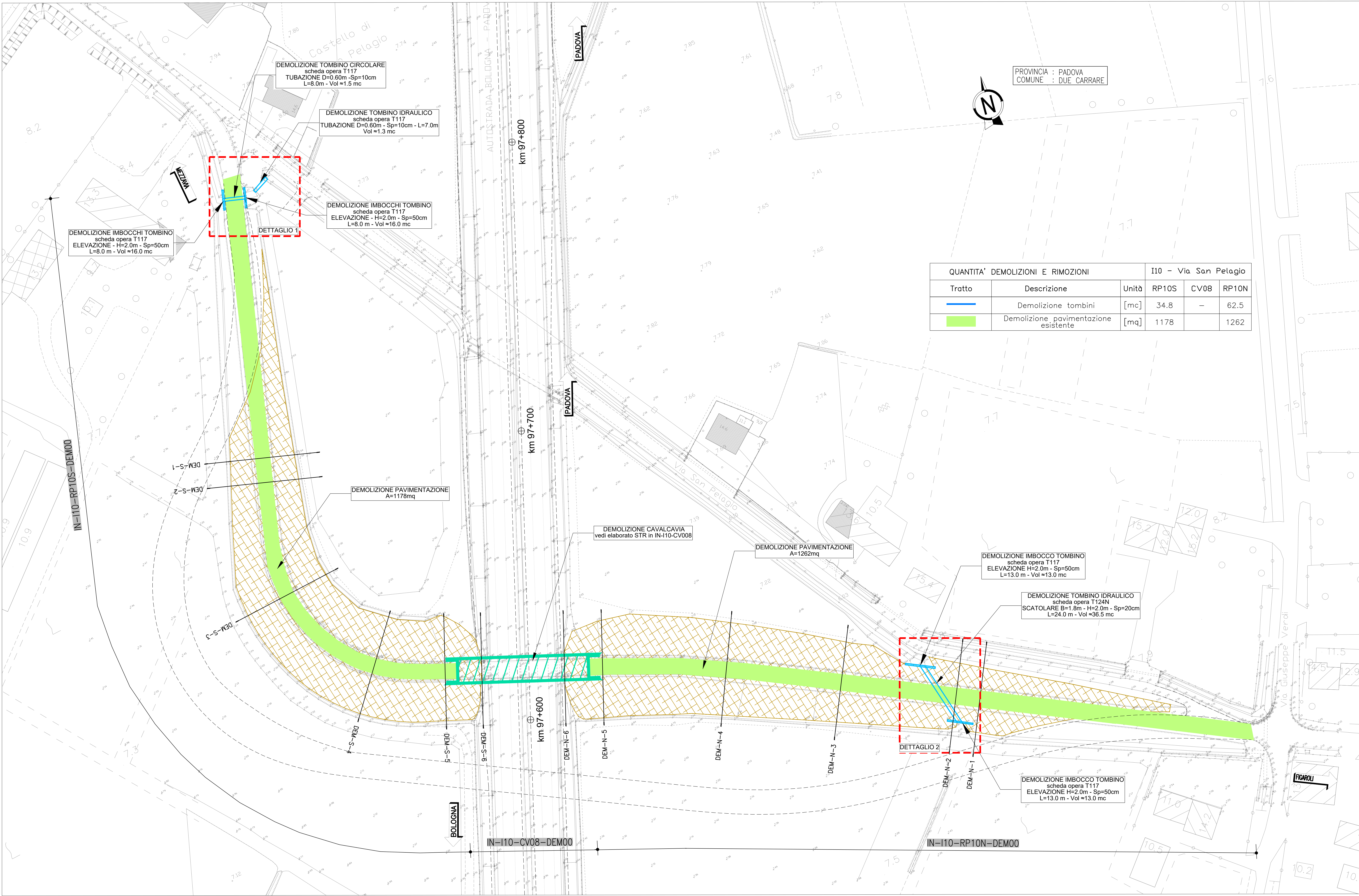
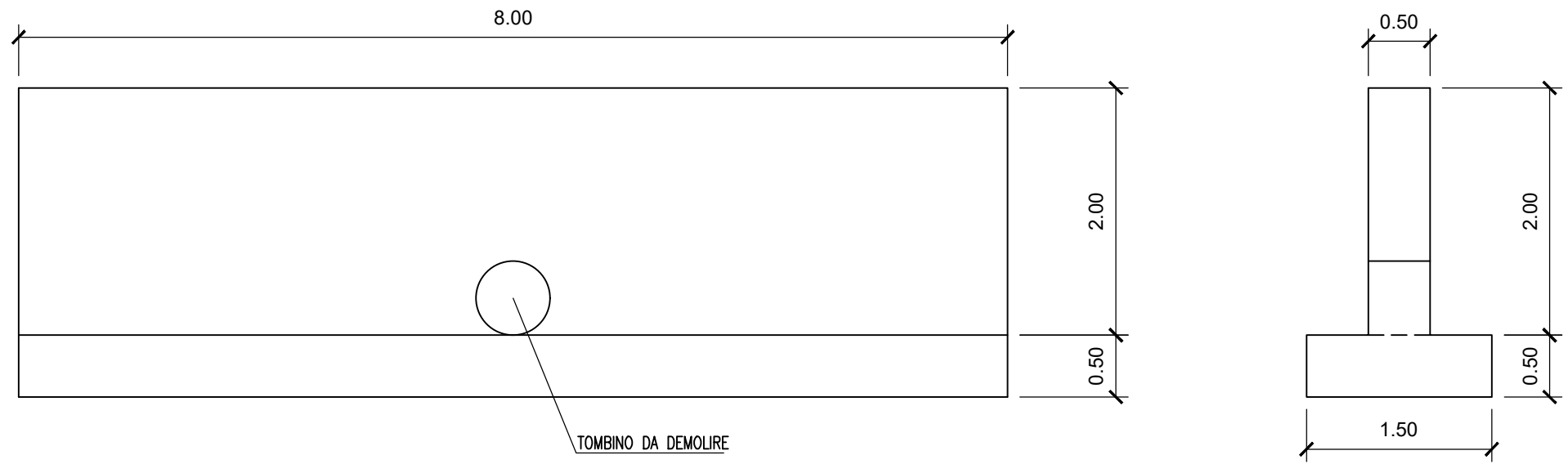
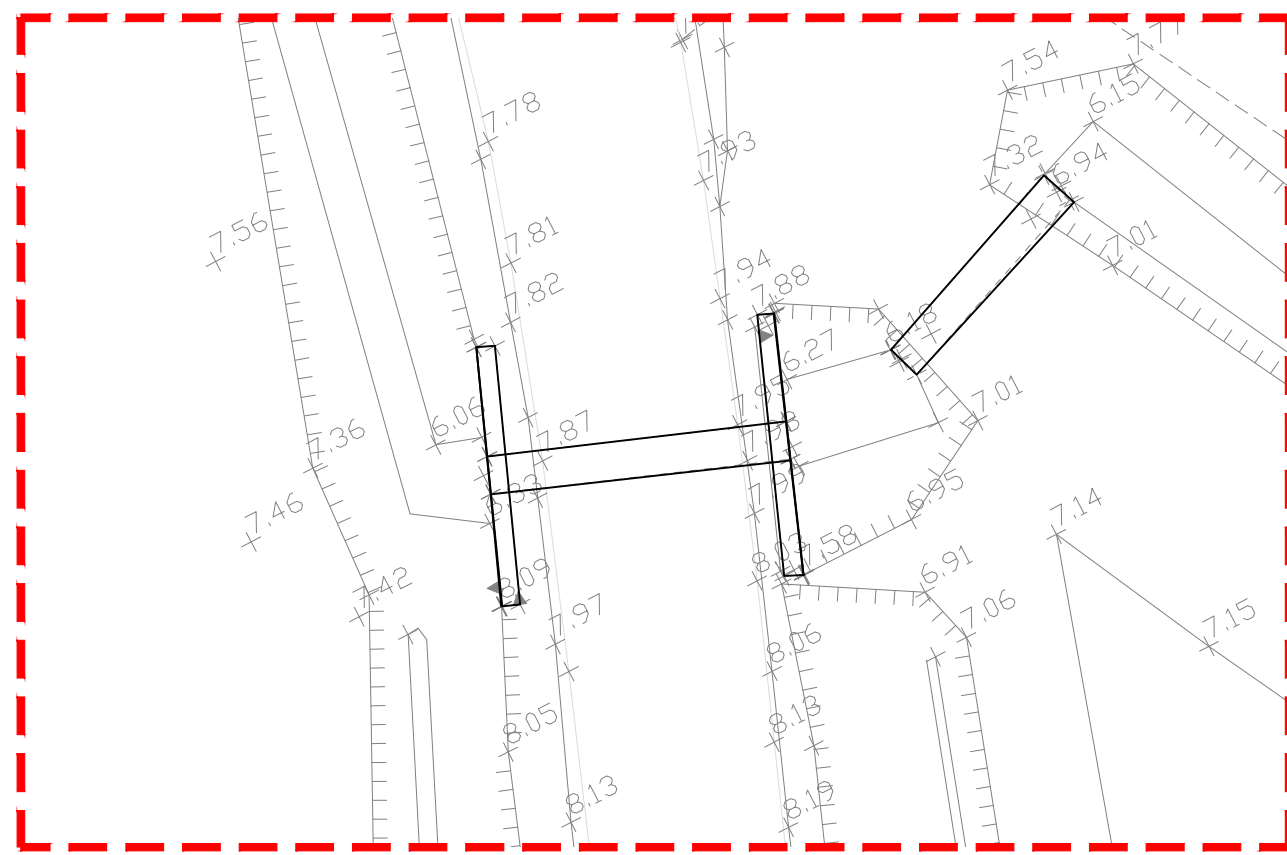




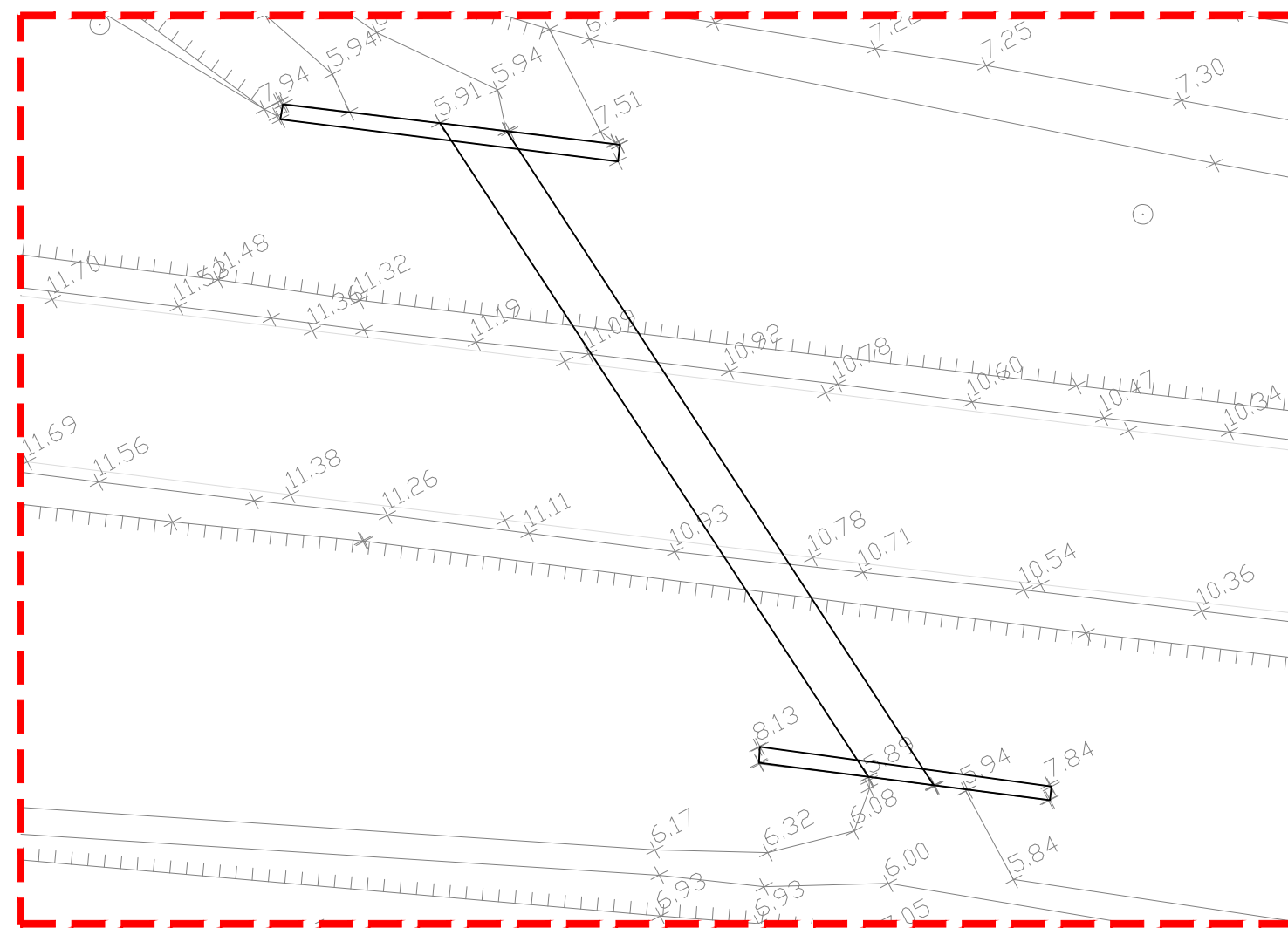
SEZIONE MURO DA DEMOLIRE scala 1:50



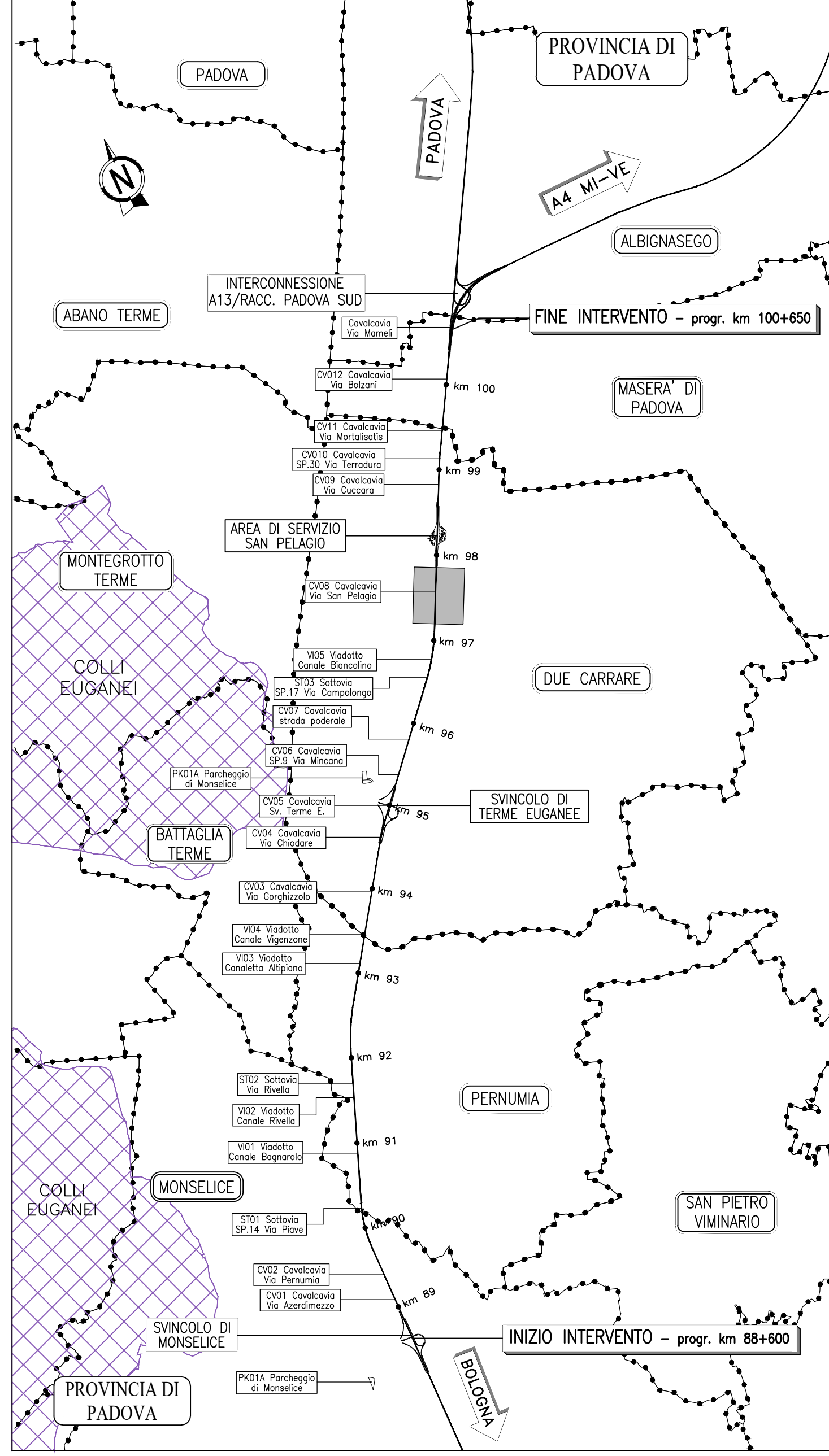
DETTAGLIO 1 scala 1:200



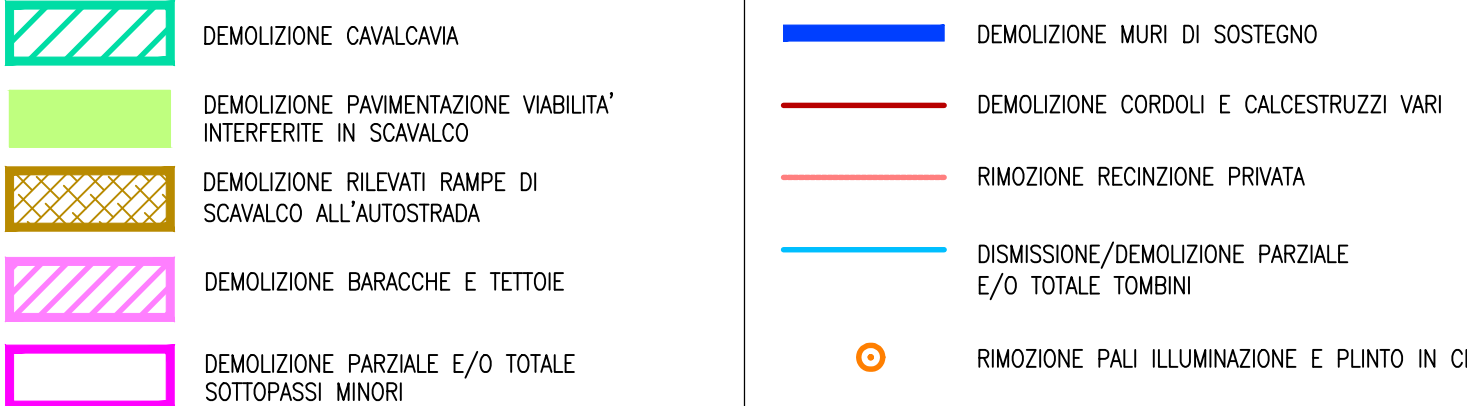
DETTAGLIO 2 scala 1:200



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA



NOTA

- La demolizione dei rilevanti delle rampe in scavalco all'autostrada è rappresentativa, per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di calcolo delle corrispondenti visibilità interferite.
- Per la demolizione/ampliamento del cordolo vedere elaborati strutturali delle rispettive ali.
- Per la demolizione parziale/totale dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive ali.
- Le quantità di demolizione dei tombini riportate in planimetria in generale si riferiscono alle geometrie contenute nelle schede opere del rilievo planimetrico e/o direttamente dal rilievo planimetrico stesso.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via S. Pelagio - pk 97+578
Progetto stradale

Planimetria demolizioni e rimozioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brignoli Cnr. Italg. Milano N. 420796 Responsabile Studio		IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brignoli Cnr. Italg. Milano N. 420796 Responsabile Studio		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brignoli Cnr. Italg. Milano N. 420796 T.A. - Studio	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 0000 PE IN 110 RP10X 00000 D STD 5106 0		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO OPERATIVO 111315 0000 PE IN 110 RP10X 00000 D STD 5106 0		RIFERIMENTO ESECUTIVO 111315 0000 PE IN 110 RP10X 00000 D STD 5106 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brignoli Cnr. Italg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 01 DICEMBRE 2021	