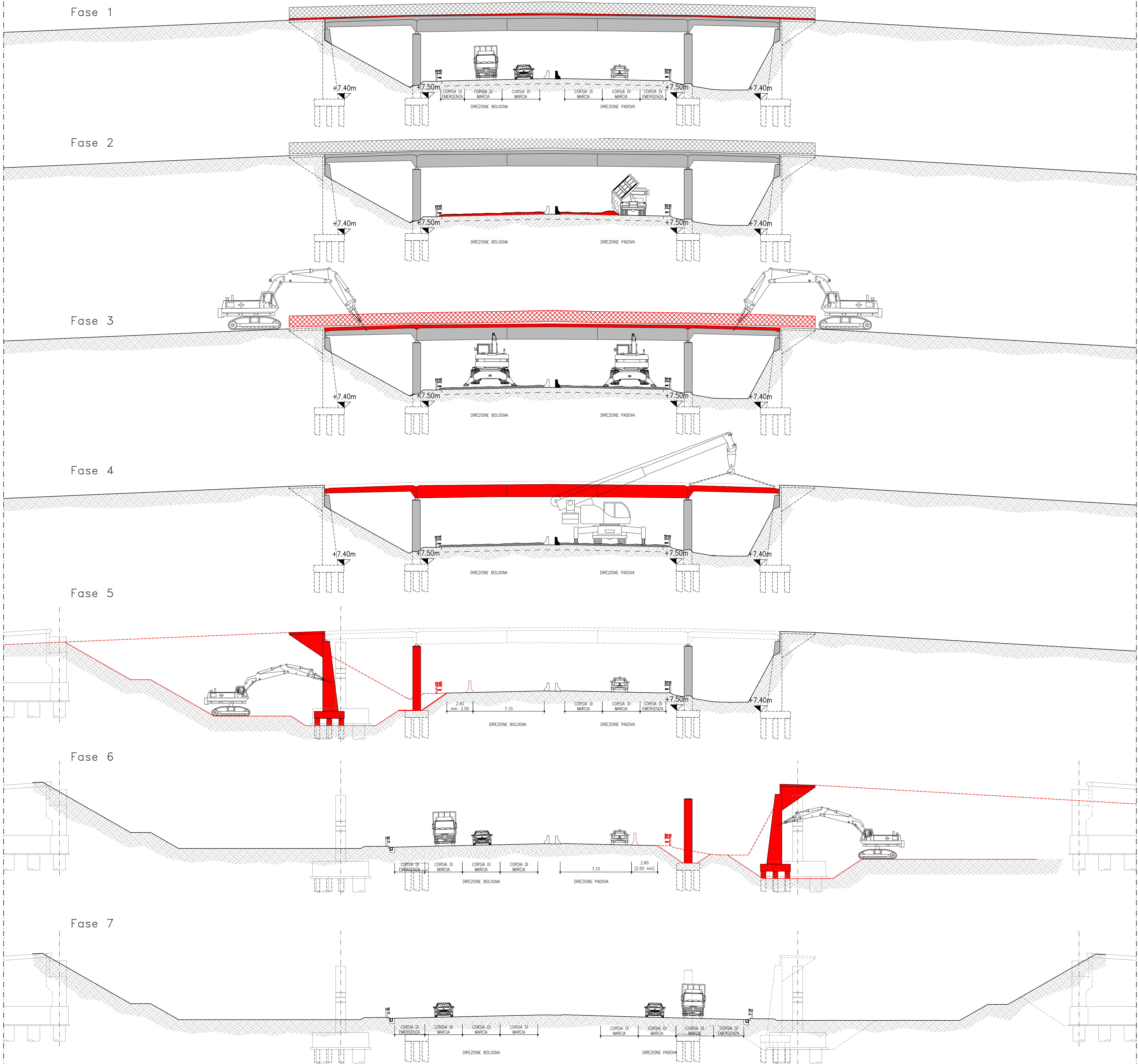


FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)



- Fase 1
- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV09.
 - Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
 - Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniescavatore con martello.

- Fase 2
- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
 - Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.

- Fase 3
- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
 - Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
 - Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.

- Fase 4
- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
 - Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
 - Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni
 - Riapertura del tratto autostradale.

- Fase 5
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Monselice.
 - Demolizione della pila esistente.
 - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Monselice.
 - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Monselice.
 - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
 - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
 - Realizzazione spalla e pila di progetto.
 - Reinterro scavo di prima fase direzione Monselice.
 - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Monselice.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Monselice.
 - Riapertura del tratto autostradale.

- Fase 6
- Lavori da eseguire durante la notte:
- Chiusura della carreggiata direzione Padova.
 - Demolizione della pila esistente.
 - Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
 - Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
 - Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
 - Rimozione delle macerie.
- Lavori da eseguire durante il giorno:
- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
 - Realizzazione spalla e pila di progetto.
 - Reinterro scavo di prima fase direzione Padova.
 - Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
 - Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
 - Restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
 - Riapertura del tratto autostradale.

- Fase 7
- Rinterro scavo di seconda fase.
 - Completamento sede autostradale di progetto.

PLANIMETRIA (scala 1:500)



- LEGENDA:
- Lavorazione fase in oggetto
 - Lavorazione fase precedente
- NOTE:
- Le fasi 2-3-4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
 - Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzioni Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

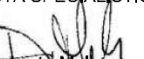
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832
Demolizione cavalcavia via Cuccara

Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308				IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. A18438 T.A. - Ponti e Viadotti															
REFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO						ORDINATORE													
Codice Commessa				Scheda Cod. Arg.		Fase		Capitolo		Paragrafo		W.B.S.		Parte disegno		Tipo		Descrizione		Progressione		Rev.	
111315				0000		PE		IN		111		CV009		00000		D		STR		5202		-1	
																						SCALA Varie	
				ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308								SUPPORTO SPECIALISTICO:								REVISIONE			
				REDATTO:								VERIFICATO:								n.			
																				data			
																				0 DICEMBRE 2021			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tortorelli		VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tortorelli	
--	--	--	--