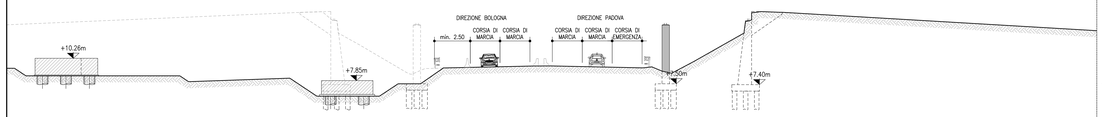
FASI ESECUTIVE (scala 1:200)

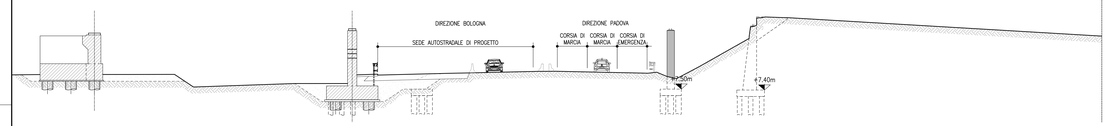
Fase 1

Fase 1
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione BO (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV009)
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione BO (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV009)
- Demolizione delle spalle e pile esistenti. (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV009).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione BO.



Fase 2

Fase 2
- Realizzazione elevazione pila 1 direzione BO;
- Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghiaia direzione BO.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione BO.

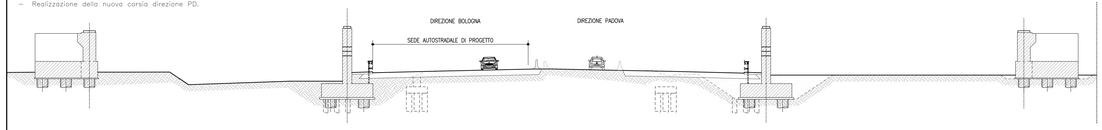


Fase 3

Fase 3
- Riapertura corsia di emergenza direzione BO.
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Padova.
- Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione PD (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV009)
- Realizzazione scavi per nuove strutture direzione PD (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV009)
- Demolizione delle spalle e pile esistenti. (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV009).
- Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD.

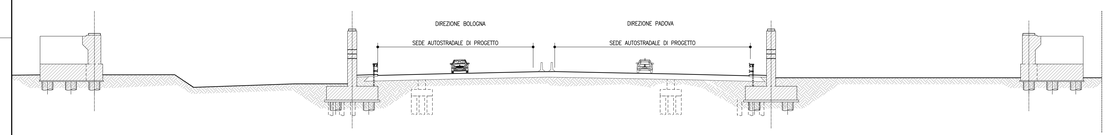
Fase 4

Fase 4
- Realizzazione elevazione pila 2 direzione PD;
- Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione PD.
- Rinterro scavo di prima fase e sistemazione terreno.
- Realizzazione della nuova corsia direzione PD.



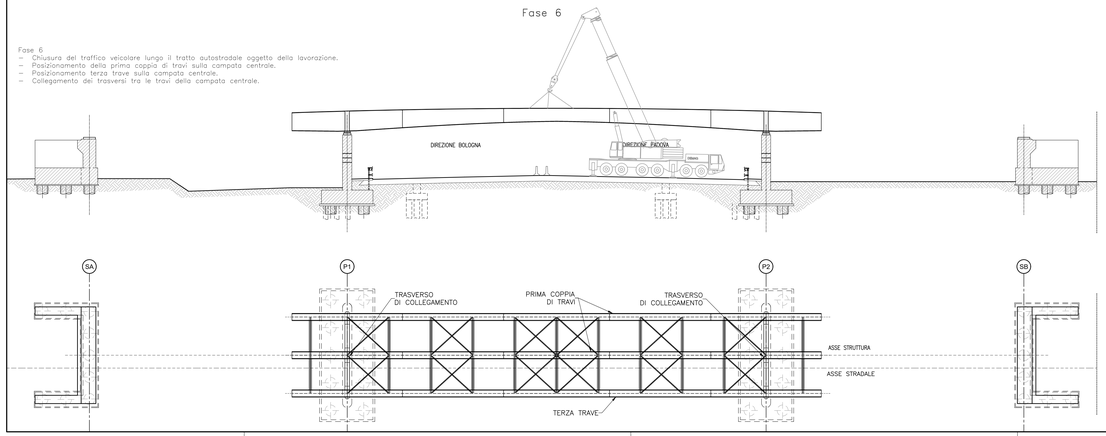
Fase 5

Fase 5
- Riapertura corsia di emergenza direzione PD.



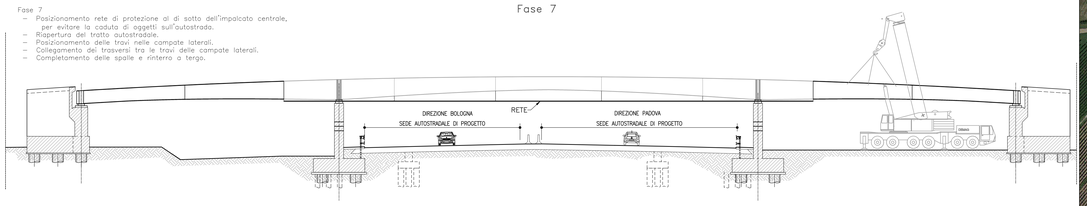
Fase 6

Fase 6
- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
- Posizionamento terza trave sulla campata centrale.
- Collegamento dei trasversi tra le travi della campata centrale.



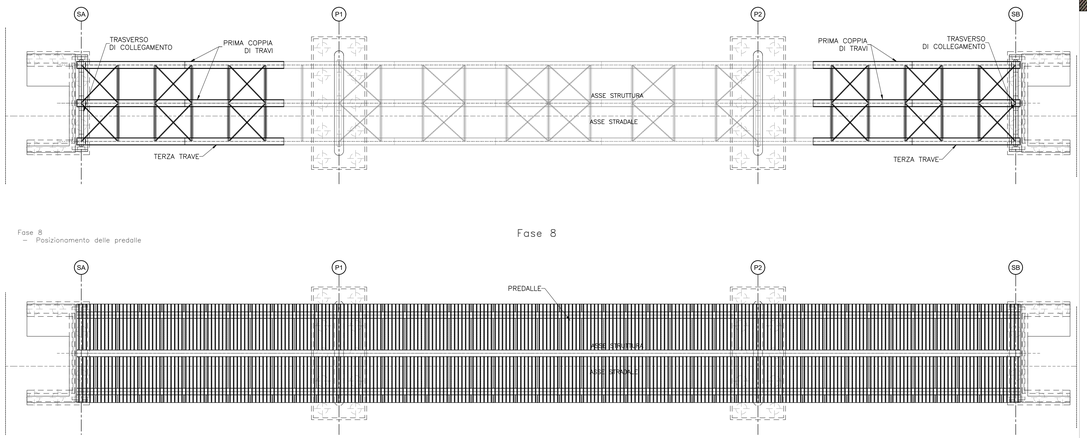
Fase 7

Fase 7
- Posizionamento rete di protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
- Riapertura del tratto autostradale.
- Posizionamento delle travi nelle compate laterali.
- Collegamento dei trasversi tra le travi delle campate laterali.
- Completamento delle spalle e rinterro a tergo.



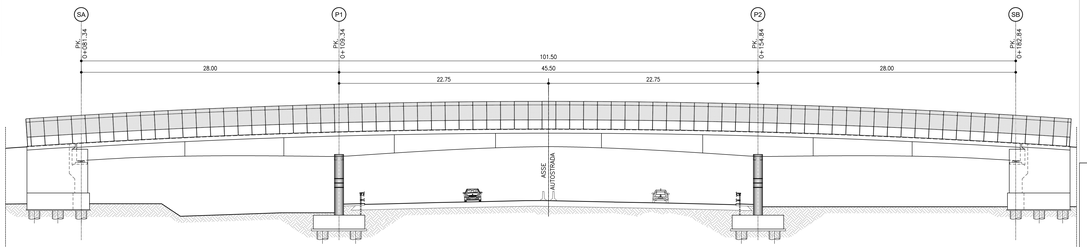
Fase 8

Fase 8
- Posizionamento delle predalle



Fase 9

Fase 9
- Getto della soletta.
- Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione
- Ripristino del traffico sul cavalcavia come da configurazione definitiva.



PLANIMETRIA (scala 1:500)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832
CV009 - L= 28+45.5+28=101.5m - B=10.70m

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Bruno Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	Ing. Mario Zavatto Ord. Ingg. Milano N. A16438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Pos. Funz.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Fase Esecu.	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	IN	I11	CV009		00000	D	STR	5229	0	Varie

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n. data 0 DICEMBRE 2021
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Tonelli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DIVISIONE 2 - DIV. 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN ALTRIMODI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.