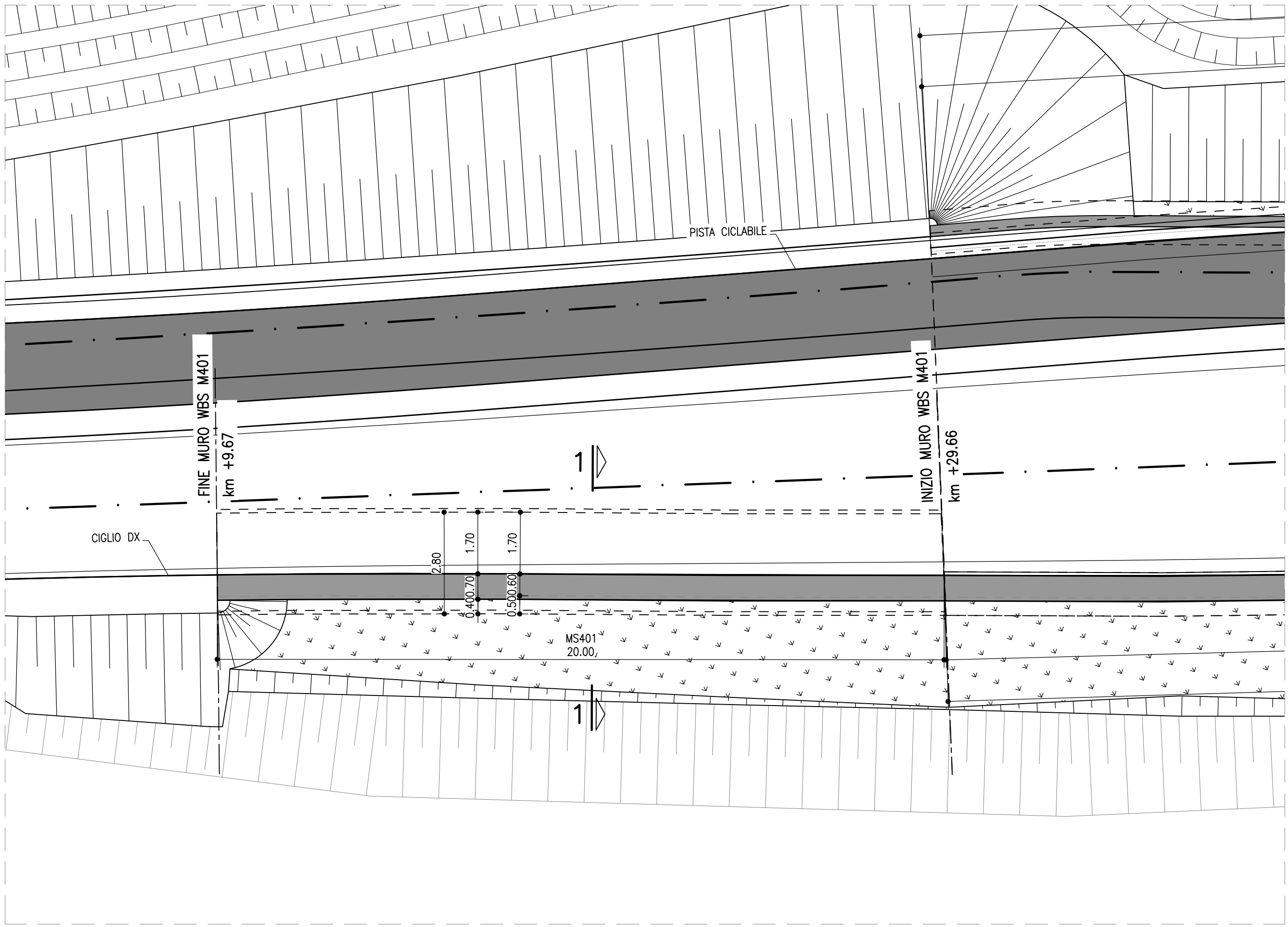
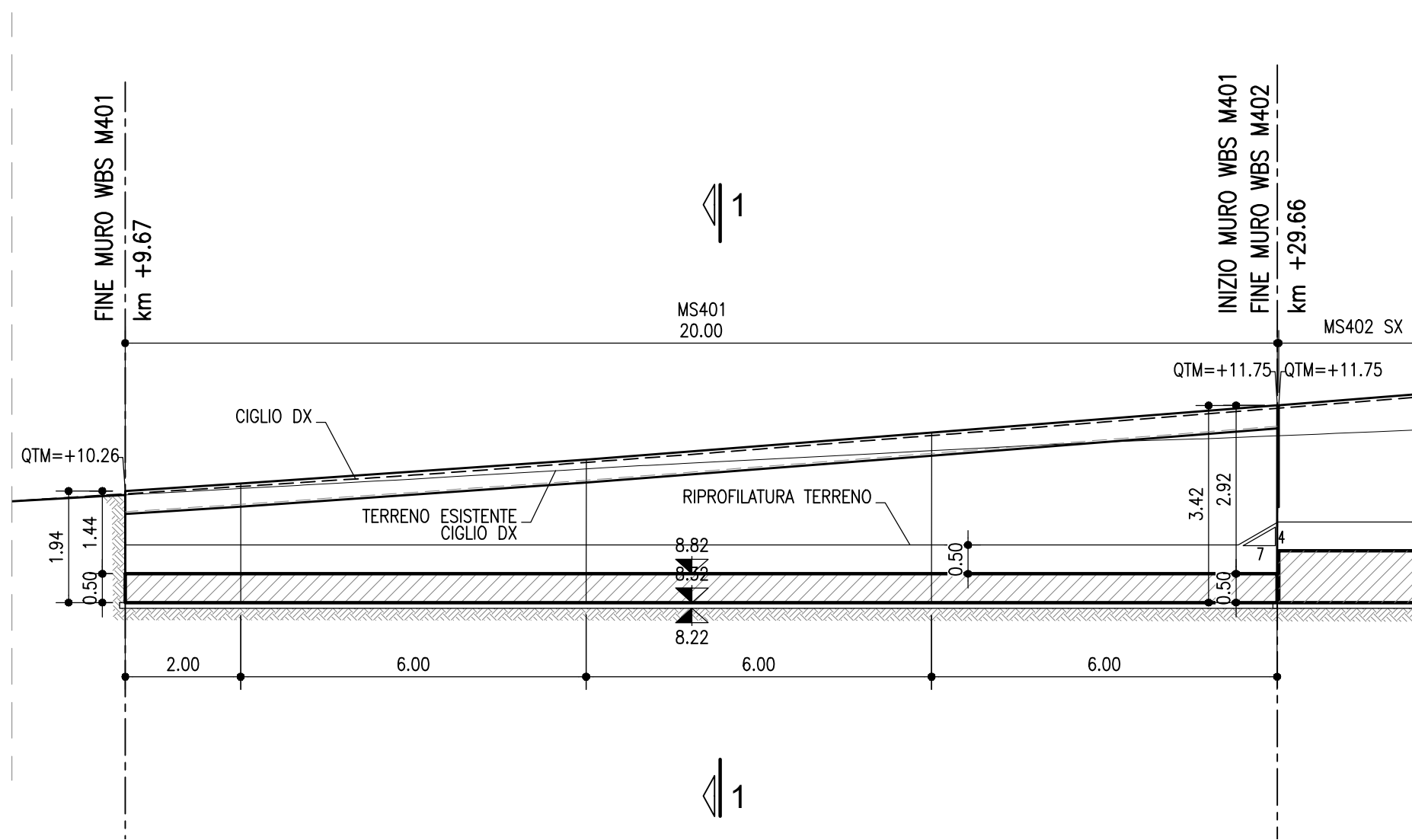


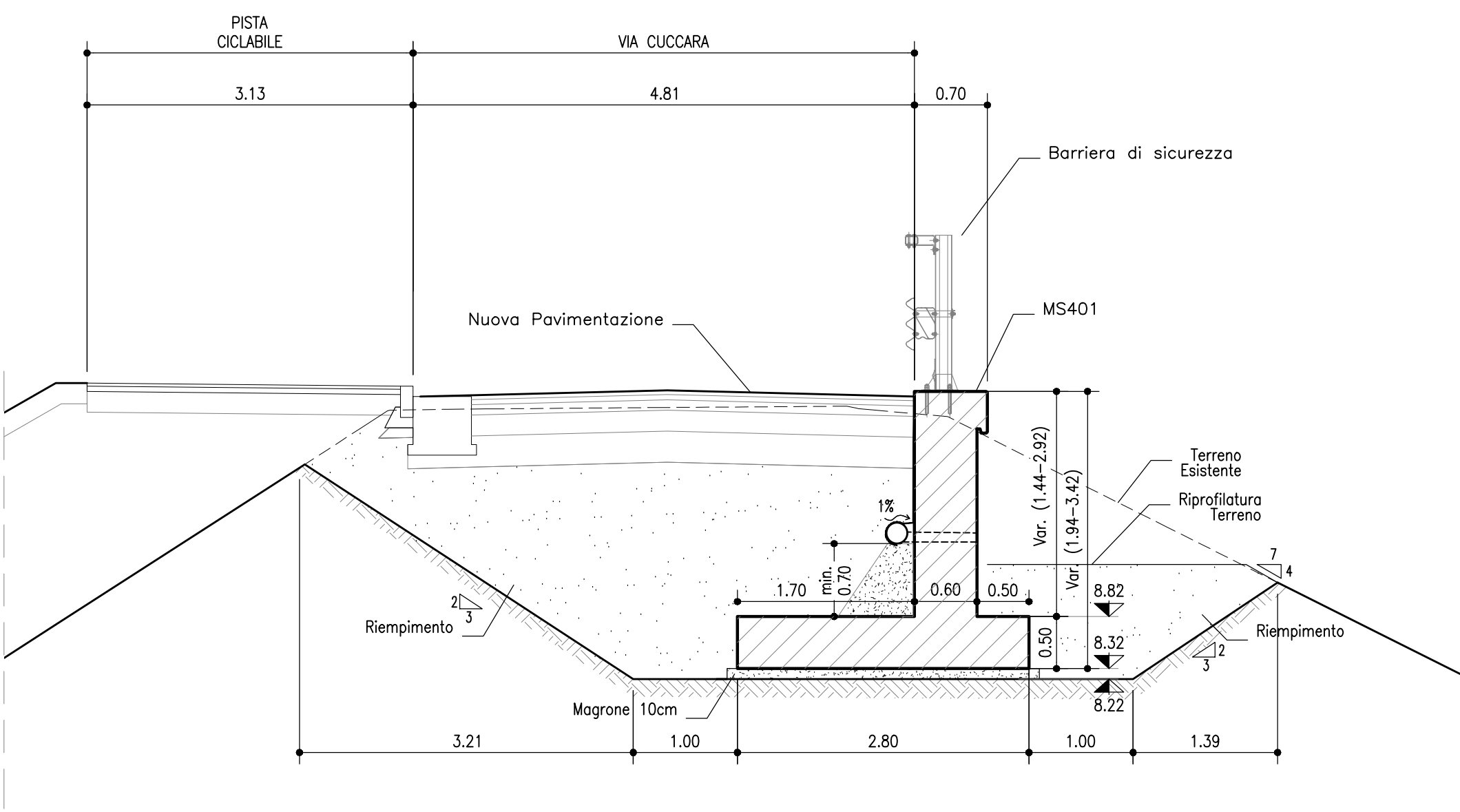
PLANIMETRIA GENERALE  
SCALA 1:100



PROFILO CIGLIO DX  
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1  
SCALA 1:50



NOTA GENERALE:  
Le progressive dei muri sono riferite all'intersezione fra la zattera di fondazione degli stessi e l'asse stradale

TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO:  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:  
- Classe C28/35

- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.55  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.55  
- Classe di consistenza S5

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832  
MS401 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, prospetto

|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Reg. Roma N. 20155<br>Responsabile Geotecnica all'opera                                                                              | IL RESPONSABILE E INTEGRATORE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Reg. Roma N. 20155<br>Responsabile Geotecnica all'opera | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Reg. Roma N. 20155<br>T.A. - Geotecnica e Geotecnica |
| CODICE IDENTIFICATIVO<br>RIFERIMENTO PROGETTO<br>Codice Cliente: 111315<br>Fase: PE<br>Capitolo: IN<br>Muro: MS401<br>RIFERIMENTO DIRETTORE<br>Muro: MS401<br>RIFERIMENTO ELEVATO<br>Muro: MS401 |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |
| REVISIONE<br>N. data<br>01 DICEMBRE 2021                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |
| REDAZIONE<br>VERIFICATO                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Mario Brugnoli                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |
| VISTO DEL CONCESSIONARIO<br>Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili<br>Ing. Mario Brugnoli                                                                                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                          |