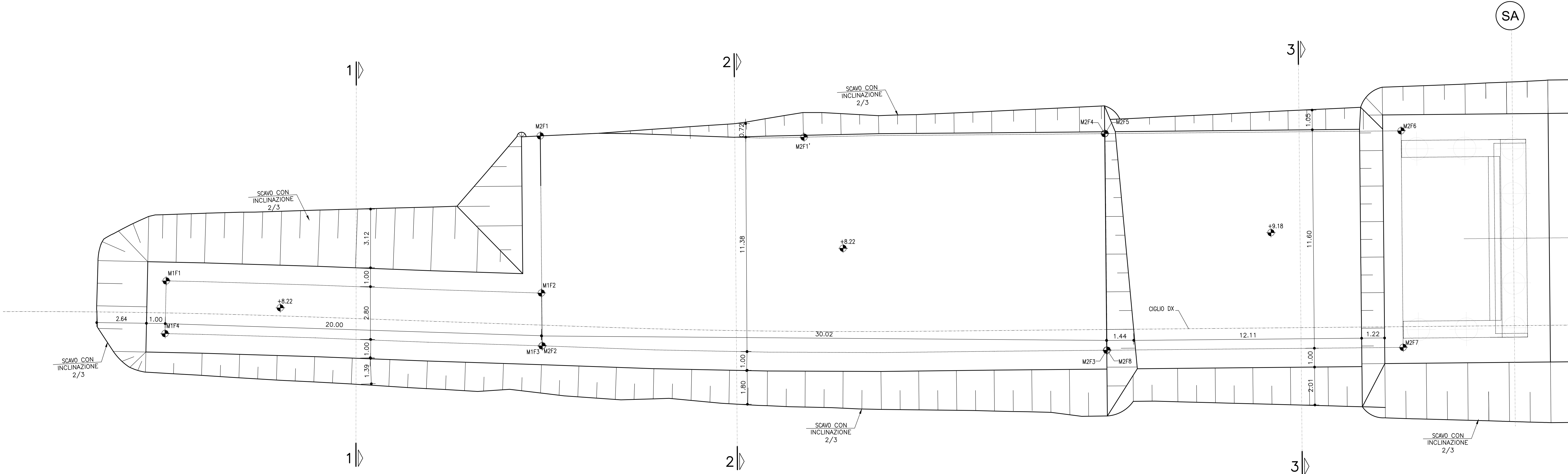
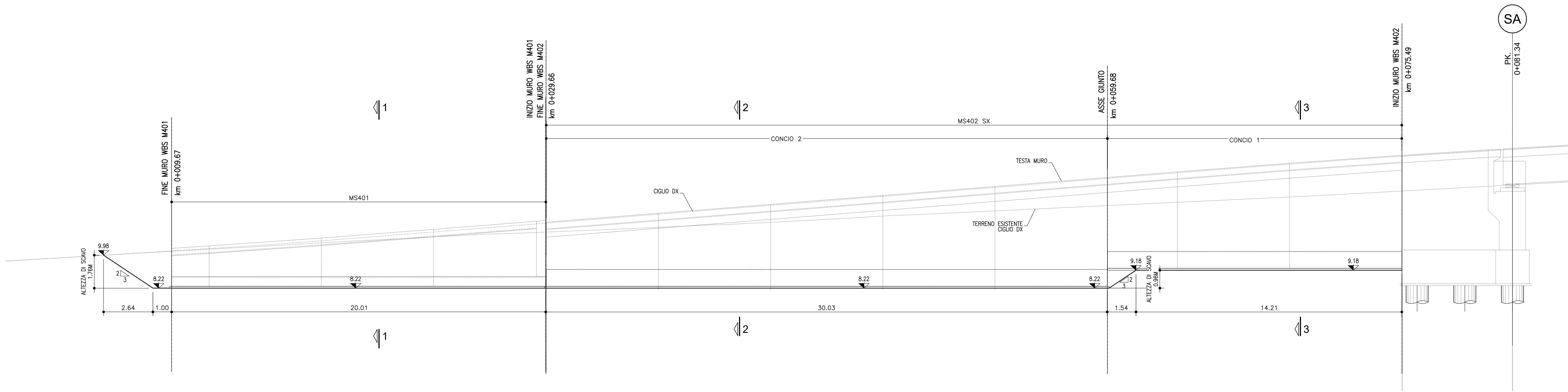


PIANTA SCAVI
SCALA 1:100



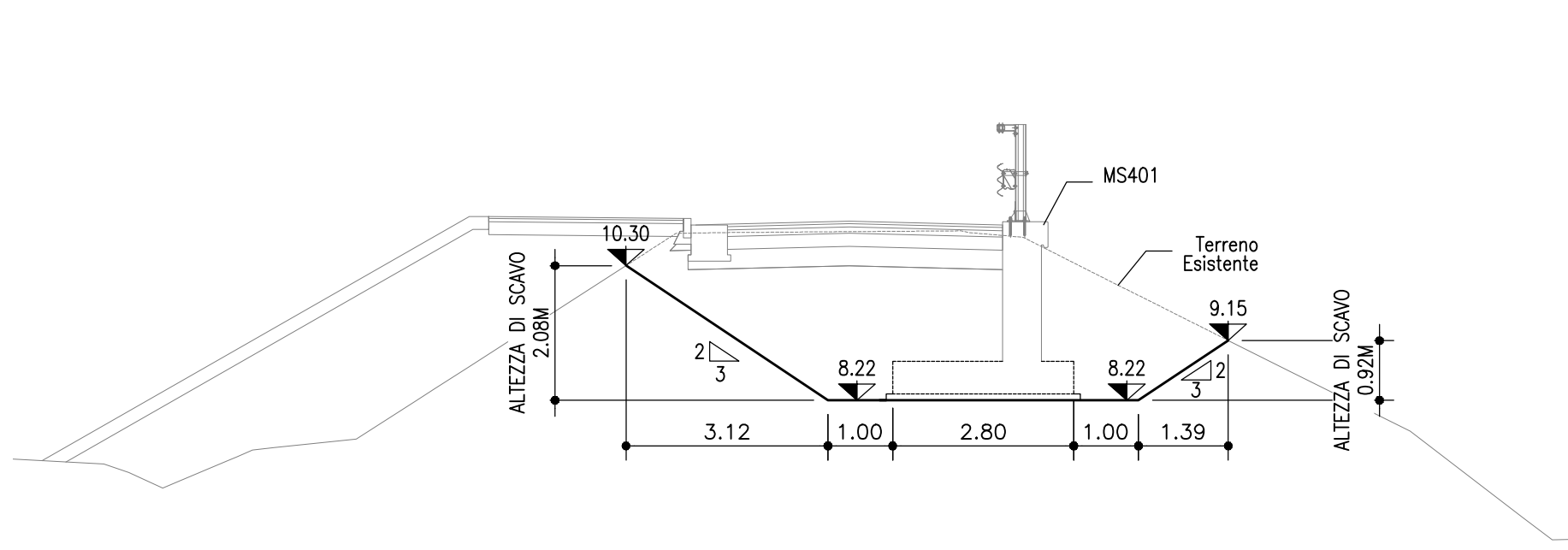
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



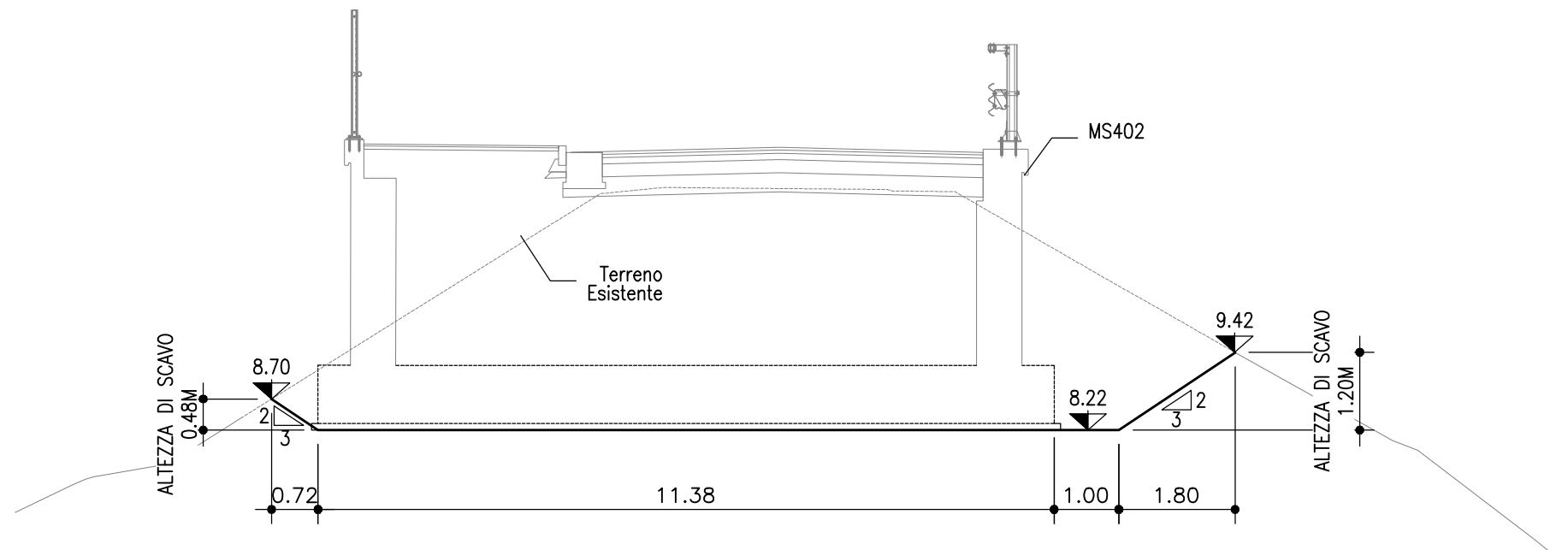
DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE MURO MS401		
PUNTI	X	Y
M1F1	999760.508	3003049.595
M1F2	999778.124	3003040.228
M1F3	999776.921	3003037.697
M1F4	999759.222	3003047.108

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE MURO MS402		
PUNTI	X	Y
M2F1	999781.749	3003047.745
M2F1'	999794.299	3003041.509
M2F2	999776.930	3003037.692
M2F3	999803.757	3003024.266
M2F4	999808.726	3003034.637
M2F5	999808.744	3003034.628
M2F6	999822.931	3003027.831
M2F7	999817.962	3003017.460
M2F8	999803.775	3003024.257

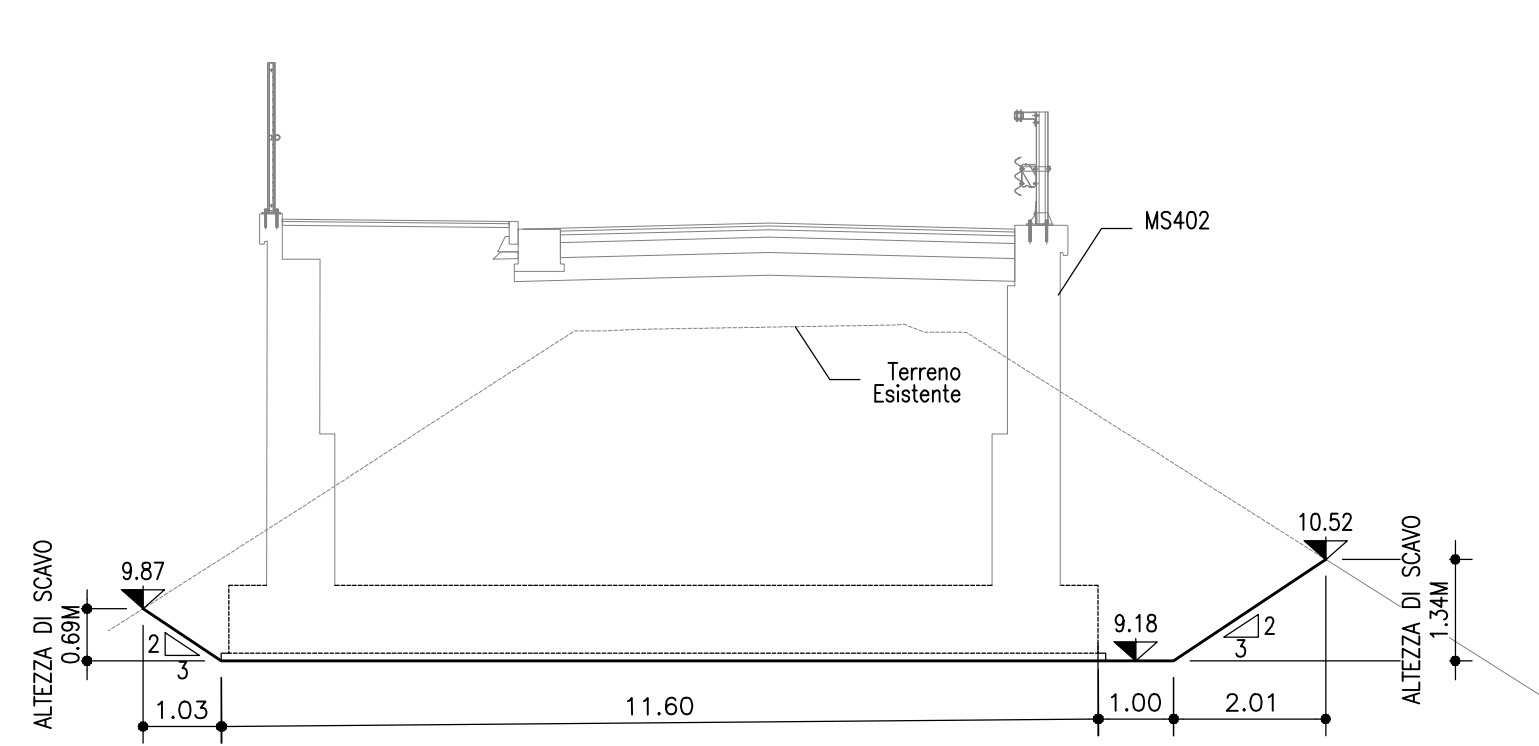
SEZIONE 1-1
SCALA 1:100



SEZIONE 2-2
SCALA 1:100



SEZIONE 3-3
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA Sud

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832
MS401 - Muro di sostegno

Pianta Scavi, Sezioni e Sviluppate
Muri MS401-MS 402

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110		Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110		Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110	
Responsabile Geotecnico all'opera		Responsabile Geotecnico all'opera		T.A. - Geologia e Geotecnica	

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ESECUTIVO		OPERATORE	
111315		0000		PE IN	
111		MS401		00000	
D APE		5225		0	
SCALA		1:100			

REVISIONE		REVISIONE	
N. data		N. data	
0 DICEMBRE 2021			

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110		Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110	
Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110		Ing. Mario Brunoli Ord. Ingg. Milano N. 20110	

IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER ALTRI FINI. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO.