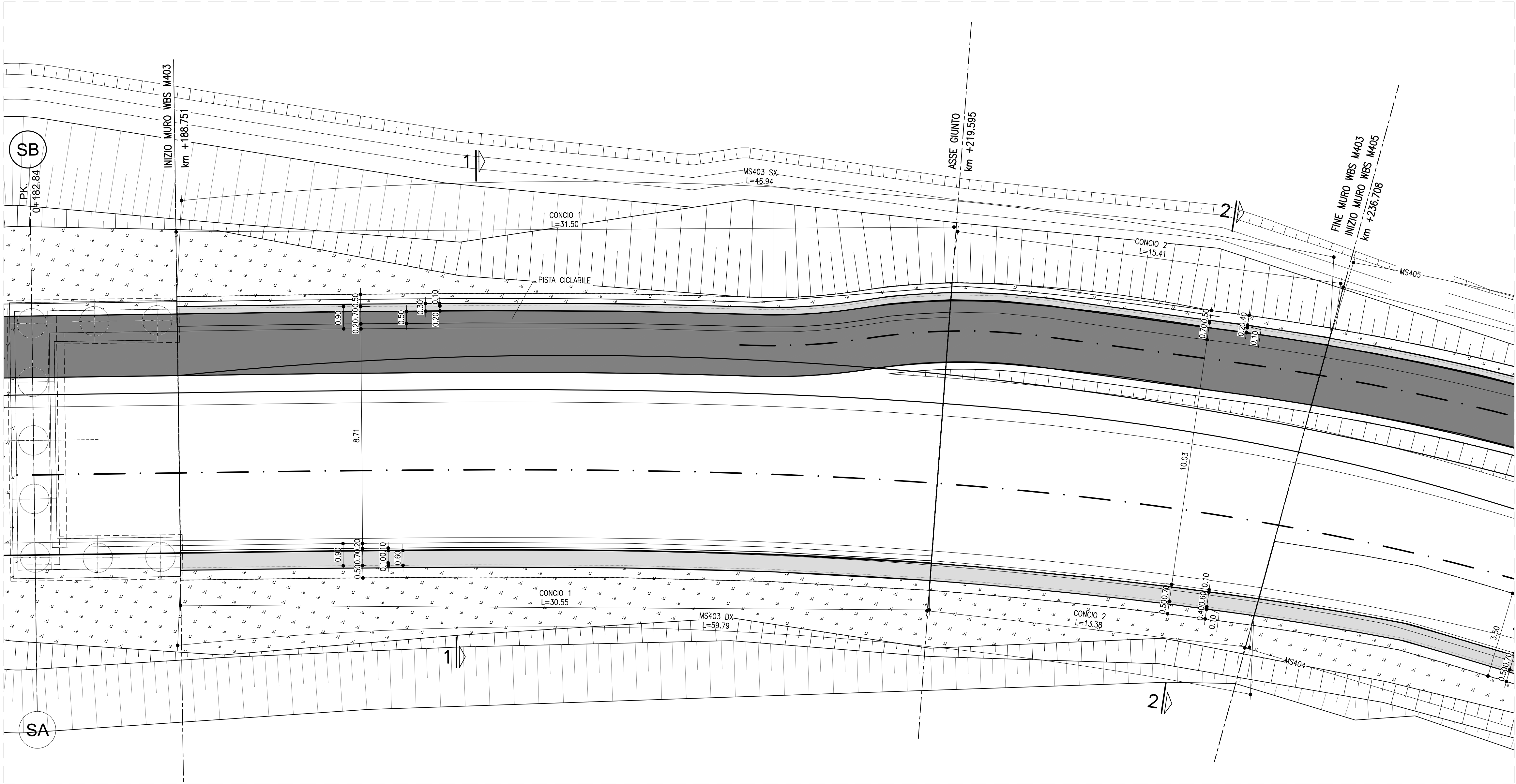
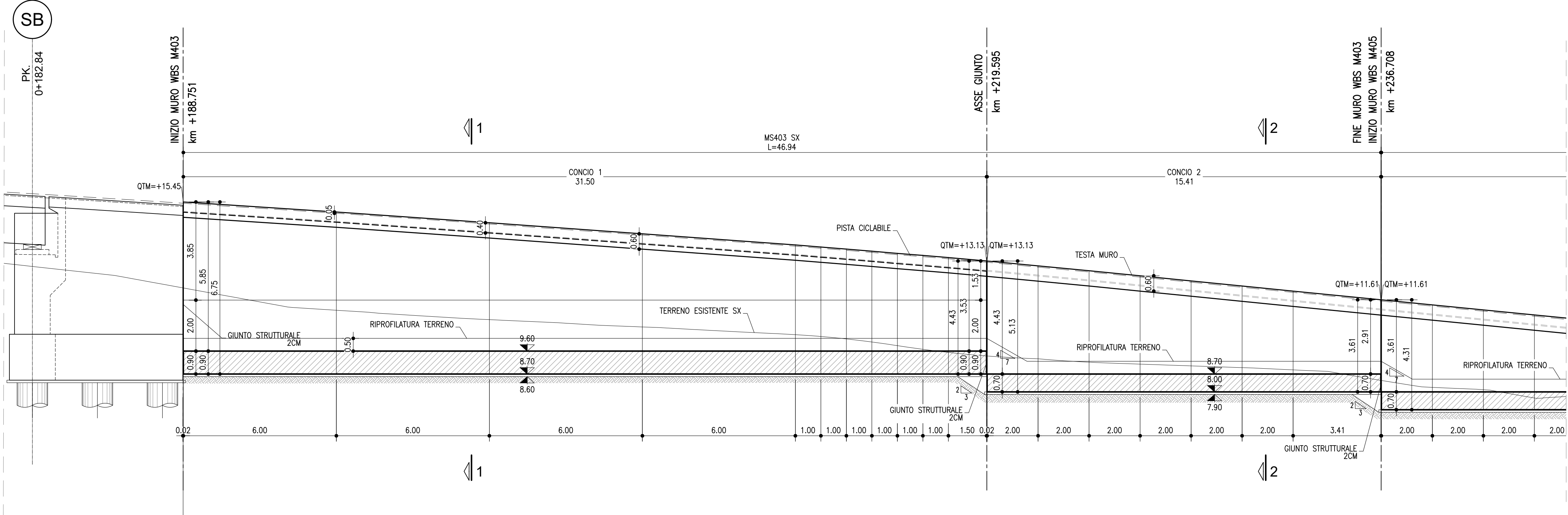


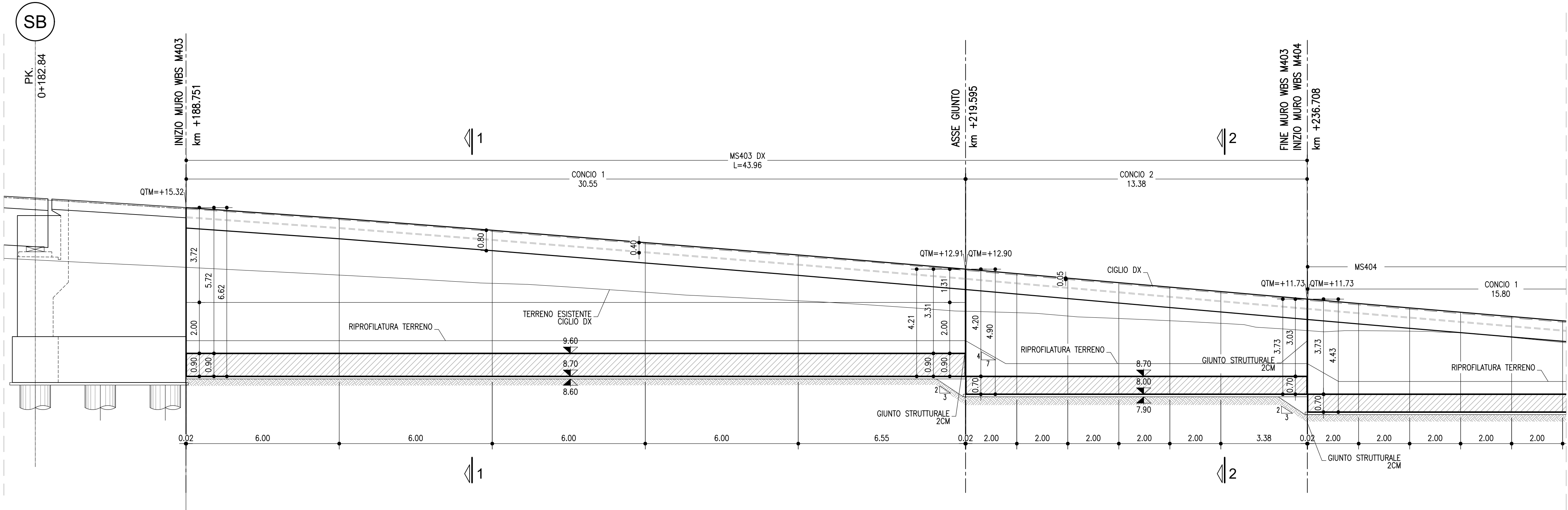
PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:100



PROFILO PISTA CICLABILE
SCALA 1:100



PROFILO CIGLIO DX
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1
SCALA 1:100

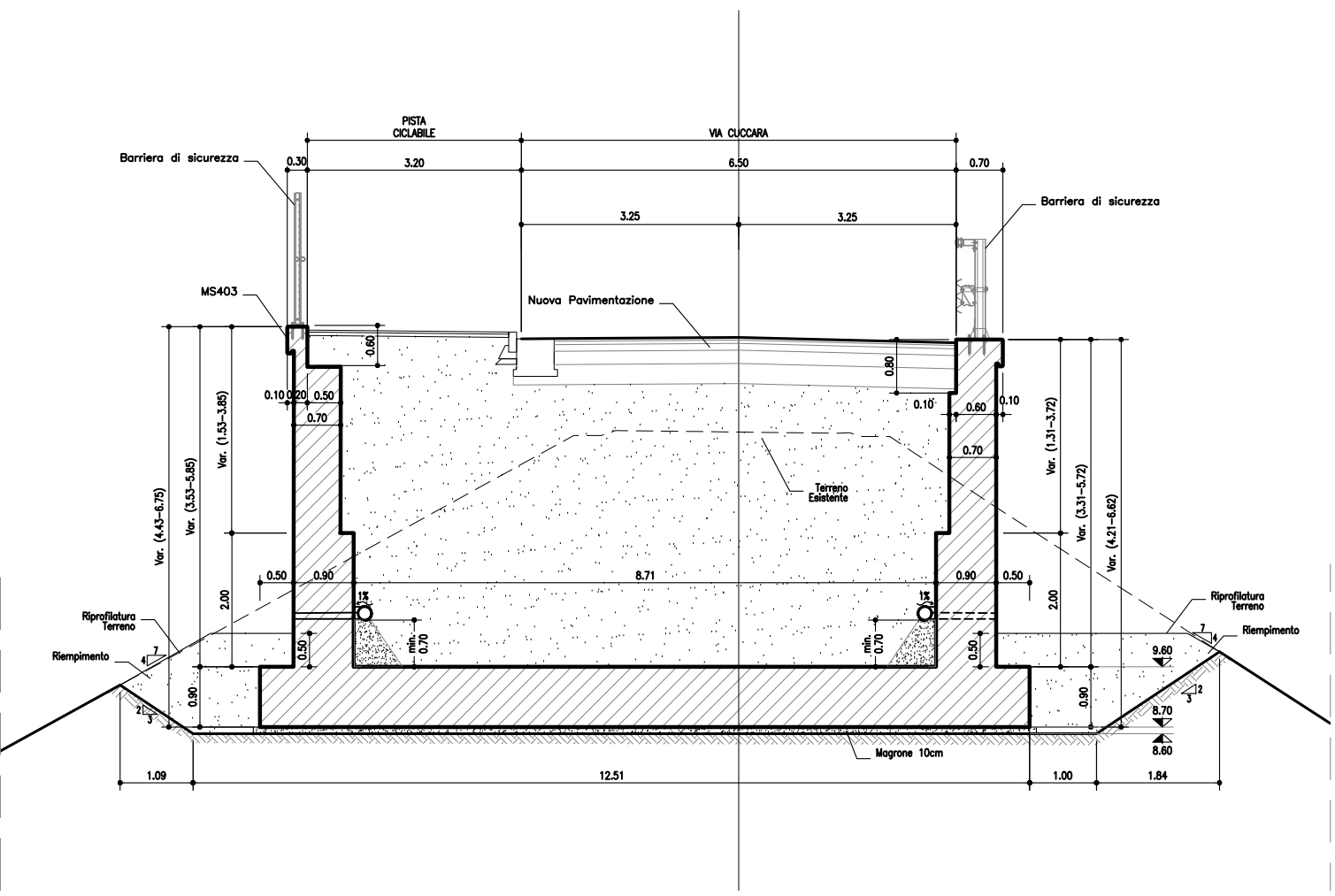


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.
L'adattabilità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO:

- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

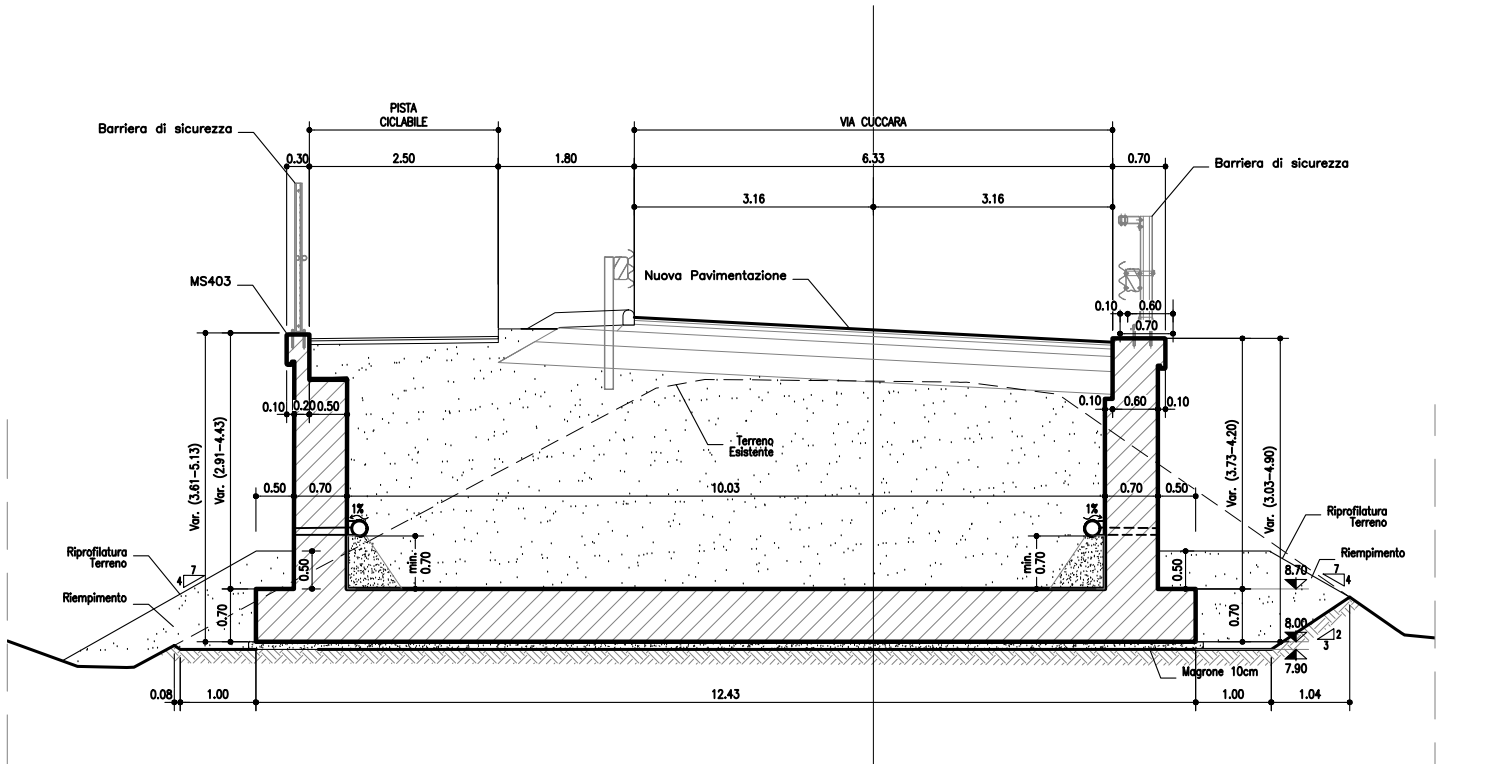
CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S3
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in progetto

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S5

SEZIONE 2-2
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832
MS403 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pignatelli Ord. n. 1000/2010 Responsabile Geotecnica all'Aspetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Pignatelli Ord. n. 1000/2010 Responsabile Geotecnica all'Aspetto		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Pignatelli Ord. n. 1000/2010 T.A. - Geotecnica e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 0000 PE IN I11 MS403 00000 D APE 5241 0		RIFERIMENTO ESECUTIVO 111315 0000 PE IN I11 MS403 00000 D APE 5241 0		OPERATORE 111315 0000 PE IN I11 MS403 00000 D APE 5241 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Pignatelli Ord. n. 1000/2010		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Pignatelli Ord. n. 1000/2010		REVISIONI N. data 1 DICEMBRE 2021	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			