

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

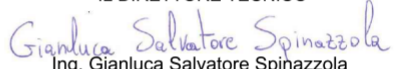
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Cuccara - pk 98+832
Progetto stradale

Sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE — SCALA 1:200
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	IN	I11	RP11X	00000	S	STD	5204	0	

	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					n.	data
					0	DICEMBRE 2021
	REDATTO:		VERIFICATO:			

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	---	--

SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

AA	AA – RILEVATO	m ²	6.35
AE	AE – RILEVATO ARGINE	m ²	0.10
AI	AI – RILEVATO A1–A3	m ²	1.80
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	1.30
BB	BB – SCAVO	m ²	2.34
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	1.68
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.55
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	1.04
OA	OA – BASE	m ²	0.40
do	DA – DEMO PAV (AREA)	m	3.85
eo	EA – FRESATURA	m	3.85
fa	FA – SCOTICO IN RILE	m	3.49
fe	FE – SCOTICO IN SCAV	m	4.03
fi	FI – SCOTICO FOSSO I	m	7.87
go	GA – GRADONATURA	m	4.46
ho	HA – ANTICAPILLARE I	m	3.49
ia	IA – BONIFICA IN RIL	m	3.49
pa	PA – BINDER	m	3.87
pv	PV – BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	QA – USURA	m	3.87
qv	QV – USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV – MISTO CEMENTATO	m	2.50
ta	TA – INERBIMENTO	m	8.64

▽
-4
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	-18.00	
QUOTE TERRENO	2.00	-16.00	
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	-14.00	
PARZIALI PROGETTO	2.00	-12.00	
QUOTE PROGETTO	2.00	-10.00	
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	-8.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	-6.00	
QUOTE TERRENO	2.00	-4.00	
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	-2.00	
PARZIALI PROGETTO	2.00	0.00	
QUOTE PROGETTO	2.00	2.00	
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	4.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	6.00	
QUOTE TERRENO	2.00	8.00	
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	10.00	
PARZIALI PROGETTO	2.00	12.00	
QUOTE PROGETTO	2.00	14.00	
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	16.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	18.00	
QUOTE TERRENO	2.00	20.00	

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 9.67

AA	AA	– RILEVATO	m ²	10.20	
AE	AE	– RILEVATO	ARGINE	m ²	0.14
AI	AI	– RILEVATO	A1–A3	m ²	1.88
AX	AX	– RILEVATO	FOSSO	m ²	1.19
BB	BB	– SCAVO		m ²	2.22
CA	CA	– VEGETALE	IN RIL	m ²	2.12
DA	DA	– DEMOLIZIONE	PAV	m ²	1.49
MA	MA	– FOND NON	LEGATA	m ²	1.10
OA	OA	– BASE		m ²	0.44
DA	DA	– DEMO	PAV (AREA)	m	3.67
EA	EA	– FRESATURA		m	3.67
FA	FA	– SCOTICO	IN RILE	m	4.37
FE	FE	– SCOTICO	IN SCAV	m	5.20
FI	FI	– SCOTICO	FOSSO	m	3.26
GA	GA	– GRADONATURA		m	5.14
HA	HA	– ANTICAPILLARE	I	m	4.37
IA	IA	– BONIFICA	IN RIL	m	4.37
PA	PA	– BINDER		m	4.09
PV	PV	– BINDER	CICLOPED	m	2.50
QA	QA	– USURA		m	4.09
QV	QV	– USURA	CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	– MISTO	CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	– INERBIMENTO		m	10.91

[illegible]

SEZIONE 2-BIS

PROGRESSIVA 9.67

AA	AA	– RILEVATO	m ²	14.40
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.37
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	1.27
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	1.52
BB	BB	– SCAVO	m ²	10.06
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.75
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.49
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	0.84
OA	OA	– BASE	m ²	0.41
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.67
EA	EA	– FRESATURA	m	3.67
FA	FA	– SCOTICO IN RILE	m	4.37
FE	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	4.20
FI	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	3.39
GA	GA	– GRADONATURA	m	5.13
HA	HA	– ANTICAPILLARE I	m	4.37
IA	IA	– BONIFICA IN RIL	m	4.37
PA	PA	– BINDER	m	4.09
PV	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
QA	QA	– USURA	m	4.09
QV	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	– INERBIMENTO	m	9.01

[illegible]

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 16.79

AA	AA	–	RIELEVATO	m ²	20.36
AI	AI	–	RIELEVATO A1–A3	m ²	1.50
AX	AX	–	RIELEVATO FOSSO	m ²	1.65
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	1.62
BB	BB	–	SCAVO	m ²	13.30
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	2.05
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.43
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	0.93
OA	OA	–	BASE	m ²	0.46
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	3.57
ed	EA	–	FRESATURA	m	3.57
fo	FA	–	SCOTICO IN RILE	m	5.41
fe	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	4.78
fi	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	3.32
ga	GA	–	GRADONATURA	m	5.55
ha	HA	–	ANTICAPILLARE I	m	5.41
ia	IA	–	BONIFICA IN RIL	m	5.41
pa	PA	–	BINDER	m	4.55
pv	PV	–	BINDER CICLOPED	m	2.51
qa	QA	–	USURA	m	4.55
qv	QV	–	USURA CICLOPEDO	m	2.51
sv	SV	–	MISTO CEMENTATO	m	2.51
to	TA	–	INERBIMENTO	m	10.48

[illegible]

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 23.92

aa	aa	–	RILEVATO	m ²	27.45
ai	ai	–	RILEVATO A1–A3	m ²	1.68
ax	ax	–	RILEVATO FOSSO	m ²	1.50
az	az	–	RINTERRO	m ²	1.66
bb	bb	–	SCAVO	m ²	16.43
ca	ca	–	VEGETALE IN RIL	m ²	2.28
da	da	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.47
ma	ma	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.05
oa	oa	–	BASE	m ²	0.52
do	da	–	DEMO PAV (AREA)	m	3.65
eo	ea	–	FRESATURA	m	3.65
fa	fa	–	SCOTICO IN RILE	m	5.85
fe	fe	–	SCOTICO IN SCAV	m	5.15
fi	fi	–	SCOTICO FOSSO I	m	3.47
ga	ga	–	GRADONATURA	m	6.27
ha	ha	–	ANTICAPILLARE I	m	5.85
ia	ia	–	BONIFICA IN RIL	m	5.85
pa	pa	–	BINDER	m	5.13
pv	pv	–	BINDER CICLOPED	m	2.51
qa	qa	–	USURA	m	5.13
qv	qv	–	USURA CICLOPEDO	m	2.51
sv	sv	–	MISTO CEMENTATO	m	2.51
ta	ta	–	INERBIMENTO	m	11.56

[illegible]

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 29.67

aa	aa	–	RILEVATO	m ²	34.31
ai	ai	–	RILEVATO A1–A3	m ²	1.81
ax	ax	–	RILEVATO FOSSO	m ²	1.38
az	az	–	RINTERRO	m ²	1.65
bb	bb	–	SCAVO	m ²	19.15
ca	ca	–	VEGETALE IN RIL	m ²	2.43
da	da	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.48
ma	ma	–	FOND NON LEGALIA	m ²	1.15
oa	oa	–	BASE	m ²	0.56
da	da	–	DEMO PAV (AREA)	m	3.62
eo	ea	–	FRESATURA	m	3.62
fa	fa	–	SCOTICO IN RILE	m	6.32
fe	fe	–	SCOTICO IN SCAV	m	6.53
fi	fi	–	SCOTICO FOSSO I	m	3.44
ga	ga	–	GRADONATURA	m	5.71
ha	ha	–	ANTICAPILLARE I	m	6.32
ia	ia	–	BONIFICA IN RIL	m	6.32
pa	pa	–	BINDER	m	5.59
pv	pv	–	BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	qa	–	USURA	m	5.59
qv	qv	–	USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	sv	–	MISTO CEMENTAIO	m	2.50
ta	ta	–	INERBIMENTO	m	12.55

[illegible]

SEZIONE 5-BIS

PROGRESSIVA 29.68

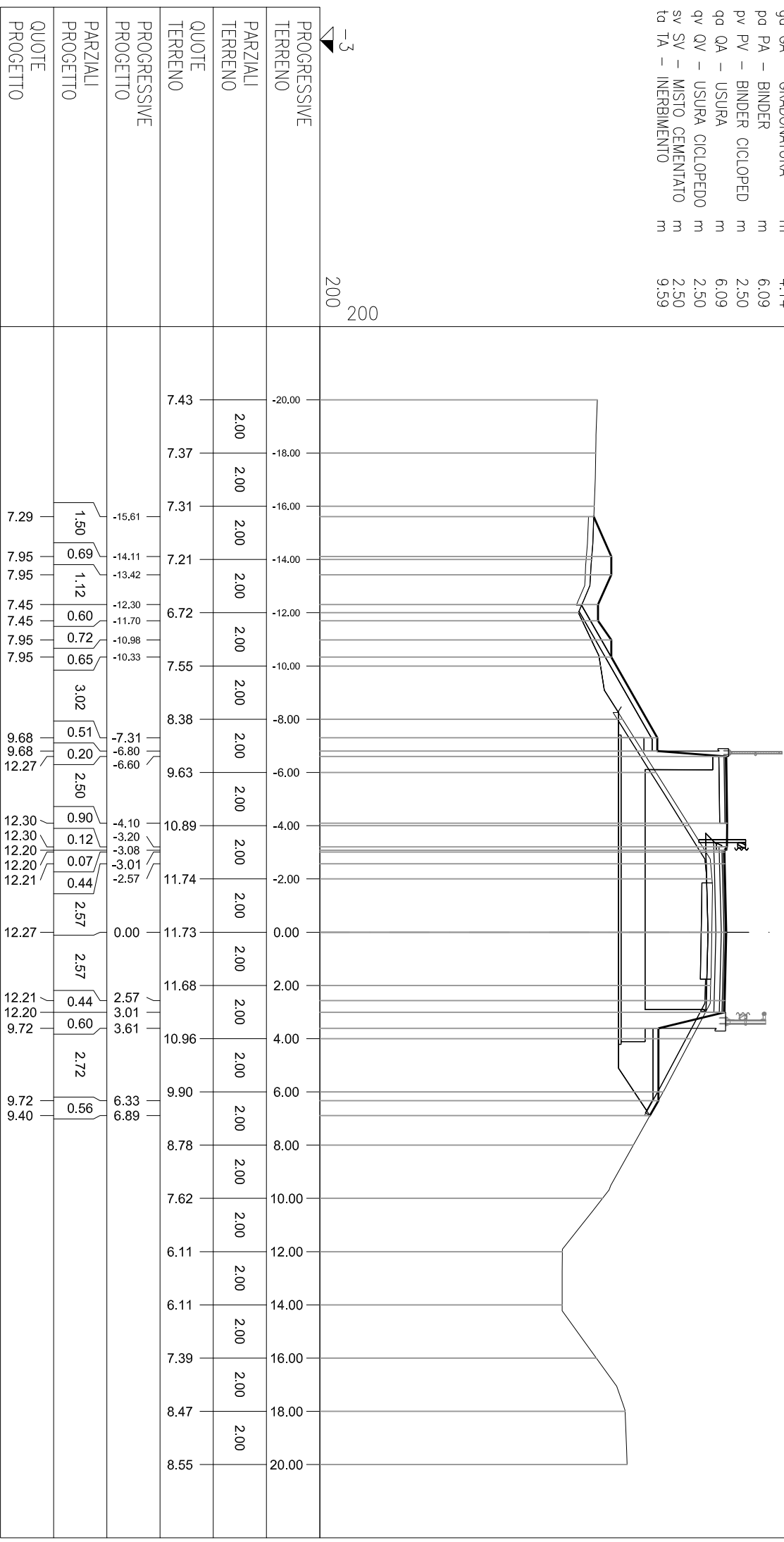
AA	AA – RILEVATO	m ²	17.73
AI	AI – RILEVATO A1-A3	m ²	1.82
AX	AX – RILEVATO FOSSO	m ²	3.39
AZ	AZ – RINTERRO	m ²	5.86
BB	BB – SCAVO	m ²	27.99
CA	CA – VEGETALE IN RIL	m ²	1.79
DA	DA – DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.48
MA	MA – FOND NON LEGATA	m ²	1.14
OA	OA – BASE	m ²	0.56
de	DA – DEMO PAV (AREA)	m	3.62
ed	EA – FRESATURA	m	3.62
fo	FA – SCOTICO IN RILE	m	3.50
fe	FE – SCOTICO IN SCAV	m	10.58
fi	FI – SCOTICO FOSSO I	m	5.45
ga	GA – GRADONATTO	m	1.03
ha	HA – ANTICAPILLARE I	m	3.50
ia	IA – BONIFICA IN RIL	m	3.50
pa	PA – BINDER	m	5.59
pv	PV – BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	QA – USURA	m	5.59
qv	QV – USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV – MISTO CEMENTATO	m	2.50
to	TA – INERIMENTO	m	14.86

[illegible]

SEZIONE 6

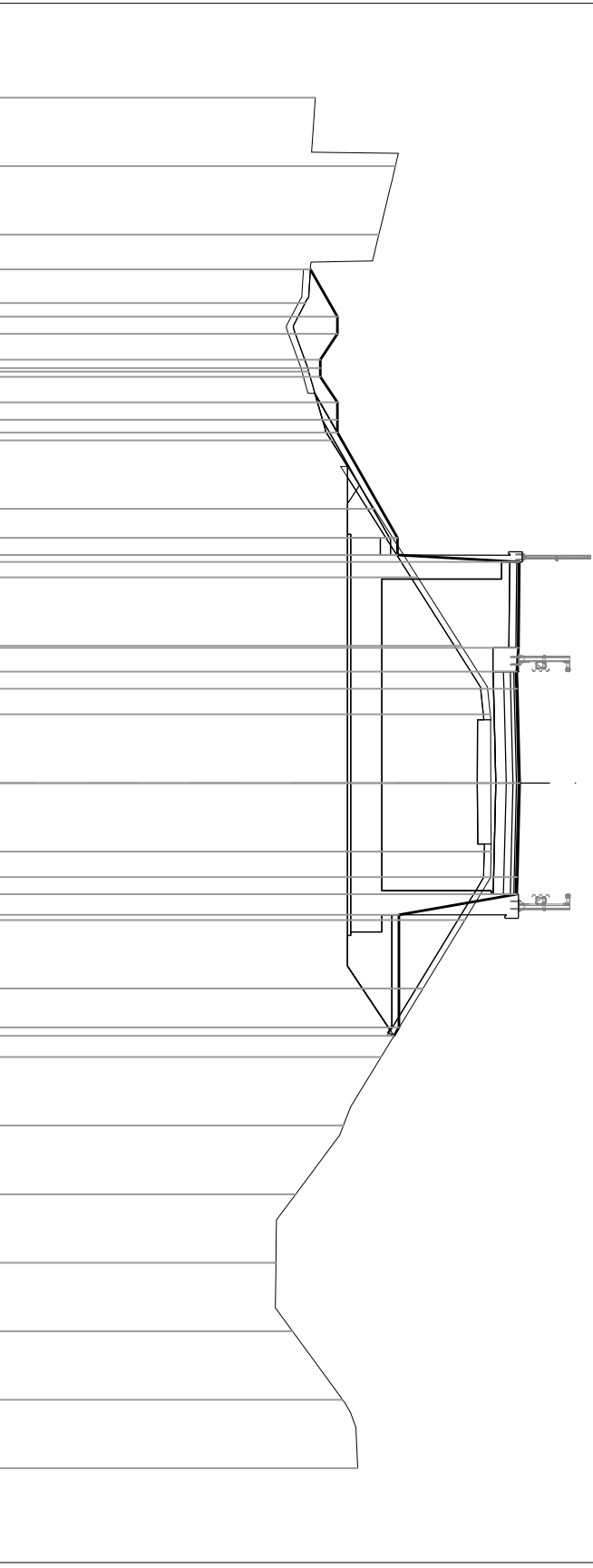
PROGRESSIVA 36.04

AA	AA	– RILEVATO	m ²	22.54
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.98
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	2.40
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	5.10
BB	BB	– SCAVO	m ²	33.51
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.89
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.43
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.26
OA	OA	– BASE	m ²	0.61
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.61
ea	EA	– FRESATURA	m	3.61
fe	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	11.63
fi	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	3.33
ga	GA	– GRADONATURA	m	4.14
pa	PA	– BINDER	m	6.09
pv	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	QA	– USURA	m	6.09
qv	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
to	TA	– INERBIMENTO	m	9.59



PROGRESSIVA 48.15

PROGRESSIVA 48.15

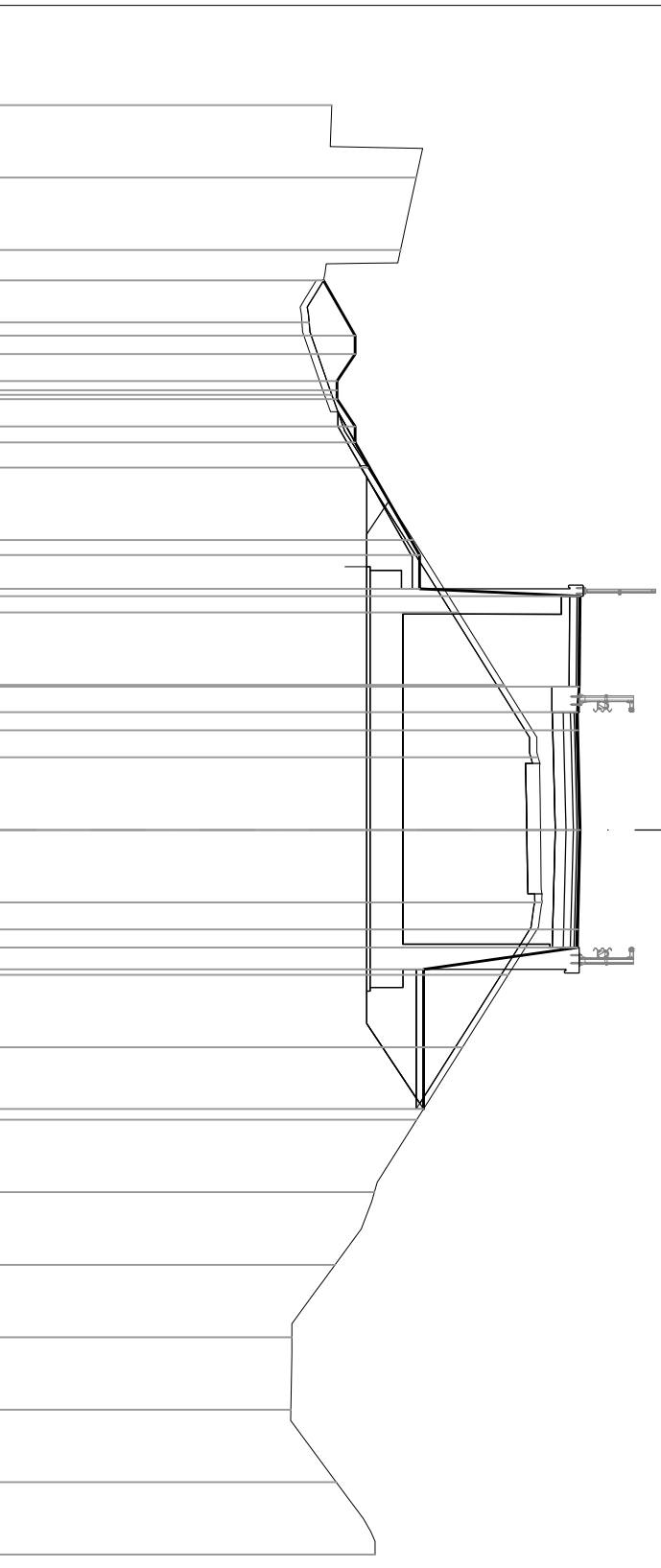


7.14	1.39	-14.99	7.28	2.00	-20.00
7.93	0.50		9.62	2.00	-18.00
7.93	0.75	-13.60	9.14	2.00	-16.00
7.43	0.25	-13.10	6.98	2.00	-14.00
7.43	0.25	-12.35	7.09	2.00	-12.00
7.43	0.25	-12.10	7.74	2.00	-10.00
7.93	0.75	-11.85	9.00	2.00	-8.00
7.93	0.50	-11.10	10.27	2.00	-6.00
7.93	0.38	-10.60	11.54	2.00	-4.00
	3.07	-10.22	12.39	2.00	-2.00
9.68	0.50	-7.15	12.40	2.00	0.00
9.68	0.20	-6.65	12.41	2.00	2.00
13.24	2.50	-6.45	11.64	2.00	4.00
13.21	0.70	-3.95	10.42	2.00	6.00
13.21	0.50	-3.95	9.20	2.00	8.00
13.16	2.75	-3.25	8.10	2.00	10.00
13.16	0.50	-3.25	6.71	2.00	12.00
13.17	2.75	-2.75	6.13	2.00	14.00
13.24	2.75	0.00	6.62	2.00	16.00
13.17	0.50	2.75	8.08	2.00	18.00
13.16	0.60	3.25	8.52	2.00	20.00
9.72	3.28	3.85			
9.72	0.25	7.13			
9.58		7.38			

SEZIONE 8

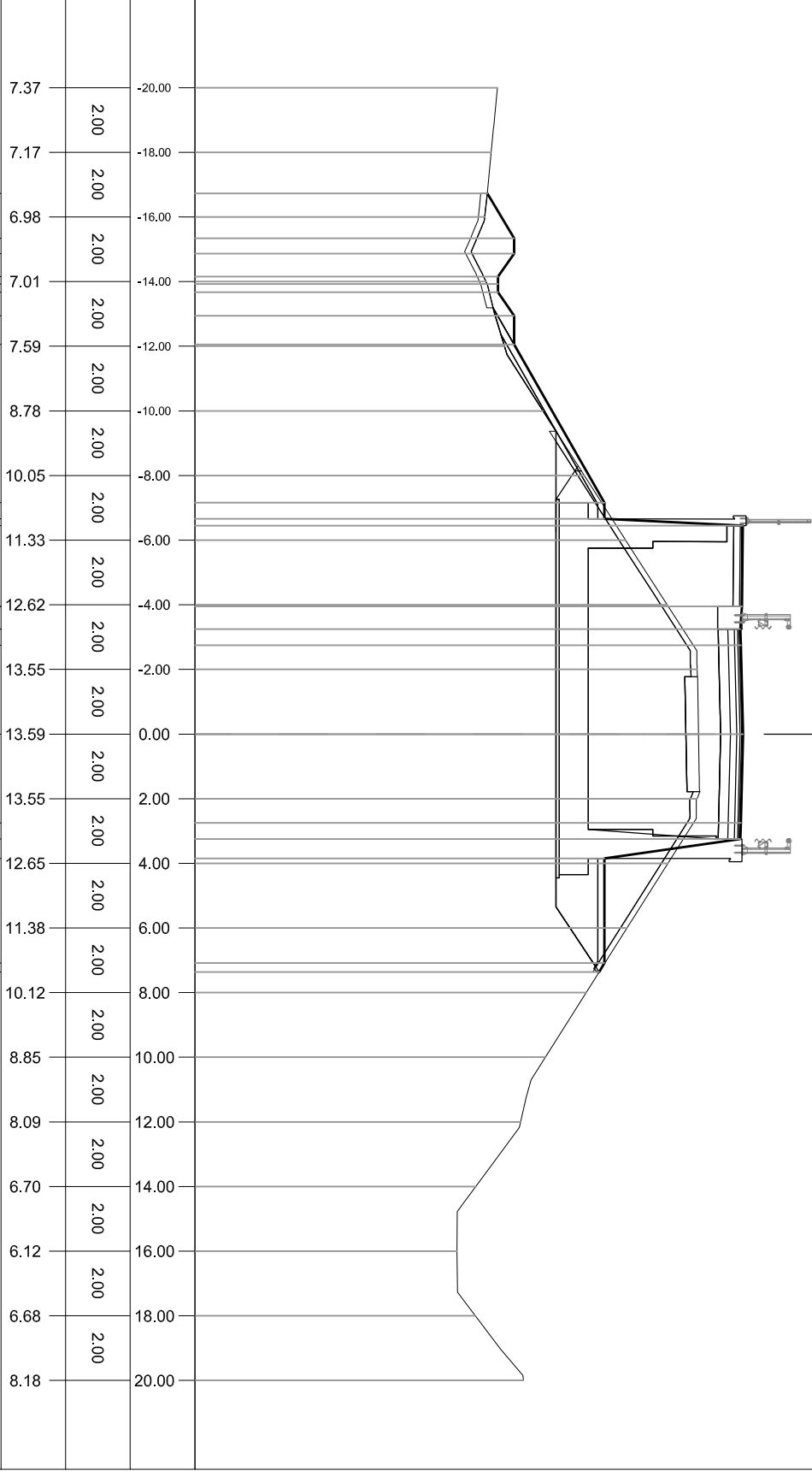
PROGRESSIVA 59.00

AA	AA	– RILEVATO	m ²	38.83
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.95
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	2.55
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	4.94
BB	BB	– SCAVO	m ²	52.53
CA	CA	– VEGETAZIONE IN RIL	m ²	1.83
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.36
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.30
OA	OA	– BASE	m ²	0.66
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.61
ea	EA	– FRESCATURA	m	3.61
fe	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	14.13
fi	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	3.63
ga	GA	– GRADONATURA	m	1.70
pa	PA	– BINDER	m	6.50
pv	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	QA	– USURA	m	6.50
qv	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
to	TA	– INERBIMENTO	m	9.33

[illegible]

PROGRESSIVA 70.00

200 200 $\frac{-2}{\Delta}$



PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
-16.73	1.39	7.05
-15.34	0.48	7.88
-14.86	0.71	7.88
-14.15	0.23	7.38
-13.92	0.25	7.38
-13.67	0.72	7.88
-12.95	0.89	7.88
-12.06	4.90	
-7.16	0.50	10.68
-6.66	0.21	10.68
-6.45	2.50	14.96
-3.95	0.70	14.94
-3.95	0.50	14.94
-3.25	2.75	14.89
-3.25	0.50	14.89
-2.75	2.75	14.90
0.00	2.75	14.97
2.75	0.50	14.90
3.25	0.60	14.89
3.85	3.23	10.68
7.08	0.28	10.68
7.36		10.52

SEZIONE 10

PROGRESSIVA 81.34

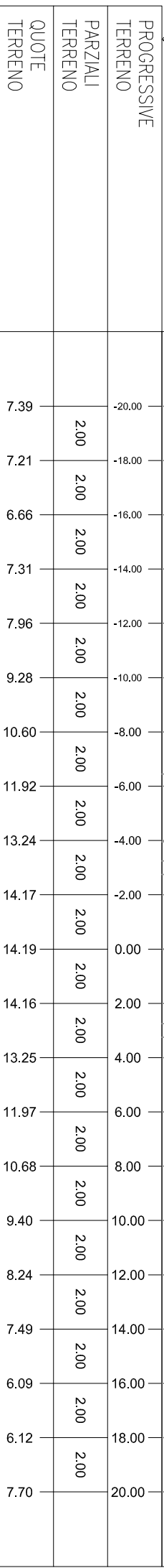
AA	AA	– RILEVATO	m ²	42.33
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.94
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	2.11
AZ	AZ	– RINTERO	m ²	9.85
BB	BB	– SCAVO	m ²	69.42
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.02
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.63
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.41
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.30
OA	OA	– BASE	m ²	0.66
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.61
EA	EA	– FRESATURA	m	3.61
FE	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	14.59
FI	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	4.20
FO	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	0.36
PA	PA	– BINDER	m	6.50
PV	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
QA	QA	– USURA	m	6.50
QV	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	– INERBIMENTO	m	8.14

[illegible]

AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	2.11
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	9.85
BB	BB	– SCAVO	m ²	70.13
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.02
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.63
fe	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	18.20
fi	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	4.20
fo	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	0.36
to	TA	– INERBIMENTO	m	8.14

SEZIONE 10-BIS
PROGRESSIVA 81.35

–1
200
200



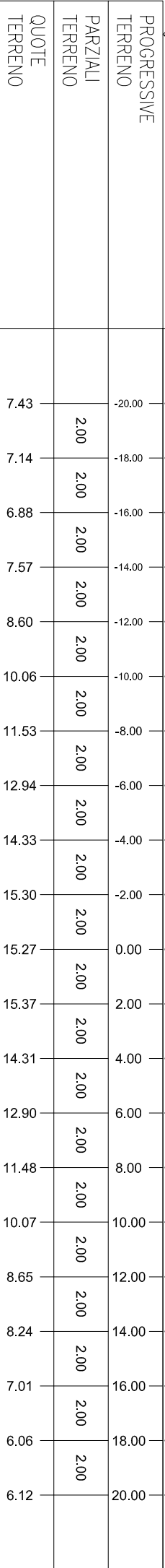
PROGRESSIVE TERRENO	7.39	7.21	6.66	7.31	7.96	9.28	10.60	11.92	13.24	14.17	14.19	14.16	13.25	11.97	10.68	9.40	8.24	7.49	6.09	6.12	7.70
QUOTE TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.45	-3.95	-3.25	-2.75	0.00	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25	2.75	3.25
PARZIALI PROGETTO	2.50	0.70	0.50	2.75	2.75	0.50	2.75	2.75	0.50	2.75	2.75	0.50	2.75	2.75	0.50	2.75	2.75	0.50	2.75	2.75	0.50
QUOTE PROGETTO	15.72	15.70	15.64	15.65	15.72	15.65	15.64	15.65	15.72	15.65	15.64	15.65	15.72	15.65	15.64	15.65	15.72	15.65	15.64	15.65	15.72

BB - SCAVO
CA - VEGETALE IN RIL
fe - SCOTICO IN SCAV
to - TA - INERBIMENTO

m² 114.72
m² 5.61
m 28.09
m 28.11

SEZIONE 11-BIS
PROGRESSIVA 104.05

3
200
200

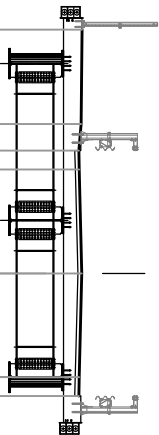


PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

BB BB – SCAVO
CA CA – VEGETALE IN RIL m² 1.91
fe FE – SCOTICO IN SCAV m² 2.26
to TA – INERBIMENTO m 11.30
m 11.31

SEZIONE 11-TER

PROGRESSIVA 115.38



▽ -6
200
200

PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

BB	-	SCAVO	m ²	103.68
CA	-	VEGETALE IN RIL	m ²	5.56
DA	-	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.36
do	-	DEMO PAV (AREA)	m	3.62
eo	-	FRESATURA	m	3.62
fe	-	SCOTICO IN SCAV	m	24.17
to	-	INERBIMENTO	m	27.81

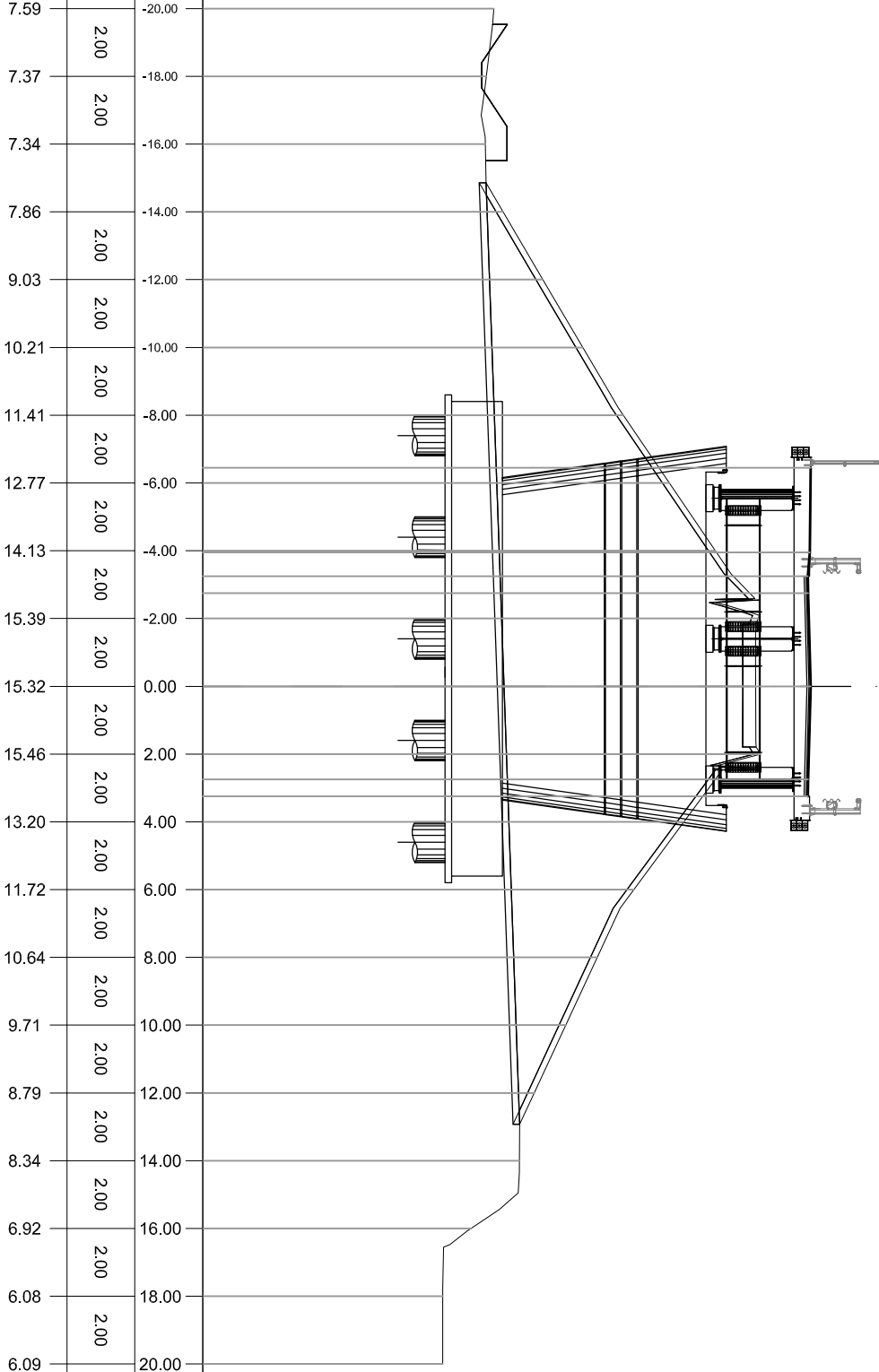
SEZIONE 12

PROGRESSIVA 154.84

▽ -1

200

200

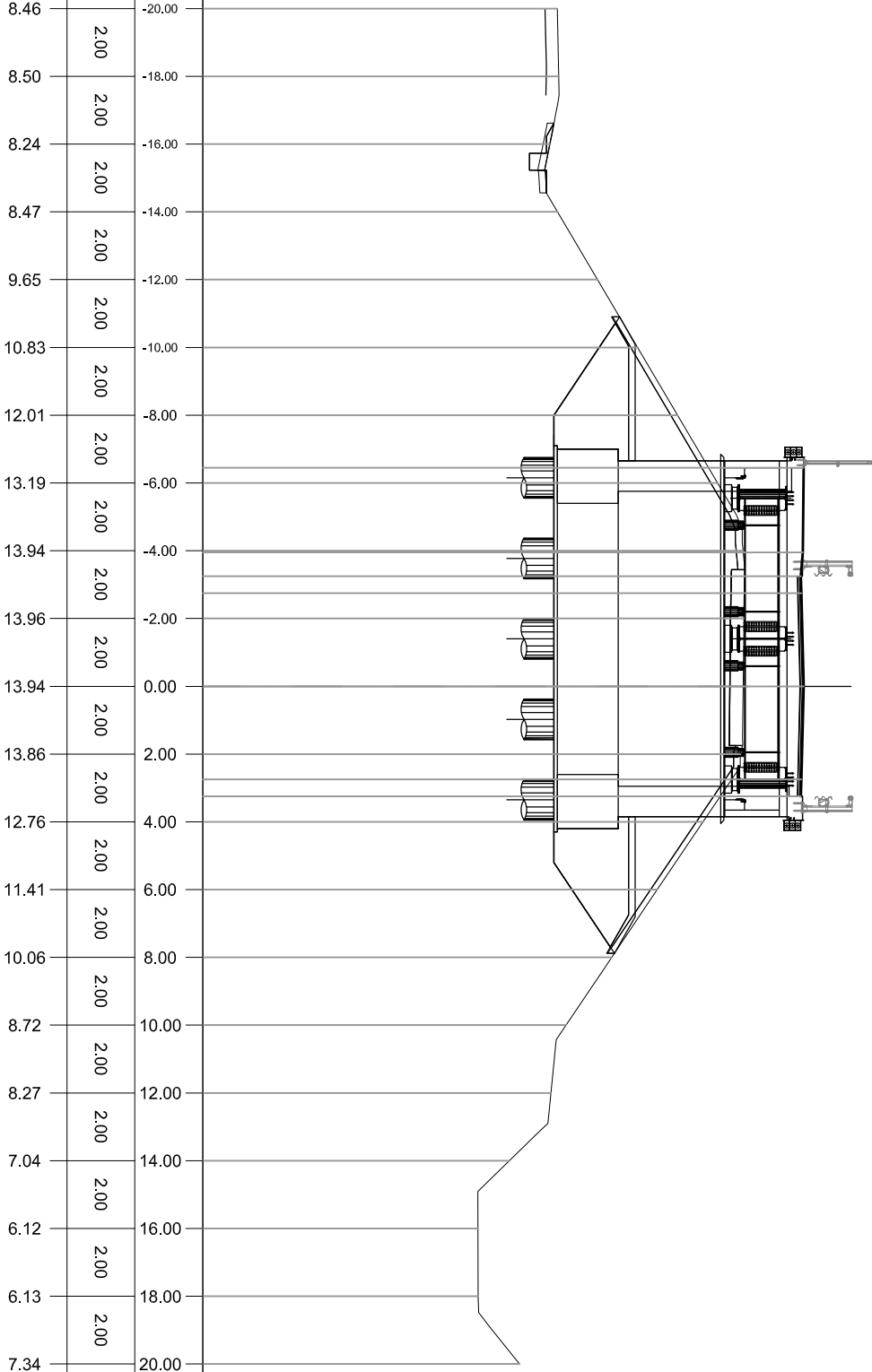


PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	7.59
	2.00	-18.00	7.37
	2.00	-16.00	7.34
	2.00	-14.00	7.86
	2.00	-12.00	9.03
	2.00	-10.00	10.21
	2.00	-8.00	11.41
	2.00	-6.00	12.77
	2.00	-4.00	14.13
	2.00	-2.00	15.39
	2.00	0.00	15.32
	2.00	2.00	15.46
	2.00	4.00	13.20
	2.00	6.00	11.72
	2.00	8.00	10.64
	2.00	10.00	9.71
	2.00	12.00	8.79
	2.00	14.00	8.34
	2.00	16.00	6.92
	2.00	18.00	6.08
	2.00	20.00	6.09
QUOTE TERRENO			
PROGRESSIVE PROGETTO		-6.45	16.93
		-3.95	16.91
	0.70	-3.25	16.85
	0.50	-2.75	16.87
	2.75	0.00	16.93
	2.75	2.75	16.87
	0.50	3.25	16.85
QUOTE PROGETTO			

AX	-	RILEVATO	FOSSO	m ²	0.01
AZ	AZ	-	RINTERRO	m ²	11.13
BB	BB	-	SCAVO	m ²	72.93
BF	BF	-	SCAVO	m ²	0.32
CA	CA	-	VEGETALE IN RIL	m ²	1.72
DA	DA	-	DEMOLIZIONE PAV	m ²	2.04
do	DA	-	DEMO PAV (AREA)	m	5.19
eo	EA	-	FRESATURA	m	5.19
fe	FE	-	SCOTICO IN SCAV	m	13.59
fi	FI	-	SCOTICO	m	0.67
fo	FO	-	SCOTICO	m	1.39
to	TA	-	INERBIMENTO	m	8.57

SEZIONE 13-BIS
PROGRESSIVA 182.83

200
200
-2

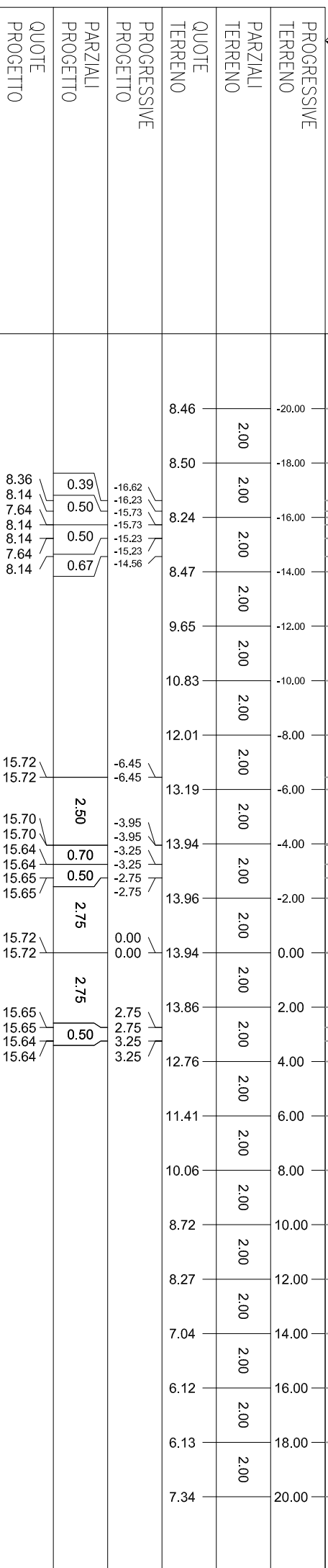


PROGRESSIVE TERRENO	200	-20.00	8.46
PARZIALI TERRENO	2.00	-18.00	8.50
QUOTE TERRENO	2.00	-16.00	8.24
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	-14.00	8.47
PARZIALI PROGETTO	2.00	-12.00	9.65
QUOTE PROGETTO	2.00	-10.00	10.83
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	-8.00	12.01
PARZIALI TERRENO	2.00	-6.00	13.19
QUOTE TERRENO	2.00	-4.00	13.94
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	-2.00	13.96
PARZIALI PROGETTO	2.00	0.00	13.94
QUOTE PROGETTO	2.00	2.00	13.86
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	4.00	12.76
PARZIALI TERRENO	2.00	6.00	11.41
QUOTE TERRENO	2.00	8.00	10.06
PROGRESSIVE PROGETTO	2.00	10.00	8.72
PARZIALI PROGETTO	2.00	12.00	8.27
QUOTE PROGETTO	2.00	14.00	7.04
PROGRESSIVE TERRENO	2.00	16.00	6.12
PARZIALI TERRENO	2.00	18.00	6.13
QUOTE TERRENO	2.00	20.00	7.34

SEZIONE 13

PROGRESSIVA 182.84

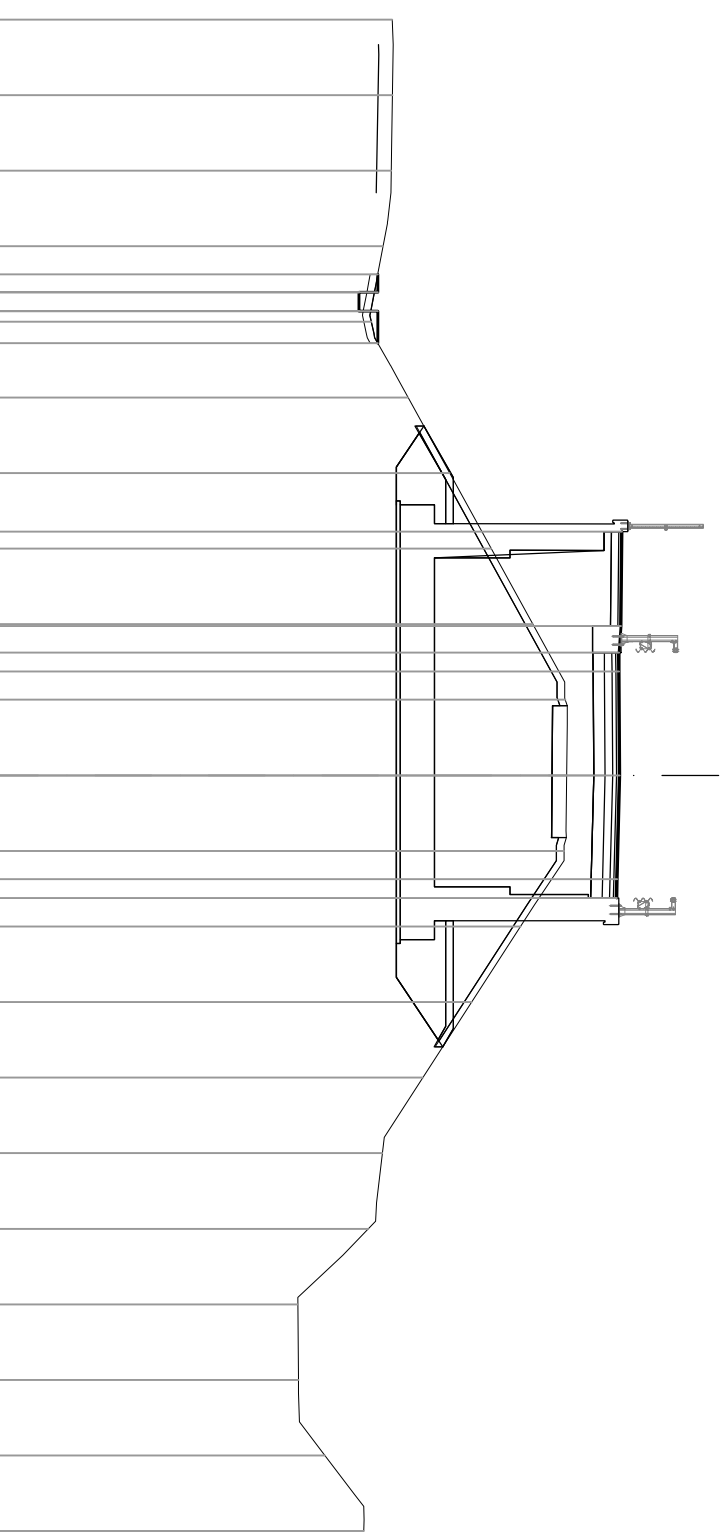
AA	AA	– RILEVATO	m ²	42.33
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.94
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	0.01
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	11.13
BB	BB	– SCAVO	m ²	72.93
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.32
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.72
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	2.04
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.30
OA	OA	– BASE	m ²	0.66
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	5.19
EA	EA	– FRESATURA	m	5.19
FE	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	13.59
FI	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	0.67
FO	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	1.39
PA	PA	– BINDER	m	6.50
PV	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
QA	QA	– USURA	m	6.50
QV	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	– INERBIMENTO	m	8.57



SEZIONE 15

PROGRESSIVA 200.21

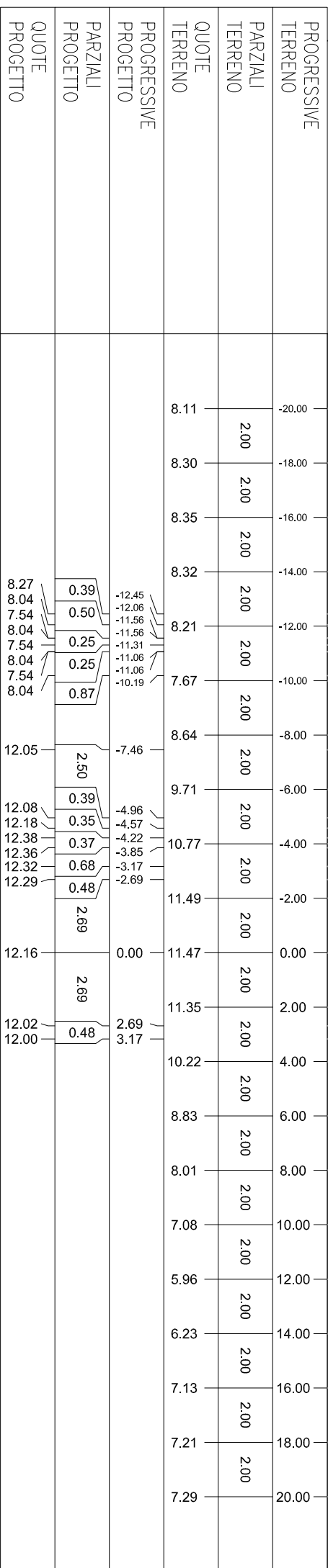
AA	AA	– RILEVATO	m ²	38.45
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.94
AX	AX	– RILEVATO FOSSO	m ²	0.13
AZ	AZ	– RINTERRO	m ²	4.54
BB	BB	– SCAVO	m ²	47.21
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.17
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.25
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.34
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.30
OA	OA	– BASE	m ²	0.65
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.48
EA	EA	– FRESATURA	m	3.48
FE	FE	– SCOTICATO IN SCAV	m	12.94
FI	FI	– SCOTICO FOSSO I	m	1.32
FO	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	0.50
PA	PA	– BINDER	m	6.50
PV	PV	– BINDER CICLOPED	m	2.50
QA	QA	– USURA	m	6.50
QV	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	– INERBIMENTO	m	6.20

[illegible]

SEZIONE 18

PROGRESSIVA 229.61

AA	AA	–	RILEVATO	m ²	33.29	
AE	AE	–	RILEVATO	ARGINE	m ²	0.06
AI	AI	–	RILEVATO	A1–A3	m ²	2.36
AX	AX	–	RILEVATO	FOSSO	m ²	0.16
AZ	AZ	–	RINTERRO		m ²	2.99
BB	BB	–	SCAVO		m ²	34.02
BF	BF	–	SCAVO	FOSSO	m ²	0.29
CA	CA	–	VEGETALE	IN RIL	m ²	1.52
DA	DA	–	DEMOLIZIONE	PAY	m ²	1.33
MA	MA	–	FOND	NON LEGATA	m ²	1.50
OA	OA	–	BASE		m ²	0.65
da	DA	–	DEMO	PAY (AREA)	m	3.47
ea	EA	–	FRESATURA		m	3.47
fa	FA	–	SCOTICO	IN RILE	m	1.34
fe	FE	–	SCOTICO	IN SCAV	m	12.22
fi	FI	–	SCOTICO	FOSSO	m	0.35
fo	FO	–	SCOTICO	FOSSO	m	1.39
ha	HA	–	ANTICAPILLARE	I	m	1.34
ia	IA	–	BONIFICA	IN RIL	m	1.34
pa	PA	–	BINDER		m	6.34
pv	PV	–	BINDER	CICLOPED	m	2.50
qa	QA	–	USURA		m	6.34
qv	QV	–	USURA	CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV	–	MISTO	CEMENTATO	m	2.50
ta	TA	–	INERBIMENTO		m	7.83



SEZIONE 19

PROGRESSIVA 239.41

AA	AA	–	RILEVATO	m ²	31.52
AE	AE	–	RILEVATO ARGINE	m ²	0.06
AI	AI	–	RILEVATO A1–A3	m ²	2.18
AX	AX	–	RILEVATO FOSSO	m ²	0.24
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	3.17
BB	BB	–	SCAVO	m ²	34.15
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	0.19
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	1.31
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.42
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.36
OA	OA	–	BASE	m ²	0.58
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	3.64
eo	EA	–	FRESATURA	m	3.64
fe	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	12.00
fi	FI	–	SCOTICO FOSSO I	m	1.23
fo	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	0.50
pa	PA	–	BINDER	m	5.72
pv	PV	–	BINDER CICLOPED	m	2.50
qa	QA	–	USURA	m	5.72
qv	QV	–	USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV	–	MISTO CEMENTATO	m	2.50
ta	TA	–	INERBIMENTO	m	6.89



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
------------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SEZIONE 20

PROGRESSIVA 247.44

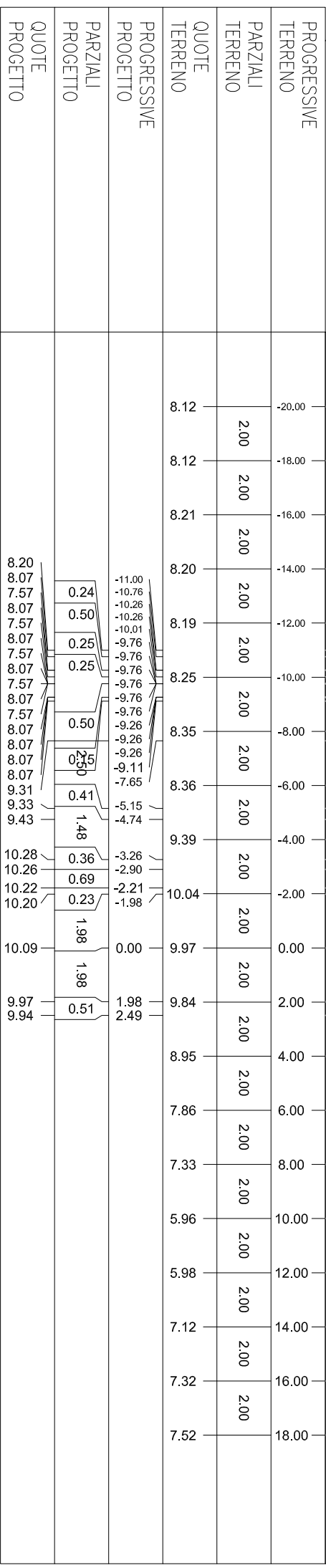
AA	AA	–	RIELEVATO	m ²	25.07
AE	AE	–	RIELEVATO ARGINE	m ²	0.06
AI	AI	–	RIELEVATO A1–A3	m ²	2.10
AZ	AZ	–	RINTERRO	m ²	3.09
BB	BB	–	SCAVO	m ²	30.51
BF	BF	–	SCAVO FOSSO	m ²	0.46
CA	CA	–	VEGETALE IN RIL	m ²	1.49
DA	DA	–	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.27
MA	MA	–	FOND NON LEGATA	m ²	1.34
OA	OA	–	BASE	m ²	0.55
DA	DA	–	DEMO PAV (AREA)	m	3.75
EA	EA	–	FRESATURA	m	3.75
FE	FE	–	SCOTICO IN SCAV	m	11.52
FO	FO	–	SCOTICO FOSSO I	m	1.91
PA	PA	–	BINDER	m	5.52
PV	PV	–	BINDER CICLOPED	m	2.50
QA	QA	–	USURA	m	5.52
QV	QV	–	USURA CICLOPEDO	m	2.50
SV	SV	–	MISTO CEMENTATO	m	2.50
TA	TA	–	INERBIMENTO	m	6.76

[illegible]

SEZIONE 21

PROGRESSIVA 255.47

AA	AA	– RILEVATO	m ²	17.84
AE	AE	– RILEVATO ARGINE	m ²	0.04
AI	AI	– RILEVATO A1–A3	m ²	1.87
AZ	AZ	– RILEVATO	m ²	3.17
BB	BB	– SCAVO	m ²	26.27
BF	BF	– SCAVO FOSSO	m ²	0.57
CA	CA	– VEGETALE IN RIL	m ²	1.39
DA	DA	– DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.49
MA	MA	– FOND NON LEGATA	m ²	1.17
OA	OA	– BASE	m ²	0.49
DA	DA	– DEMO PAV (AREA)	m	3.65
eo	EA	– FRESATURA	m	3.65
fe	FE	– SCOTICO IN SCAV	m	11.22
fo	FO	– SCOTICO FOSSO I	m	1.89
pa	PA	– BINDER	m	4.70
pv	PV	– BINDER CICLOPED	m	4.70
qa	QA	– USURA	m	2.50
qv	QV	– USURA CICLOPEDO	m	2.50
sv	SV	– MISTO CEMENTATO	m	2.50
to	TA	– INERIMENTO	m	7.19



SEZIONE 24

PROGRESSIVA 271.54

DA	DA	DEMOLIZIONE PAV	m ²	1.44
MA	MA	FOND NON LEGATA	m ²	0.76
OA	OA	BASE	m ²	0.38
do	DA	DEMO PAV (AREA)	m	3.80
eo	EA	FRESATURA	m	3.80
po	PA	BINDER	m	3.80
qo	QA	USURA	m	3.80

▽ -4
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		-16.00	7.82
	2.00	-14.00	7.93
	2.00	-12.00	7.99
	2.00	-10.00	8.04
	2.00	-8.00	8.09
	2.00	-6.00	8.15
	2.00	-4.00	8.55
	2.00	-2.00	8.87
		0.00	8.86
	2.00	2.00	8.84
	2.00	4.00	8.39
	2.00	6.00	7.71
	2.00	8.00	6.02
	2.00	10.00	6.21
	2.00	12.00	7.10
	2.00	14.00	7.23
	2.00	16.00	7.37
	2.00	18.00	7.50
QUOTE TERRENO			
PROGRESSIVE PROGETTO		-1.90	8.89
		0.00	8.88
PARZIALI PROGETTO	1.90	1.75	8.86
	0.15	1.90	8.86
QUOTE PROGETTO			