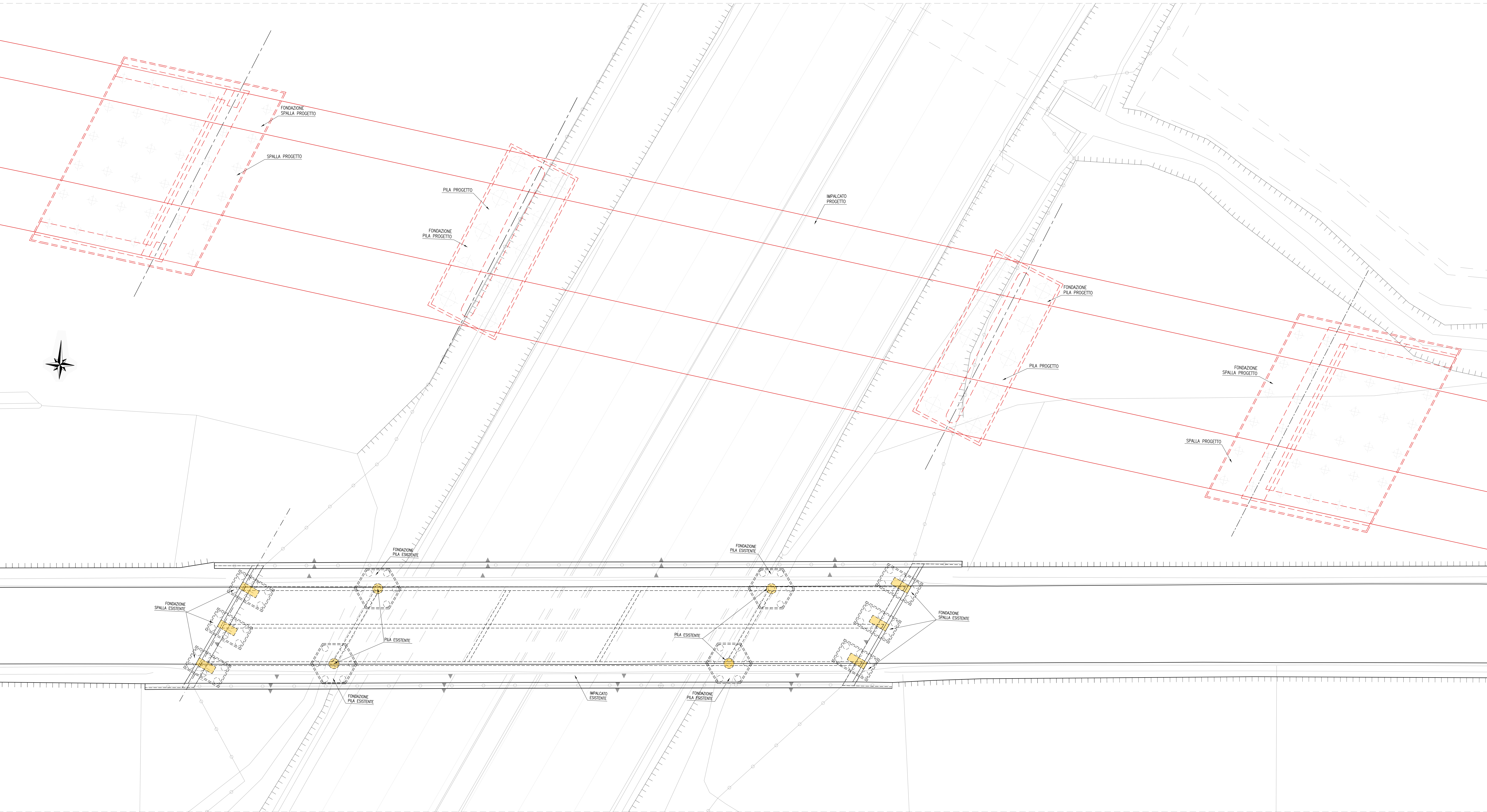
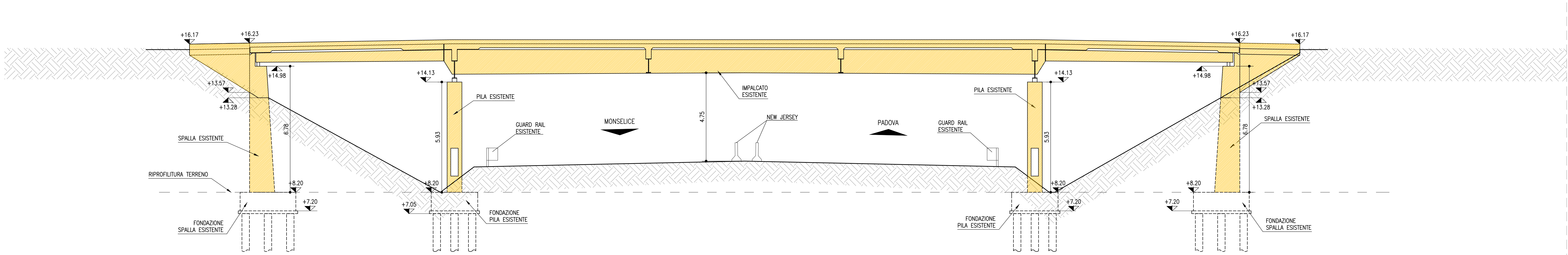




PROFILO SCALA 1:100



Quantità delle demolizioni:

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ
DEMOLIZIONE INTERNALE DI SPALLATO DI CAVALLERIA A STRUTTURAZIONE IN ACCIAIO E CEMENTAZIONE DI CEMENTO	10	MC
DEMOLIZIONE INTERNALE DI SPALLATO E PIALE	12.480	MC

LEGENDA:

- Esistente
- Progetto
- Demolizione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130
Demolizione cavalcavia via Terradura

Piante e sezioni

IL PROGETTISTA SPEDIENTE ING. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/00 Responsabile Nuovo corso		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/00 T.A. - Piani e Mappe		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/00 T.A. - Piani e Mappe	
APPROVATO PROGETTO TECNICO Data Consenso 11/11/15		APPROVATO PROGETTO TECNICO Data Consenso 11/11/15		APPROVATO PROGETTO TECNICO Data Consenso 11/11/15	
111315		0000		PE IN I12	
CV010		00000		D STR	
5301		0		0	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
n.		n.		n.	
data		data		data	
2		2		2	
2021		2021		2021	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		VERIFICAZIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		VERIFICAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/00		VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. 424/00	
--	--	---	--