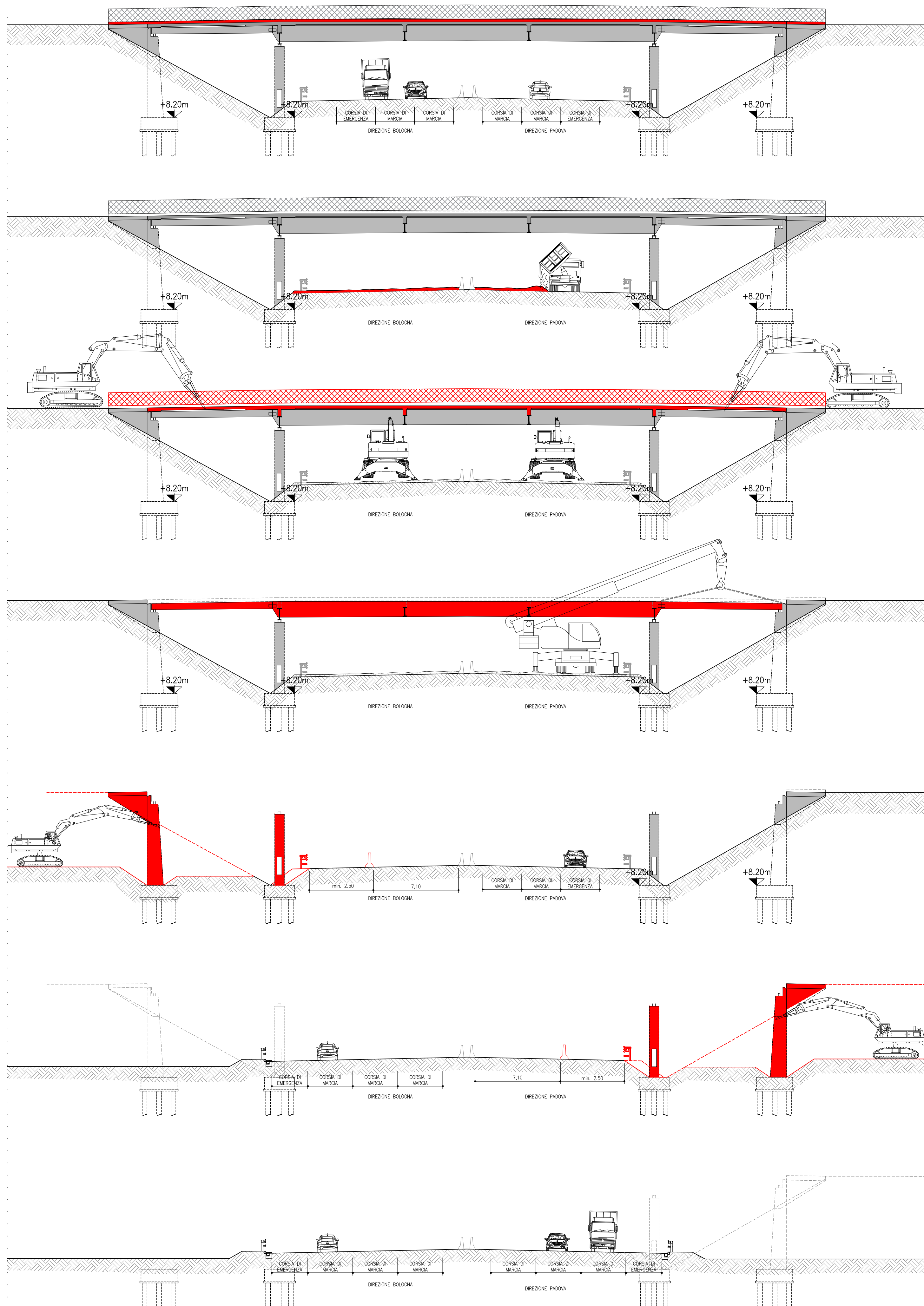


FASI DI DEMOLIZIONE (scala 1:200)



Fase 1

- Deviazione e chiusura del traffico veicolare del cavalcavia CV10.
- Scarifica dello strato di asfalto lungo il cavalcavia previa installazione di opportune reti di protezione per il traffico sottostante.
- Rimozione barriere di contenimento, cavidotti e arredi con un miniescavatore con martello.

Fase 2

- Chiusura notturna del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
- Posa di un telo di plastica e successivamente di uno strato di sabbia (20 cm circa) lungo il tratto autostradale in corrispondenza del cavalcavia oggetto di lavorazione per una lunghezza pari a 20 metri circa.

Case 3

- Durante la notte demolizione parziale della soletta della campata centrale (lasciando intatta la soletta per circa 2m ad entrambe le estremità), dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dal basso.
- Imbracatura delle travi e messa in sicurezza delle travi, eventualmente, prevedendo degli elementi di controventatura di piano.
- Completamento della demolizione della soletta della campata centrale e a seguire delle campate laterali, dei parapetti e delle recinzioni tramite la pinza demolitrice dall'alto.

Case 4

- Rimozione in avanzamento degli impalcati in metallo previo taglio/disconnessione dal giunto su pila.
- Le travi d'impalcato devono essere svarate insieme.
- Smontaggio degli impalcati e trasporto in discarica.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Ripertura del tratto autostradale.

Fase 5

Lavori da eseguire durante la notte:

- Chiusura della carreggiata direzione Monselice.
- Demolizione della pia silistente.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Monselice.
- Demolizione parziale del rilevato della cavalcavia esistente in direzione Monselice.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

Lavori da eseguire durante il giorno

- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reinterro scavo di prima fase direzione Monselice.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Monselice.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiate autostradale direzione Monselice.
- Riapertura del tratto autostradale.

Fase 6

Lavori da eseguire durante la notte:

- Chiusura della carreggiata direzione Padova.
- Demolizione della pia illesita.
- Pulizia della superficie autostradale da eventuale materiale derivante dalle lavorazioni.
- Riapertura con restringimento delle carreggiata autostradale direzione Padova.
- Demolizione parziale del rilevato del cavalcavia esistente in direzione Padova.
- Scavo per la demolizione della spalla e demolizione della spalla.
- Rimozione delle macerie.

Lavori da eseguire durante il giorno

- Scavo per la realizzazione della spalla e pila di progetto.
- Realizzazione spalla e pila di progetto.
- Reintegro scavo di prima fase direzione Padova.
- Realizzazione nuova porzione autostradale direzione Padova.
- Pulizia della superficie autostradale da sabbia e materiale derivante dalle lavorazioni.
- Restringimento delle carreggiate autostradale direzione Padova.
- Riapertura del tratto autostradale.

Ease

- Rinterro scavo di seconda fase.
- Completamento sede autostradale di progetto.

PLANIMETRIA (scala 1:500)



LEGENDA:

-  Lavorazione fase in oggetto
 - - - - - Lavorazione fase precedente

NOTE:

- Le fasi 2-3-4 sono da realizzare durante la notte con chiusura totale dell'A13.
- Le fasi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia dovranno essere coordinate, a cura della Direzione Lavori, con le fasi di cantierizzazione ed eseguite in ottemperanza al Piano di Sicurezza.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

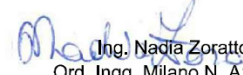
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130

Demolizione cavalcavia via Terradura

Fasi esecutive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Milano N. A16841 Responsabile Nuove opere				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Milano N. A24308				IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Nello Zoratto Ord. Ingeg. Milano N. A15438 T.A. - Panti e Viadotti			
CODICE IDENTIFICATIVO										ORIGINATA	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE				RIFERIMENTO ELABORATO			
Colore Cornice	TSGD, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera	Tip.	Descrizione	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	IN	I12	CV010	00000	D	STR	5302	-1	Varie



TECNE
Sustainable
Engineering

ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:			
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingeg. Roma N. A24308					
REDATTO:		VERIFICATO:			

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE L'UNIDEL PROCEDIMENTO No. Misurino 2022	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.