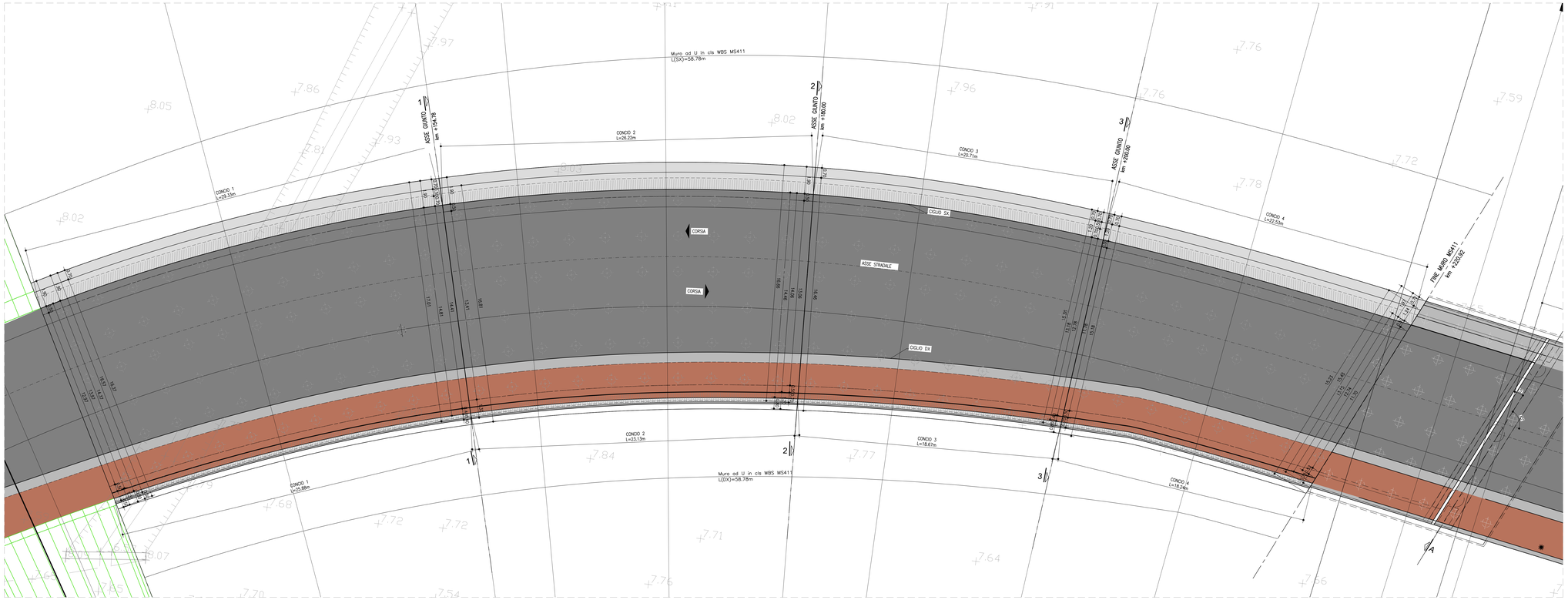
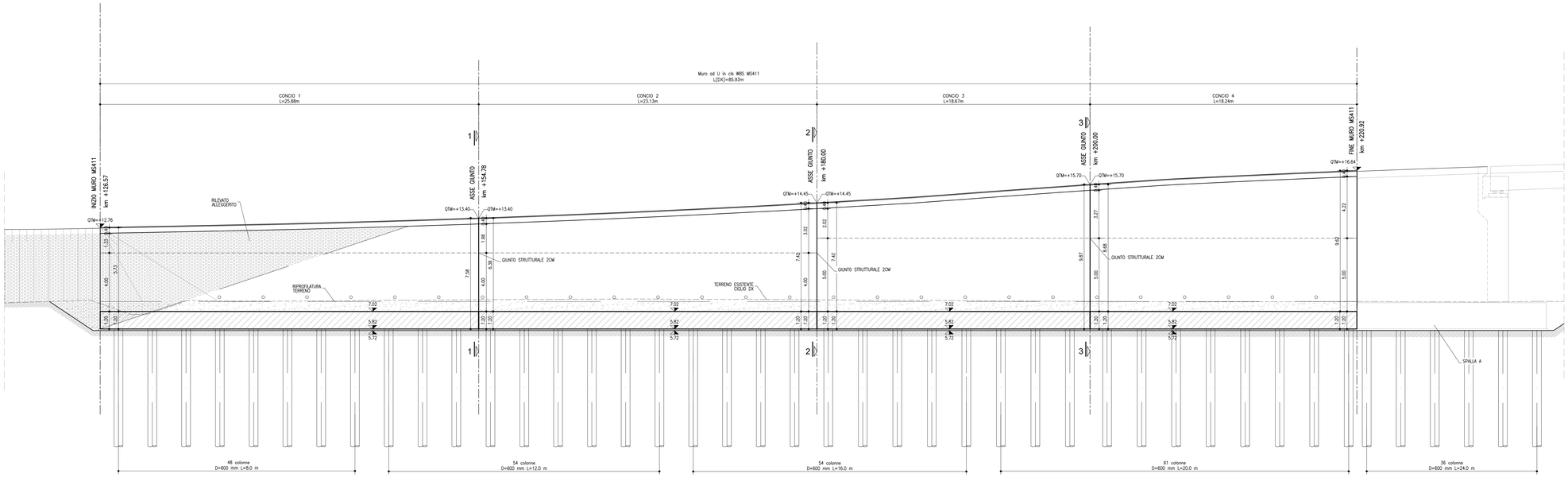
PLANIMETRIA GENERALE MURO MS411 SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE DX MURO MS411 SCALA 1:100



NOTE:

- Il rilevato sarà realizzato con materiale alleggerito dalla pk 0+083,75 alla pk 0+126,56; a monte e a valle di questo tratto, si avrà una zona di transizione col materiale di rilevato standard secondo quanto indicato nel dettaglio riportato in questa tavola.
- Per tutto quanto non specificato su questa tavola in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D 0071

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130

MS411 - Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Pietro Lunardi Ord. Ingg. Sordino N. A538
Responsabile Geotecnica all'esperto		T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Codice Progetto (Tipo_Progetto)		Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.	
111315	0000	PE	IN	I12		MS411	00000		D	APE	5331		0	SCALA 1:100

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI/DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomea	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEROPORTUALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.