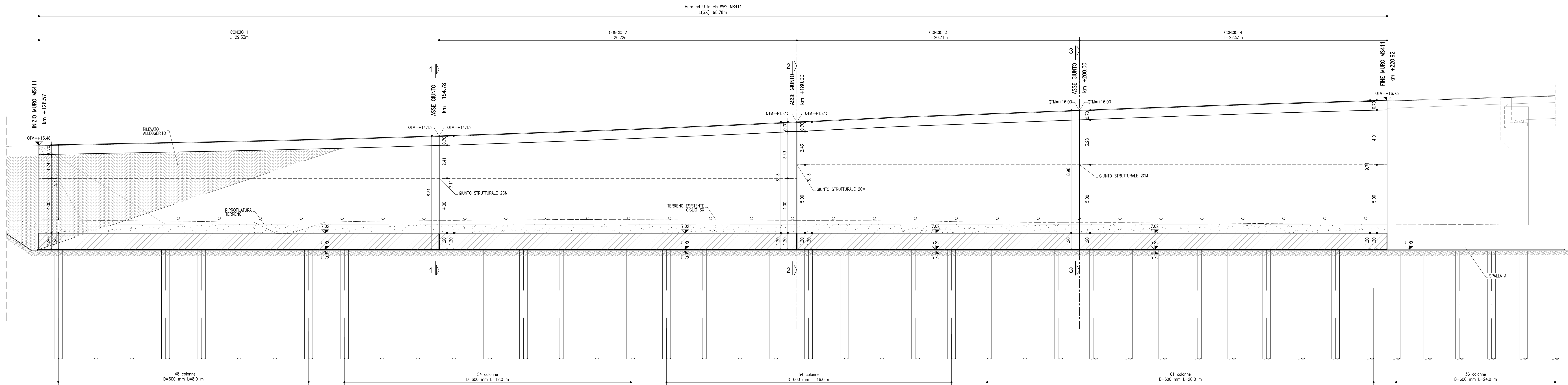
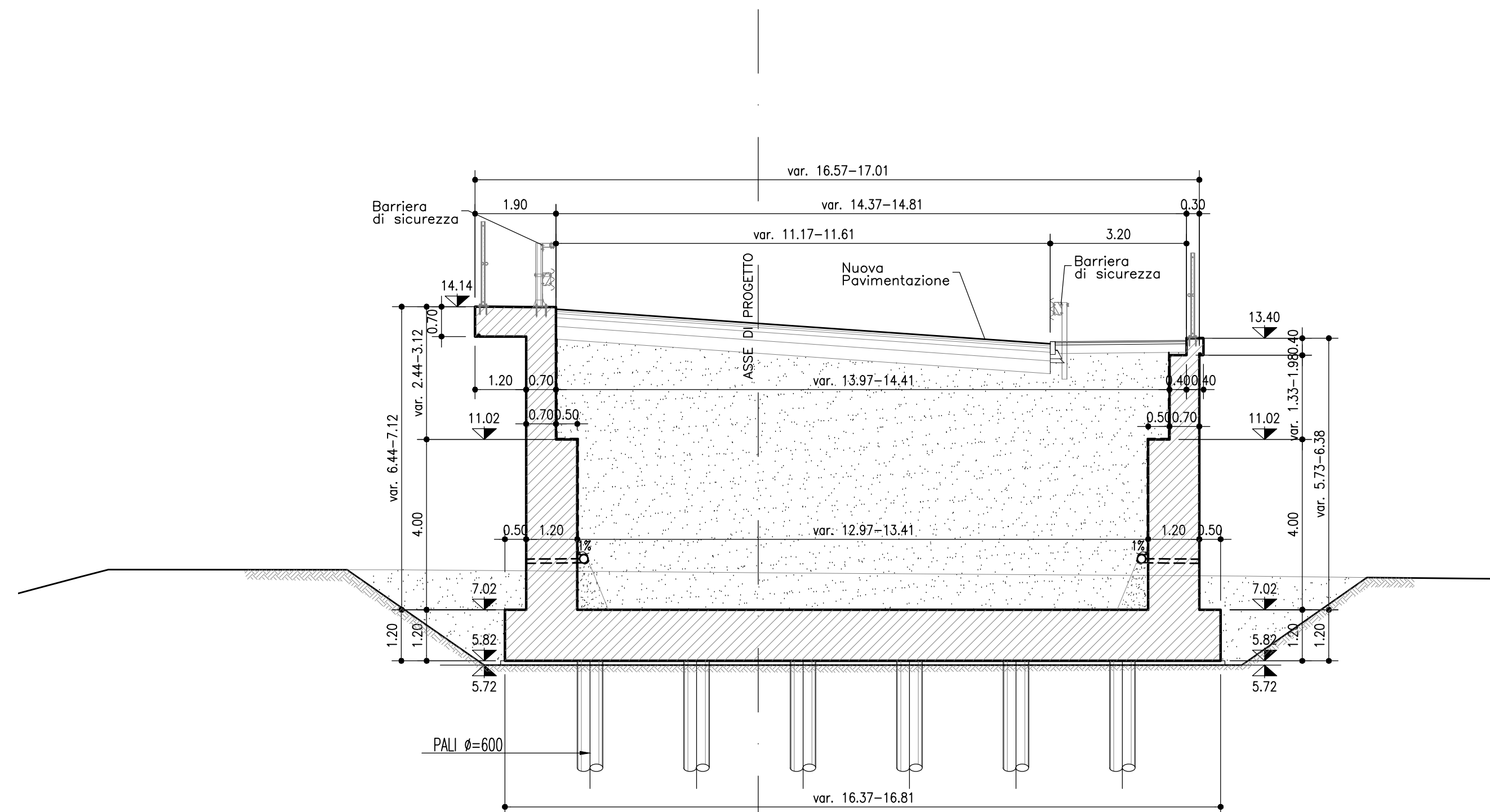


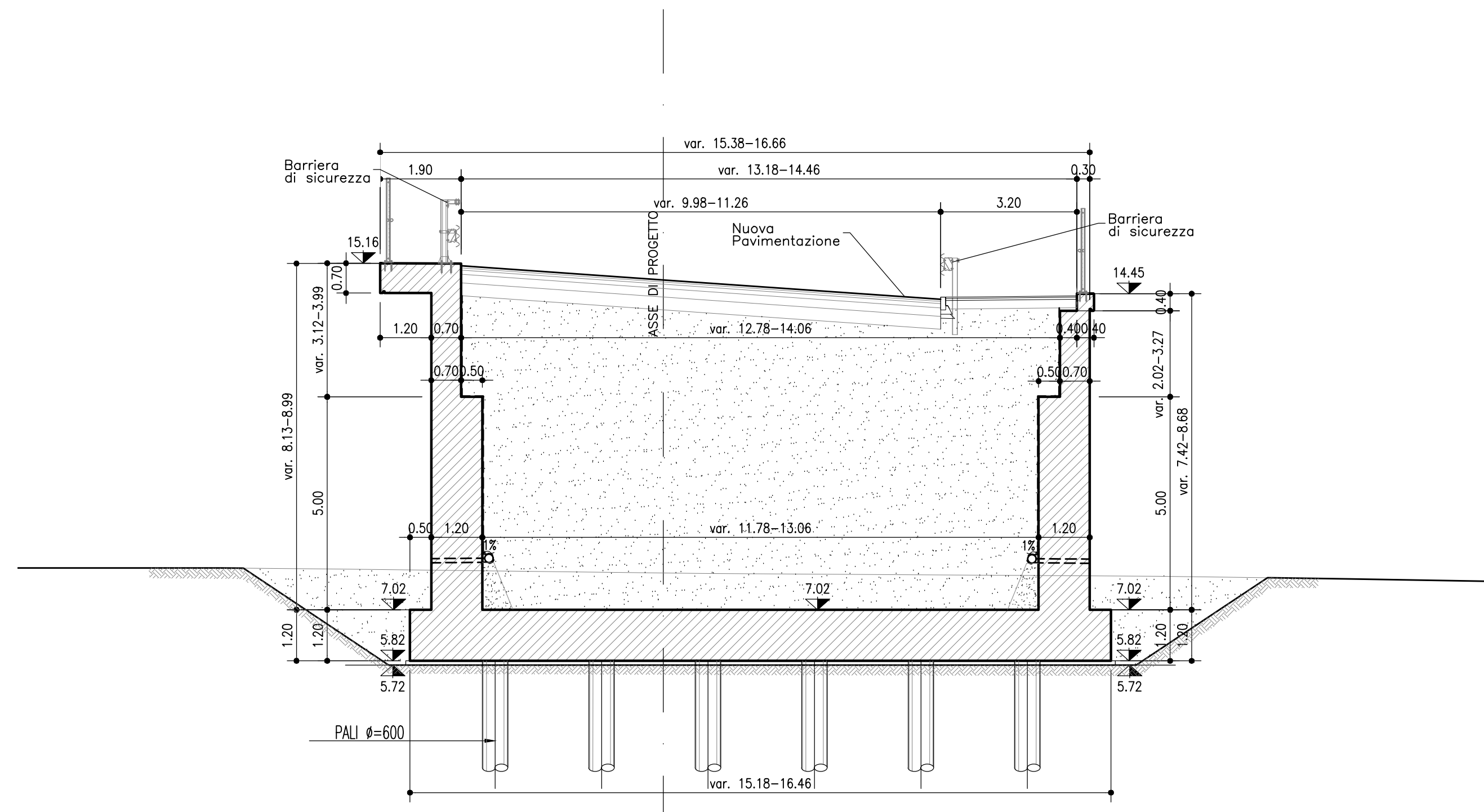
PROFILO LONGITUDINALE SX MURO MS411 SCALA 1:100



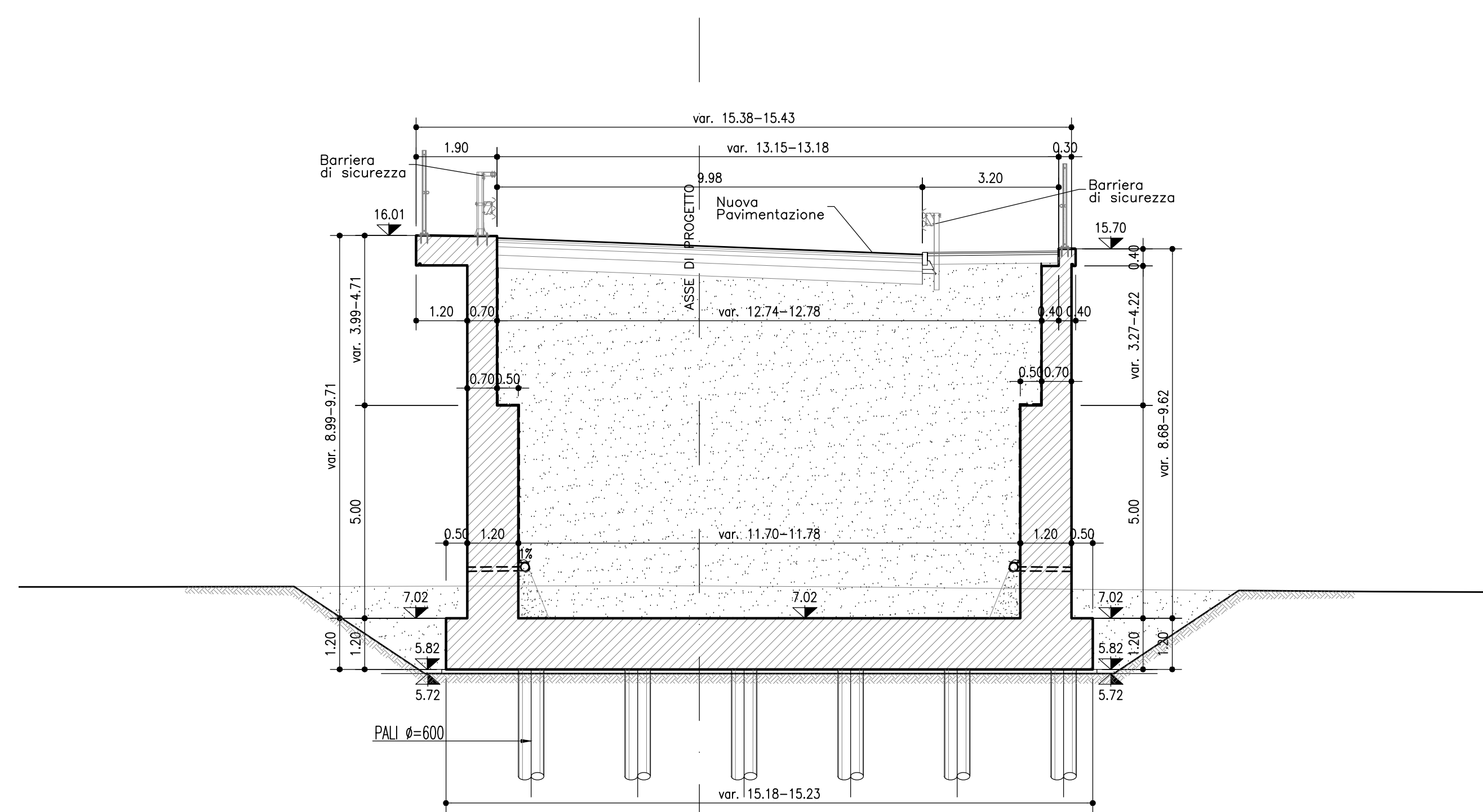
SEZIONE 1 MURO MS411 SCALA 1:100



SEZIONE 2 MURO MS411 SCALA 1:100



SEZIONE 3 MURO MS411 SCALA 1:100



**NOTE:**

- Il rilevato sarà realizzato con materiale alleggerito dalla pk 04-083.75 alla pk D126.56; a monte e a valle di questo tratto, si avrà una zona di transizione col materiale di rilevato standard secondo quanto indicato nel dettaglio riportato in questa tavola.
- Per tutto quanto non specificato su questa tavola in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 0 0071

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

## PROGETTO ESECUTIVO

## VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130  
MS411 - Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav.2

|                                                                                                                                             |                                                                                                                                                               |                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p><i>Ing. Marco D'Angelantonio</i></p> <p>Ing. Marco D'Angelantonio<br/>Ord. Ingg. Milano N. 20155</p> | <p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br/>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p><i>Ing. Maria Margnoli</i></p> <p>Ing. Maria Margnoli<br/>Ord. Ingg. Roma N. A24306</p> | <p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p><i>Ing. Pietro Bongio</i></p> <p>Ing. Pietro Bongio<br/>Ord. Ingg. Sonthrio N. A538</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                       |                           |      |        |          |       |               |    |           |              |                                                 |                        |  |  |  |  |                              |  |  |  |                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------|--------|----------|-------|---------------|----|-----------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|-----------------|--|
| REPERIMENTO PROGETTO                                                                  |                           |      |        |          |       |               |    |           |              | CODICE IDENTIFICATIVO<br>REPERIMENTO (SETTORIO) |                        |  |  |  |  |                              |  |  |  | C/Organizzatore |  |
| Codice Commessa                                                                       | TACIS PCRD<br>ID e Numero | Fase | Canale | Panorama | M-R-I | Punto d'Avvio | N° | Disputata | Progressione | Ris.                                            |                        |  |  |  |  | SCALA<br>Val:                |  |  |  |                 |  |
| 111315                                                                                | 0000                      | PE   | IN     | I12      | MS411 | 000000        | D  | APE       | 5332         | 0                                               |                        |  |  |  |  |                              |  |  |  |                 |  |
| ENGINEER COORDINATOR                                                                  |                           |      |        |          |       |               |    |           |              |                                                 | SUPPORTO SPECIALISTICO |  |  |  |  | REVISIONE                    |  |  |  |                 |  |
| Ing. Mario Brigoli<br>Ord. Ingeg. Roma N. A24308                                      |                           |      |        |          |       |               |    |           |              |                                                 |                        |  |  |  |  | R.<br>data<br>9 OTTOBRE 2011 |  |  |  |                 |  |
|  |                           |      |        |          |       |               |    |           |              |                                                 | REDATTO                |  |  |  |  | VERIFICATO                   |  |  |  |                 |  |

VISTO DEL COMMITTENTE

DEL CONCEDENTE

autostade // per l'italia



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 sig. Maurizio Tonetti

**tratture e della mobilità sostenibili**