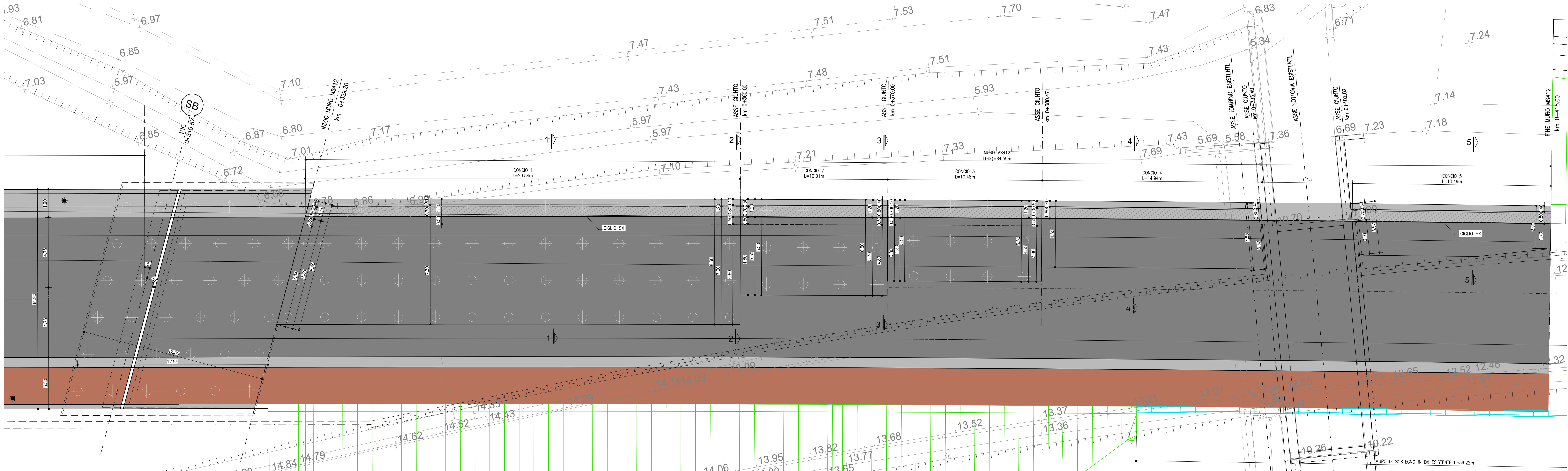
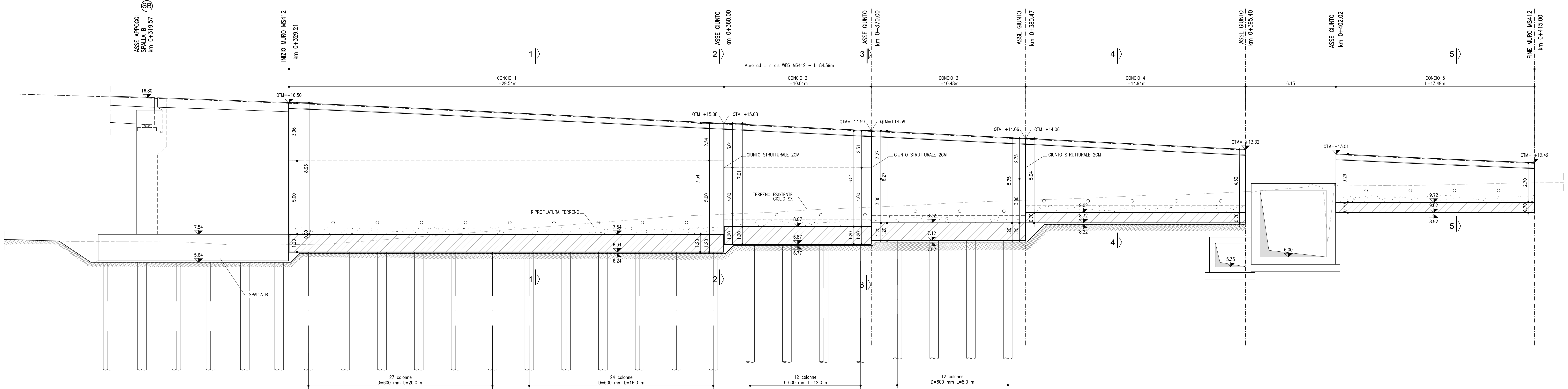
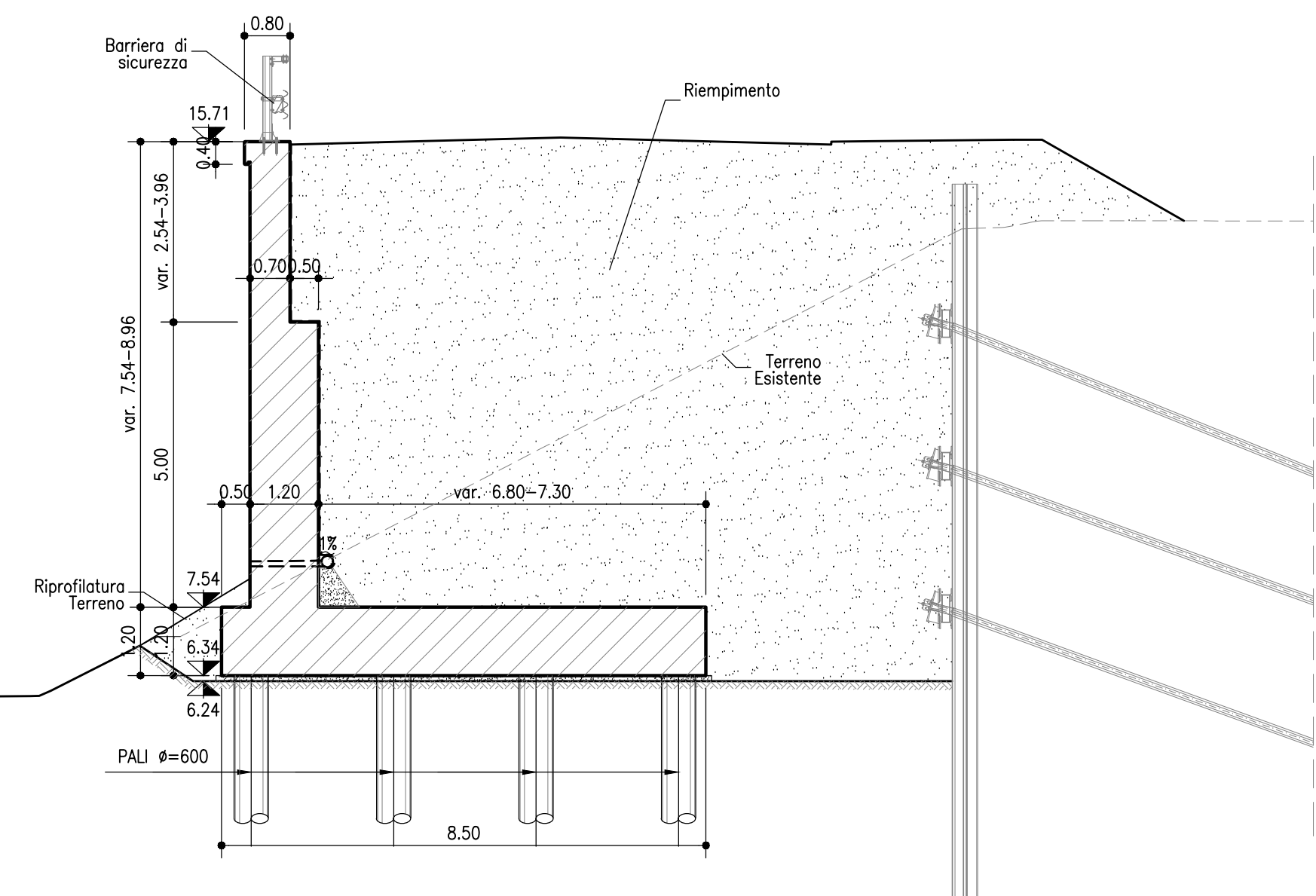




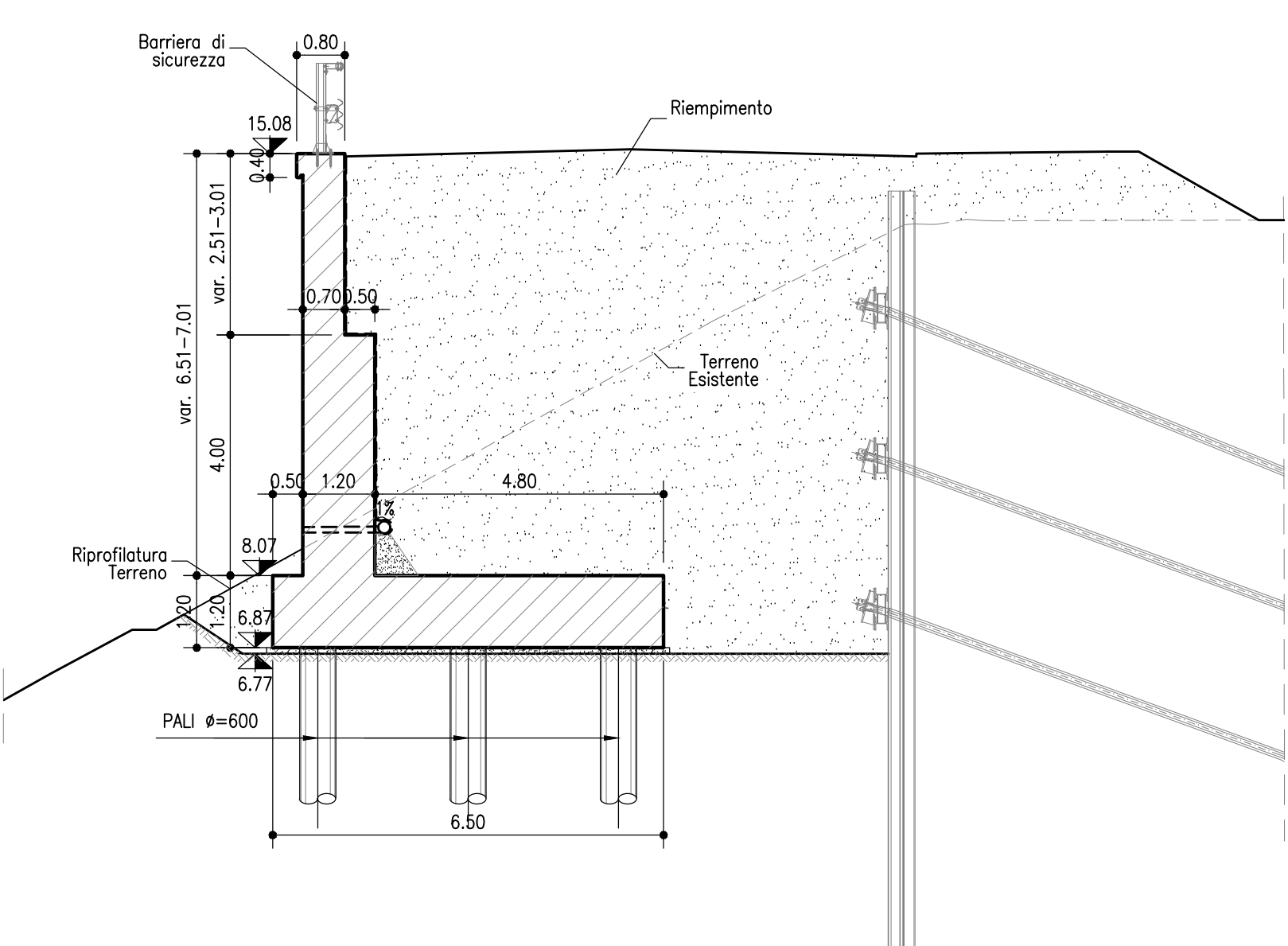
PROFILO LONGITUDINALE SX MURI MS412 SCALA 1:100



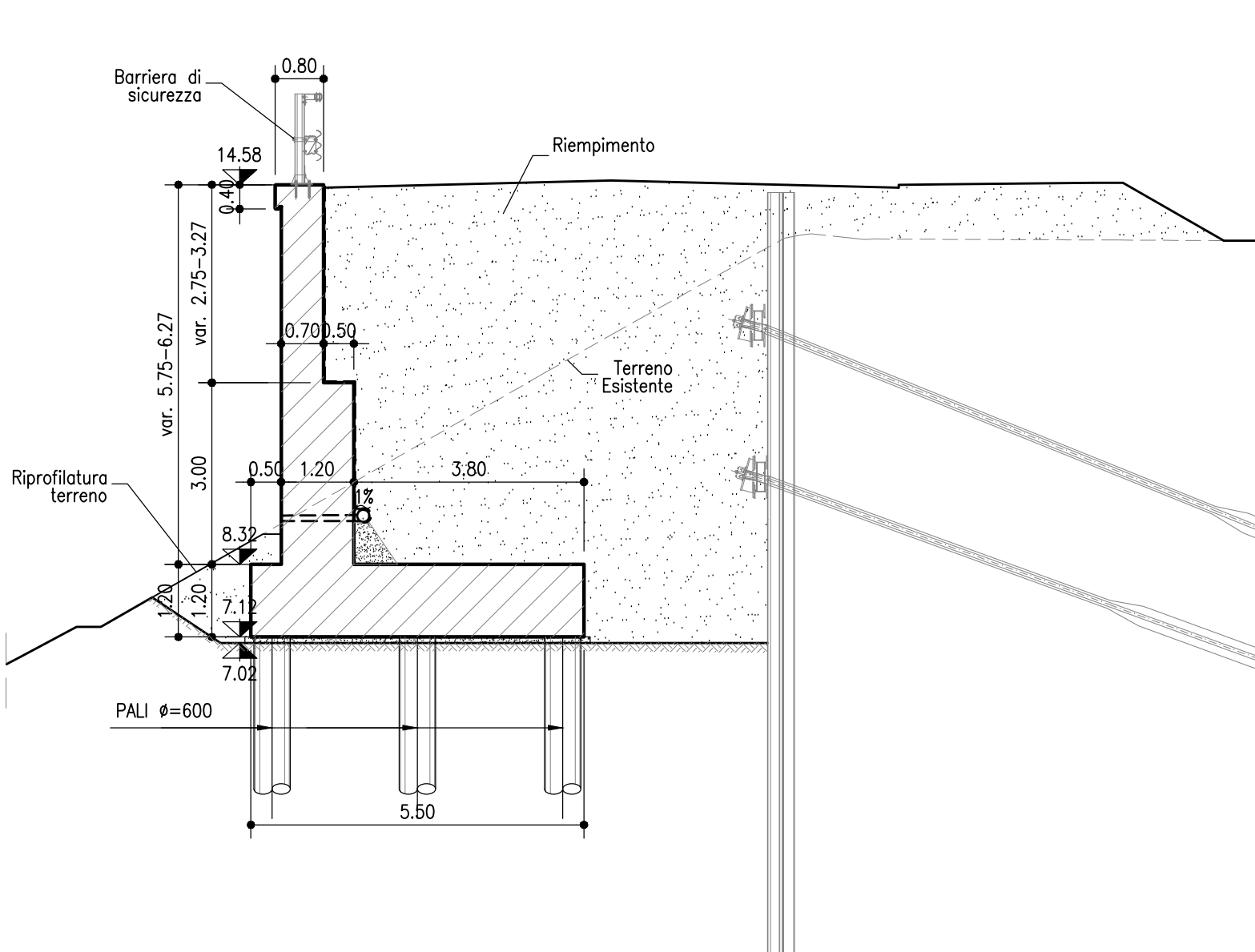
SEZIONE 1 MURO MS412
SCALA 1:100



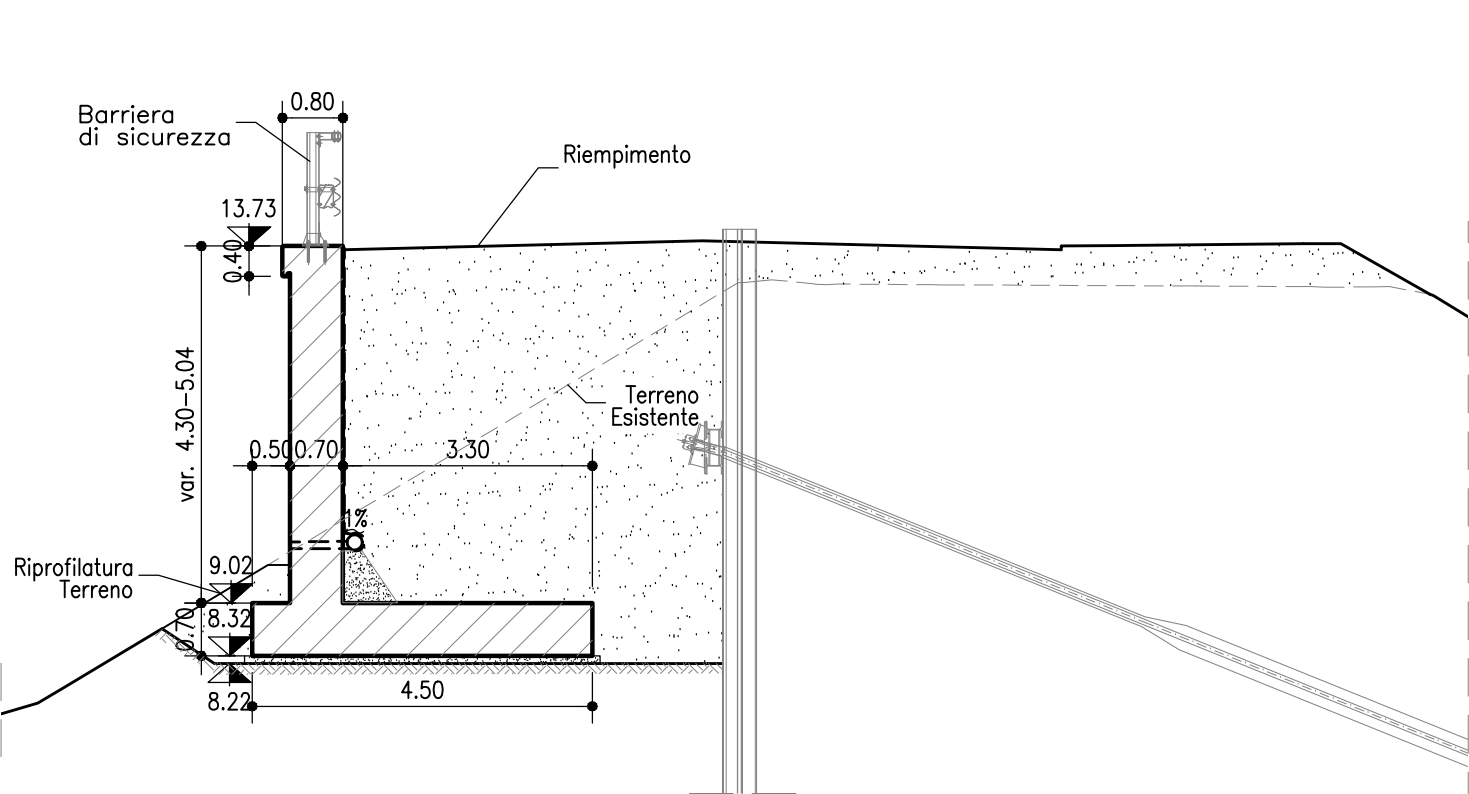
SEZIONE 2 MURO MS412
SCALA 1:100



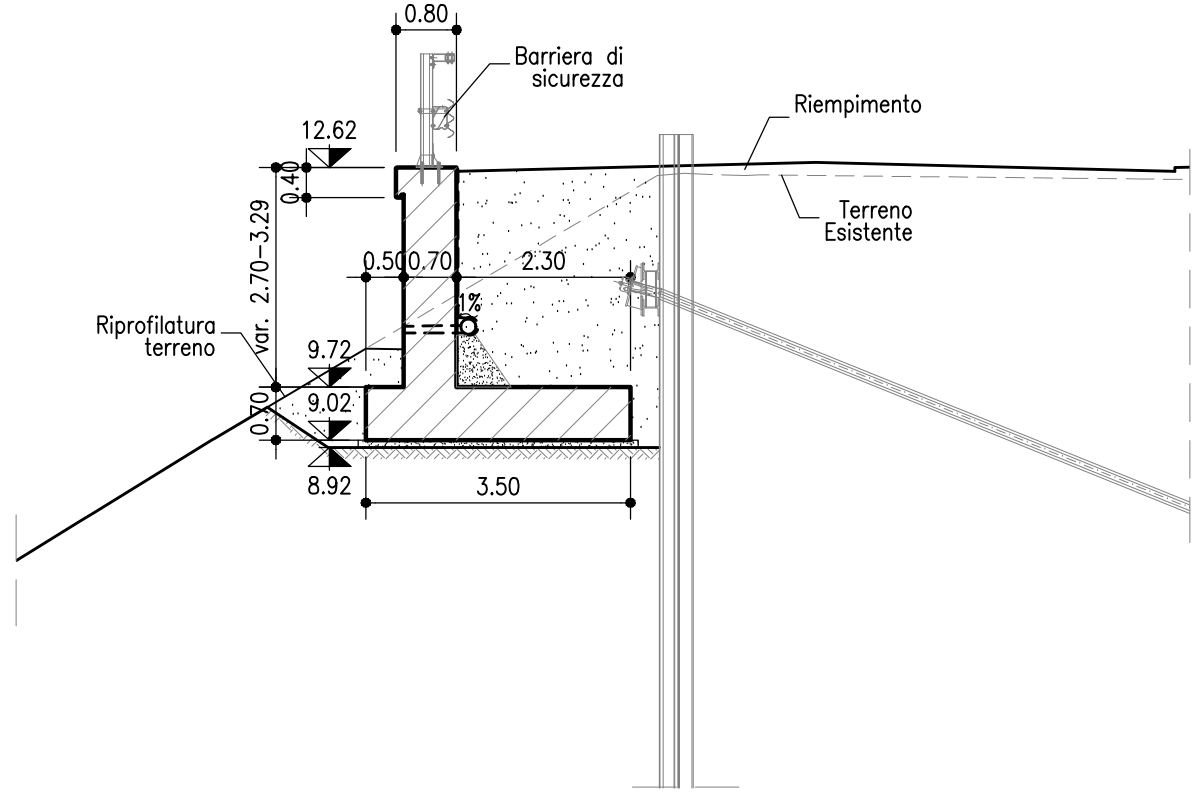
SEZIONE 3 MURO MS412
SCALA 1:100



SEZIONE 4 MURO MS412
SCALA 1:100



SEZIONE 5 MURO MS412
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130
MS412 - Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO ING. Mario Brugnoli Chil. Ingeg. Milano N. 20185 Responsabile Geometria appalto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA ING. Mario Brugnoli Chil. Ingeg. Milano N. 424308 T.A. - Geometria e Geometria		IL DIRETTORE TECNICO ING. Mario Brugnoli Chil. Ingeg. Milano N. 424308 T.A. - Geometria e Geometria	
CORREZIONE IDENTIFICATIVA RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO	
111315	0000	PE	IN	I12	MS412
00000	00000	D	APE	5346	0
INGEGNERE COORDINATORE ING. Mario Brugnoli Chil. Ingeg. Milano N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		n. data	
				3 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'OPERA autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
IL PROGETTO ESECUTIVO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO		IL PROGETTO ESECUTIVO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO	