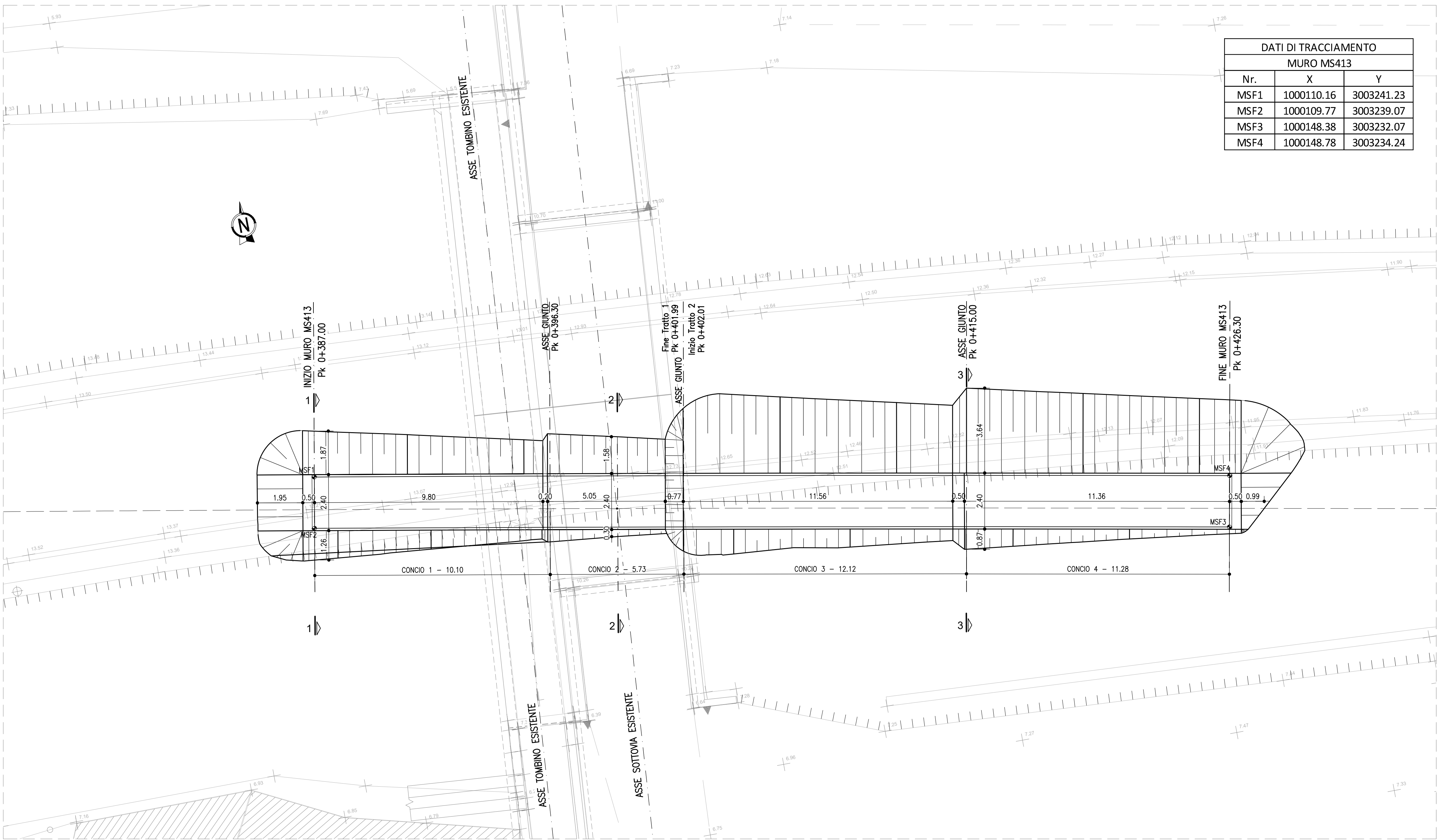
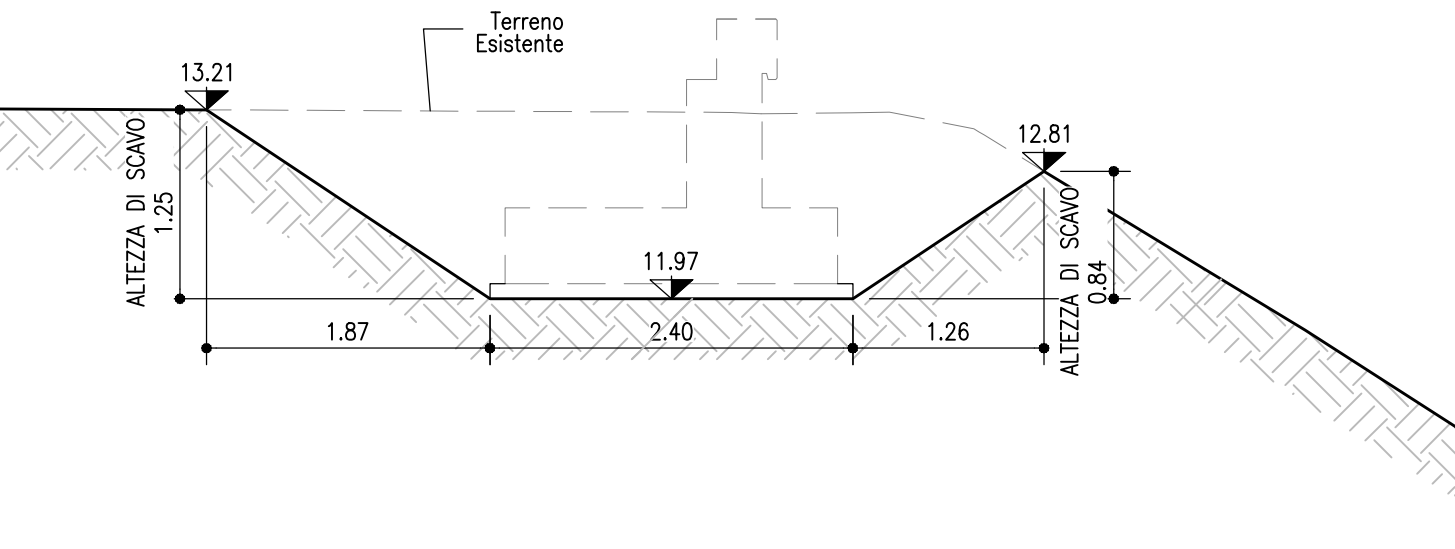


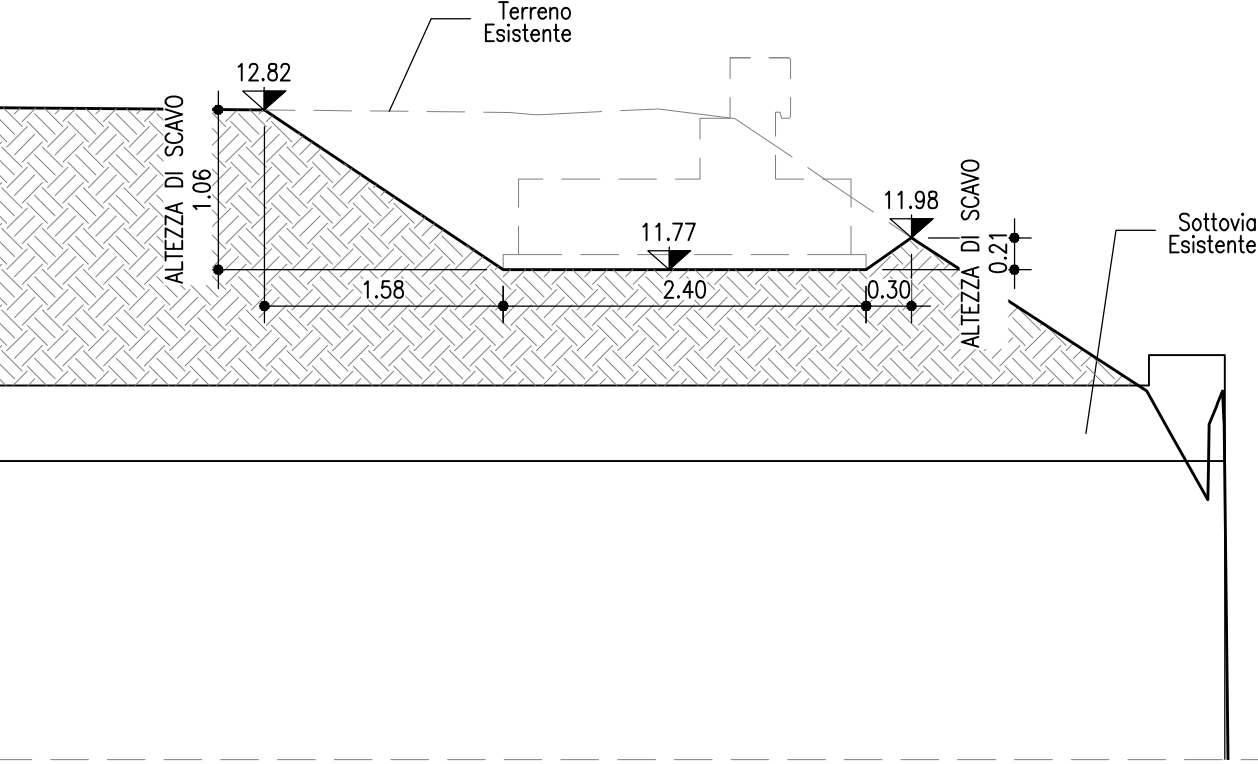
PIANTA SCAVI MURO MS413 SCALA 1:100



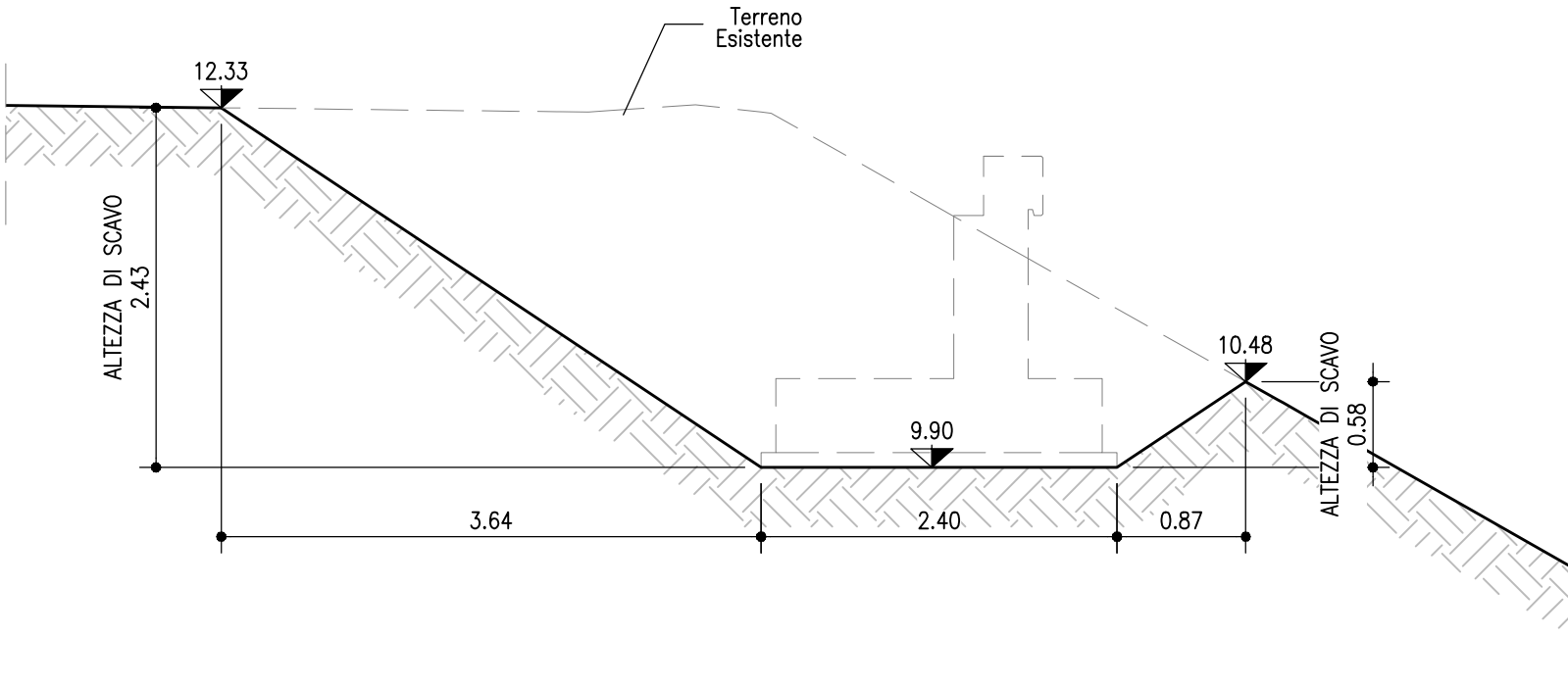
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



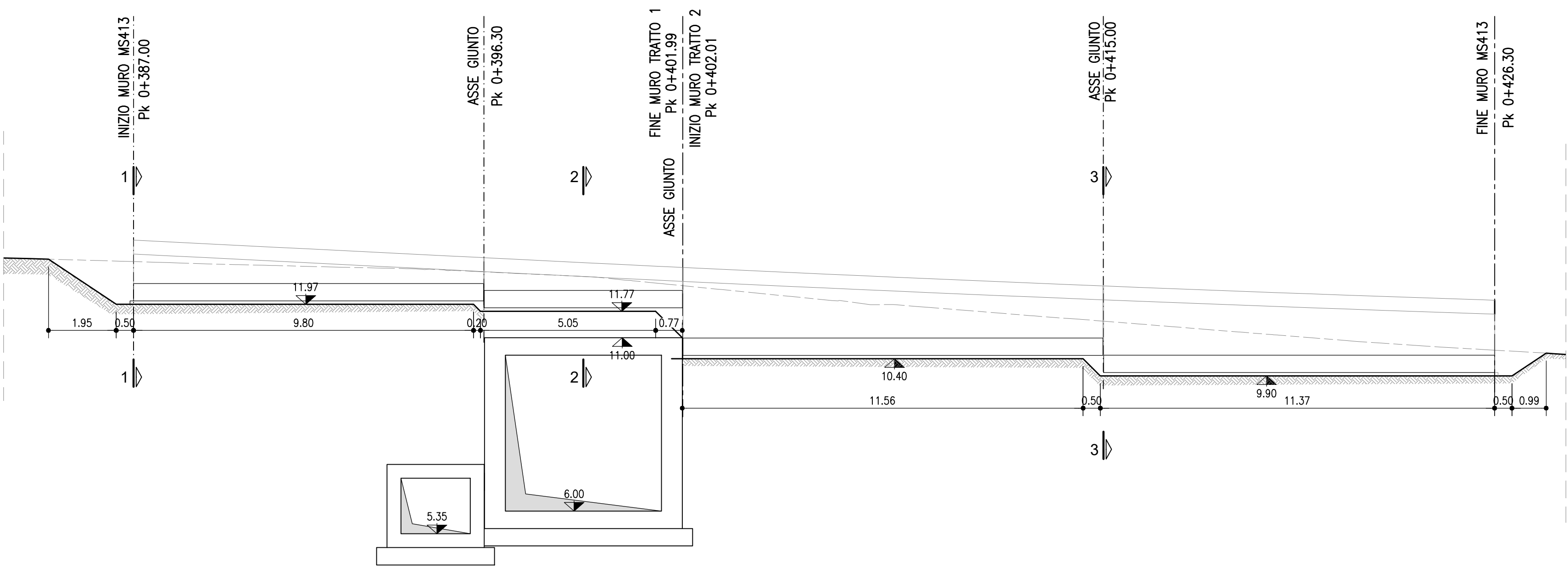
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



PROFILO LONGITUDINALE CIGLIO MURO MS413 SCALA 1:100



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Terradura (SP30) - pk 99+130
MS413 - Muro di sostegno

Pianta Scavi, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. n. 1000/1000/1000 Responsabile Geometrico all'opera		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. n. 1000/1000/1000 Responsabile Geometrico all'opera		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. n. 1000/1000/1000 T.A. - Geometria e Direzione	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 1000/1000/1000 Fase: PE Categorie: IN Materiale: 112 MS413 00000 D APE 5361 0		REFERIMENTO ESECUTIVO Codice Cliente: 1000/1000/1000 Fase: PE Categorie: IN Materiale: 112 MS413 00000 D APE 5361 0		OPERATORE N. 1 data: DICEMBRE 2021 REVISIONE 0 DICEMBRE 2021 REDAZIONE VERIFICATO	
TECNE Ingegneria e Progettazione		Ing. Mario Brugnoli Ord. n. 1000/1000/1000 Responsabile Geometrico all'opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. n. 1000/1000/1000 Responsabile Geometrico all'opera	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Mario Brugnoli	