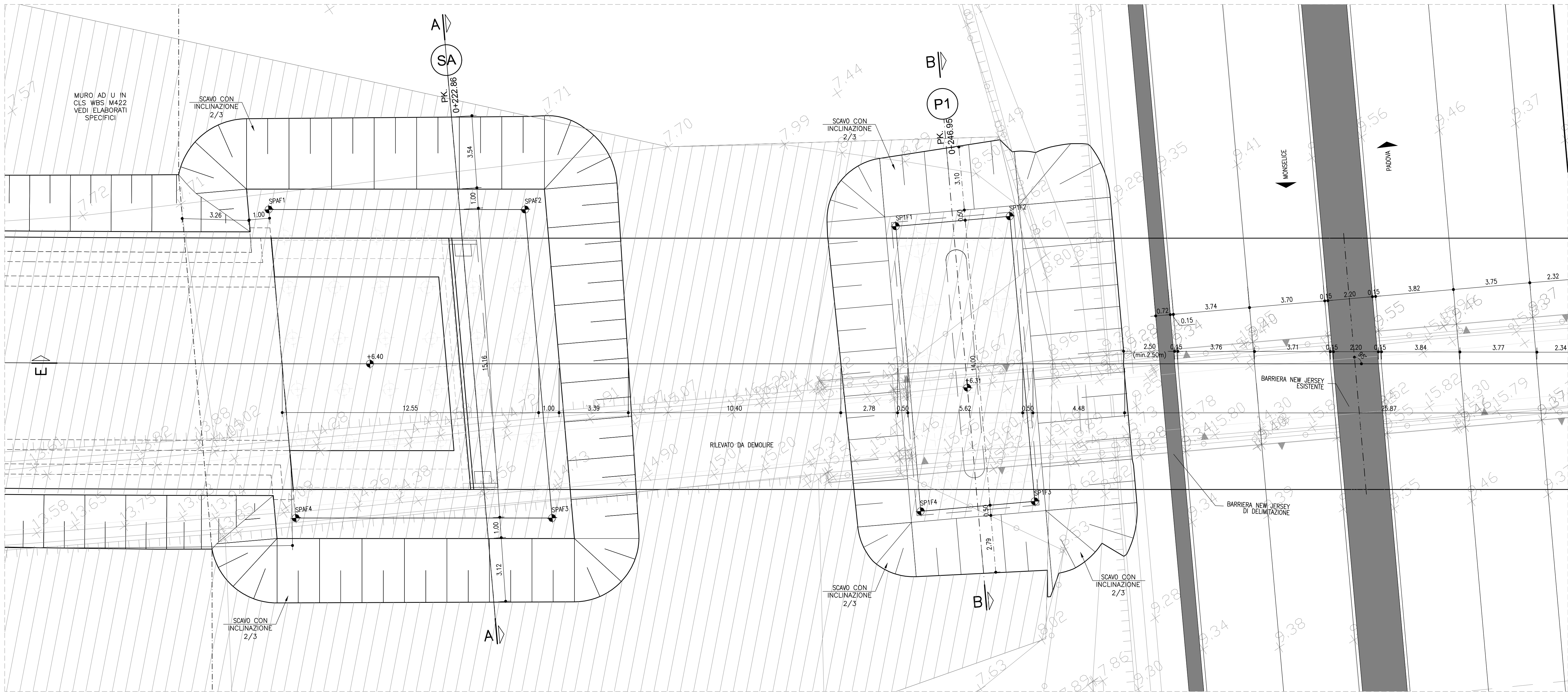


PIANTA SCAVI
SCALA 1:100

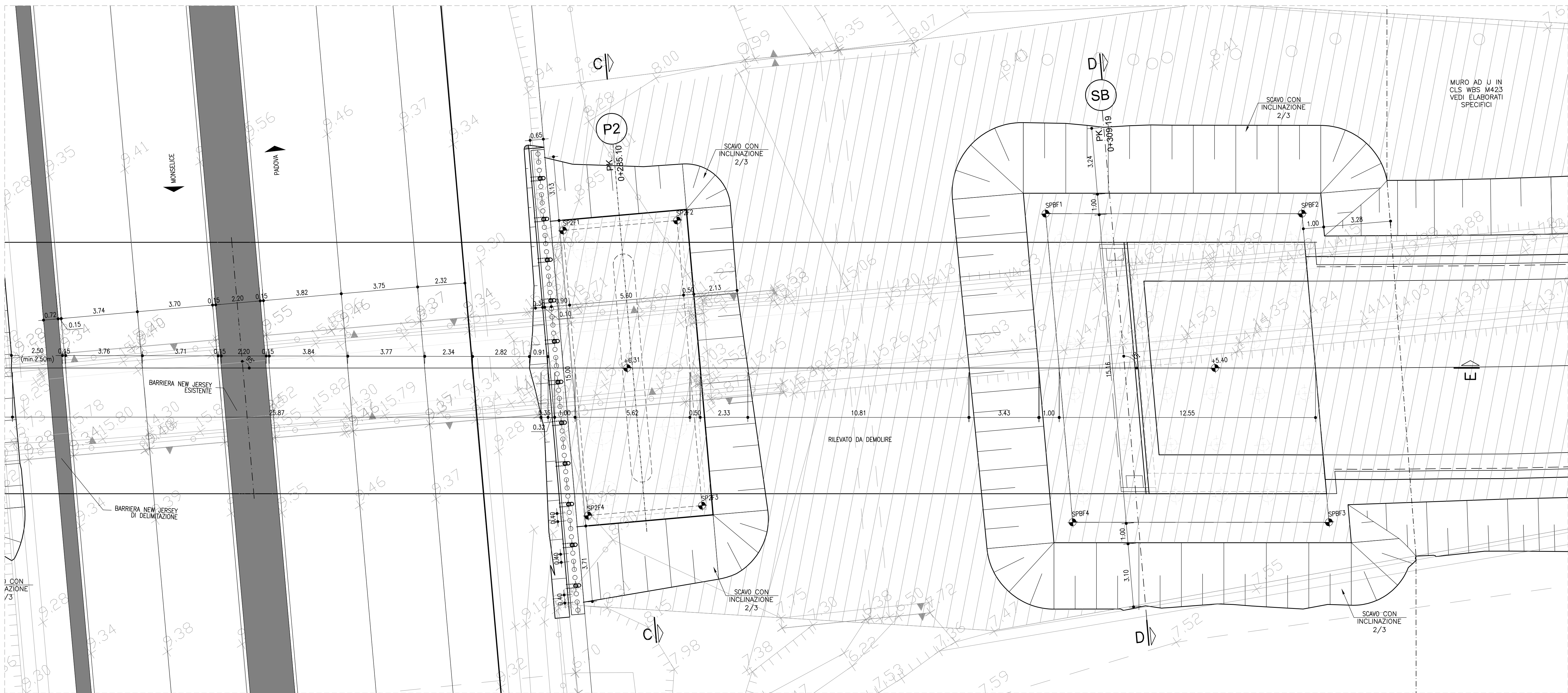


DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE SPALLA A		
PUNTI	X	Y
SPAF1	1000119.193	3003590.855
SPAF2	1000129.578	3003583.813
SPAF3	1000122.196	3003570.574
SPAF4	1000111.811	3003577.617

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE PILA 1		
PUNTI	X	Y
P1F1	1000144.131	3003572.951
P1F2	1000149.022	3003570.224
P1F3	1000142.204	3003557.996
P1F4	1000137.313	3003560.724

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE PILA 2		
PUNTI	X	Y
P2F1	1000175.702	3003551.540
P2F2	1000180.593	3003548.813
P2F3	1000173.775	3003536.586
P2F4	1000168.863	3003539.313

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONE SPALLA B		
PUNTI	X	Y
SPBF1	1000195.709	3003538.965
SPBF2	1000206.094	3003531.922
SPBF3	1000198.712	3003518.683
SPBF4	1000188.327	3003525.726



RILEVATO DA DEMOLIRE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mortalisatis - pk 99+460
CV011 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Scavi e opere provvisori
Planimetria

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Geotecnica all'opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Geotecnica all'opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308 T.A. - Geologia e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RAPPRESENTAZIONE PRELIMINARE			RAPPRESENTAZIONE DEFINITIVA		
Colore	Simbolo	Descrizione	Colore	Simbolo	Descrizione
111315	0000	PE IN	I13	CV011	00000
D	APE	5413	0	SCALA	1:100
INGEGNER COORDINATORE			SUPPORTO SPECIALISTICO		
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308			REVISIONE		
REDATTO			VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308	

Il presente documento non deve essere considerato un progetto definitivo. Il presente documento non deve essere considerato un progetto definitivo. Il presente documento non deve essere considerato un progetto definitivo.