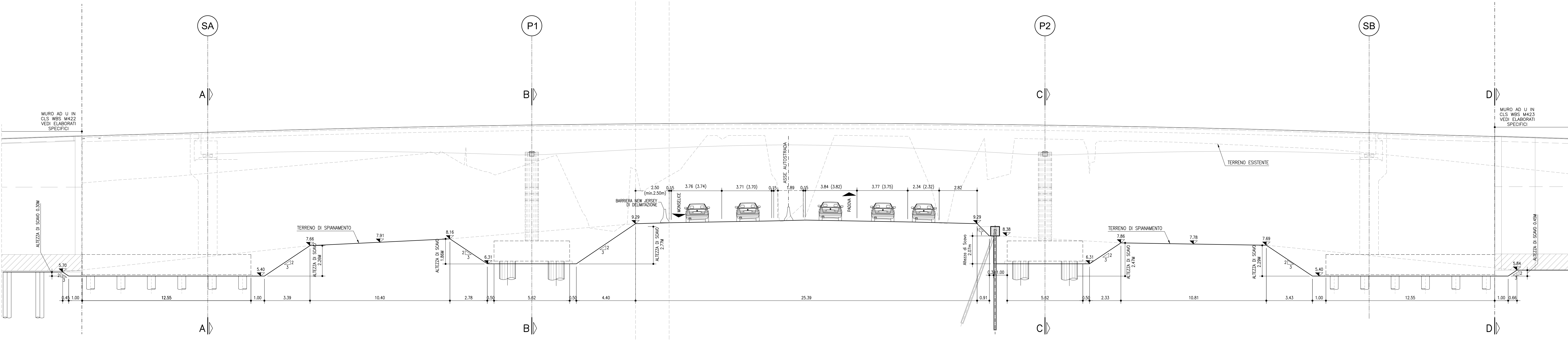
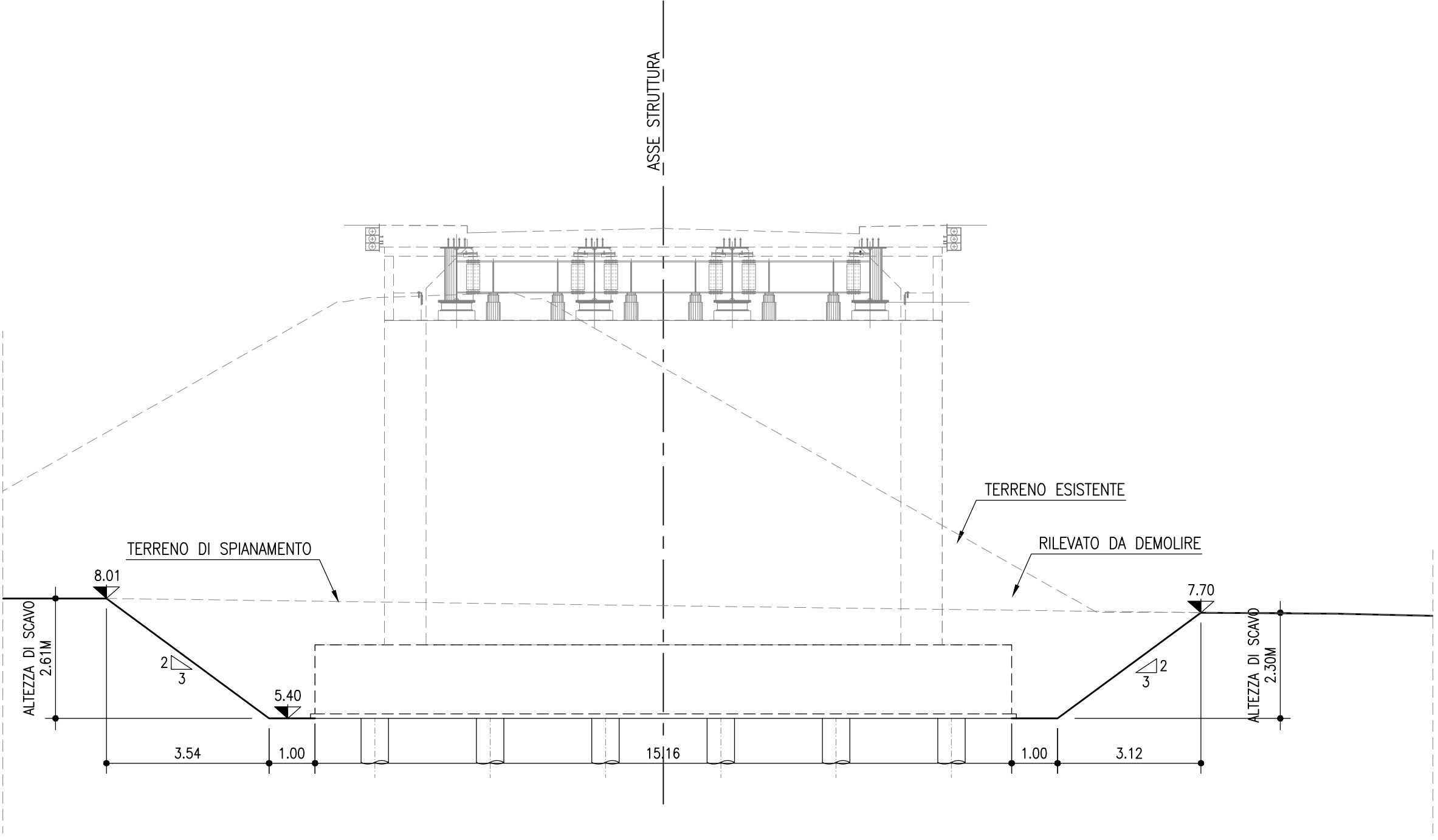


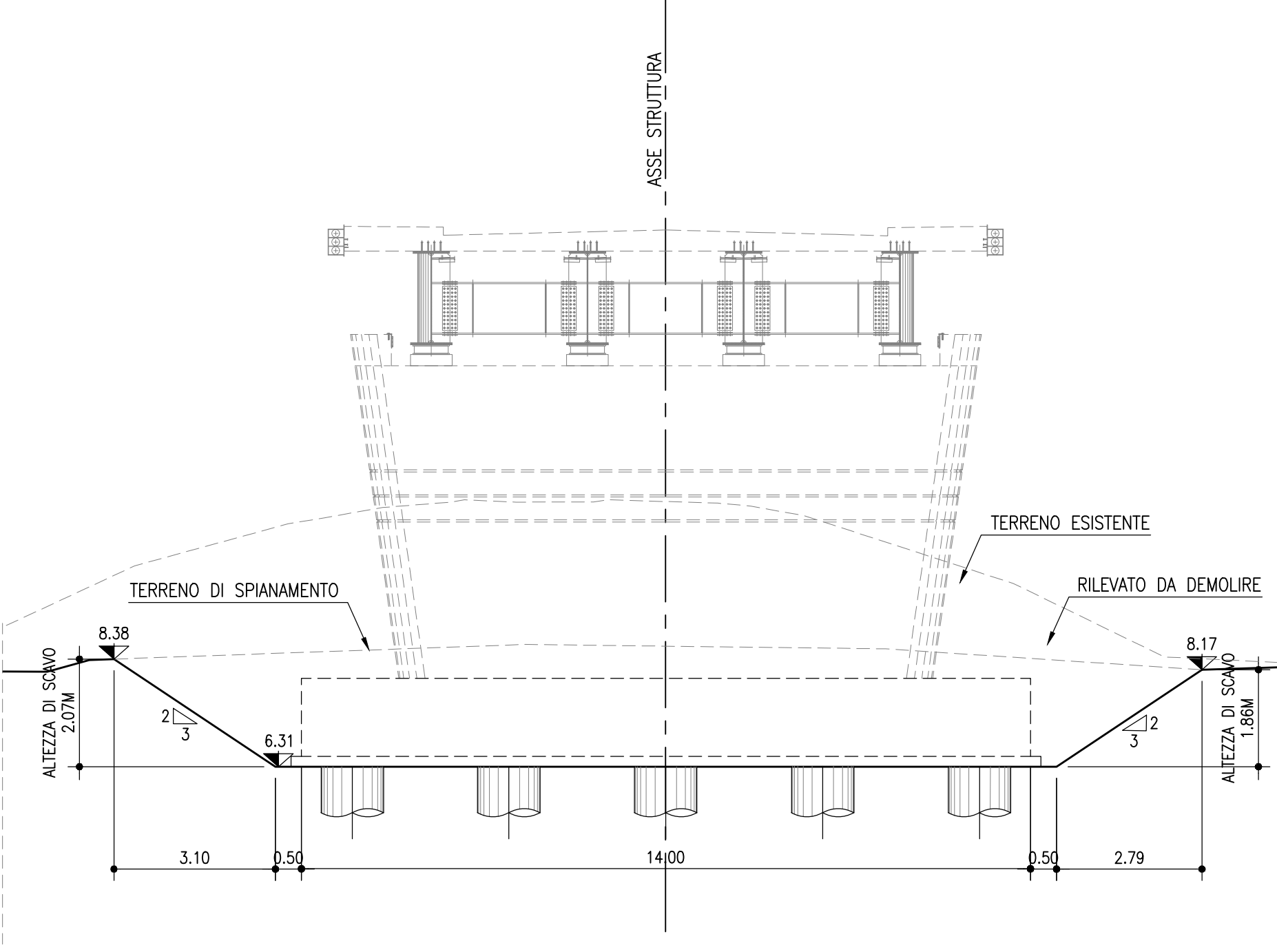
SEZIONE LONGITUDINALE E-E SCALA 1:100



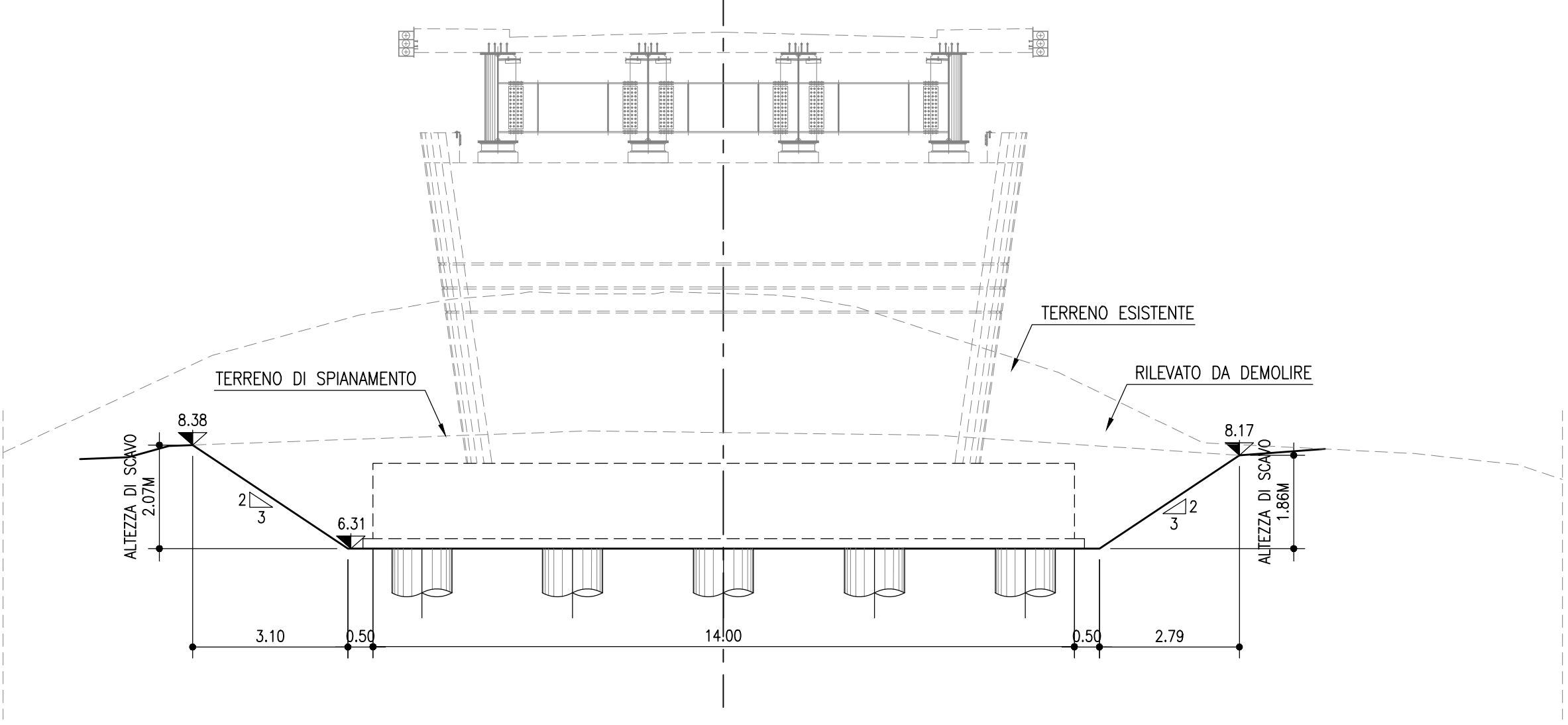
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



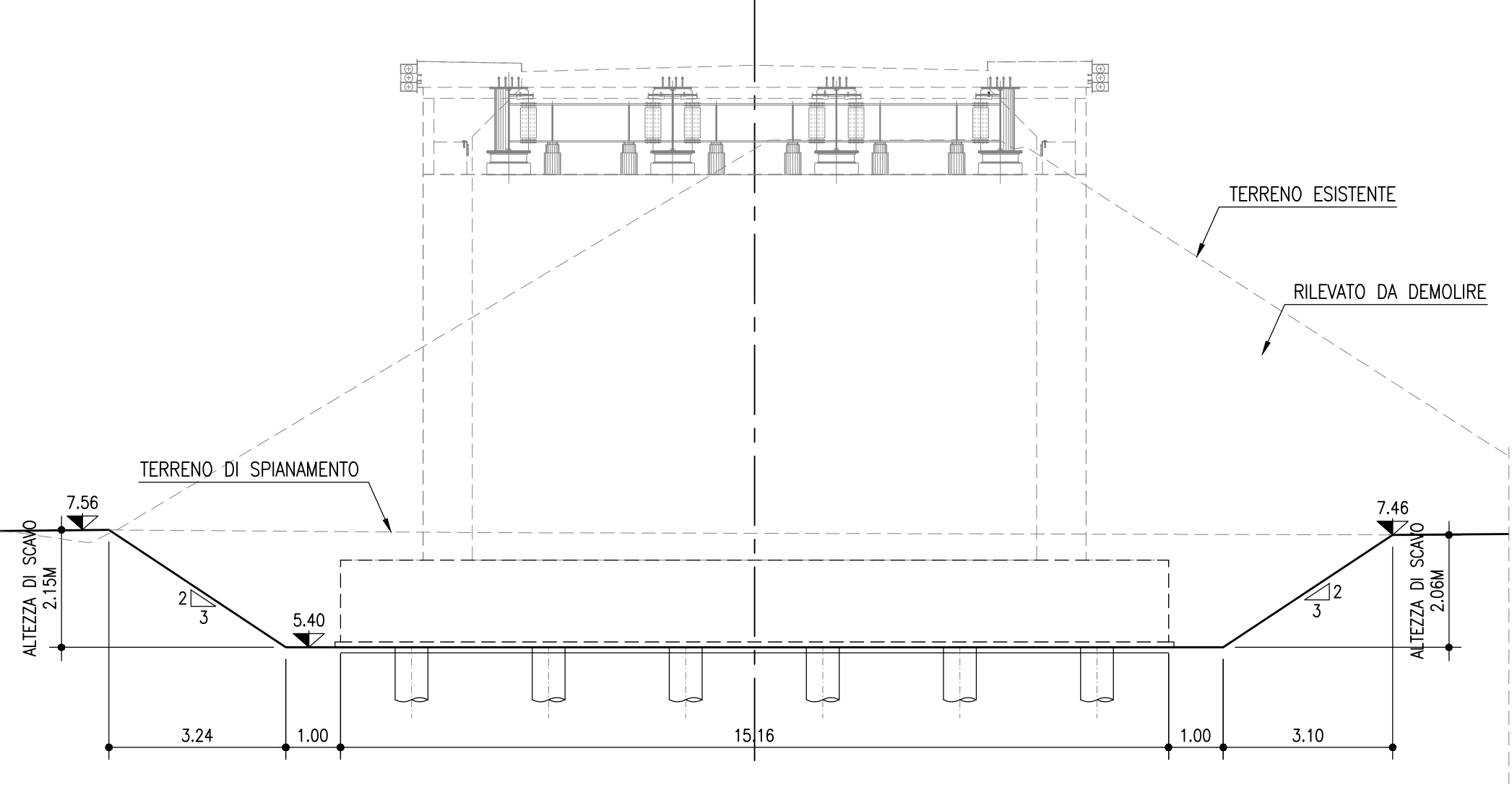
SEZIONE B-B
SCALA 1:100



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mortalisatis - pk 99+460
CV011 - L=24+38+24=86m - B=12.30m

Scavi e opere provvisorie
Sezioni e Sviluppi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. 1999 - Milano N. 20155 Responsabile Geometrico all'opera		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. 1999 - Milano N. 20155 Responsabile Geometrico all'opera		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. 1999 - Milano N. 20155 T.A. - Geometrico e Geodetico	
INFORMATICA PROGETTO Codice Cliente: 111315 Fase: PE Capitolo: IN Paragrafo: 113 CV011 00000 D APE 5414 0		CODICE IDENTIFICATIVO RIFORMATO DIRETTORE 111315 0000 PE IN 113 CV011 00000 D APE 5414 0		ORDINATORE D. 2000 OCTUBRE 2021 SCALA 1:100	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. 1999 - Milano N. 20155		RUPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. 1999 - Milano N. 20155		REVISIONE D. 2000 OCTUBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brugnoli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Mario Brugnoli	
---	--	--	--

IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE USATO PER ALTRI FINI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLO STUDIO DI INGEGNERIA. IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE USATO PER ALTRI FINI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLO STUDIO DI INGEGNERIA. IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE USATO PER ALTRI FINI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLO STUDIO DI INGEGNERIA.