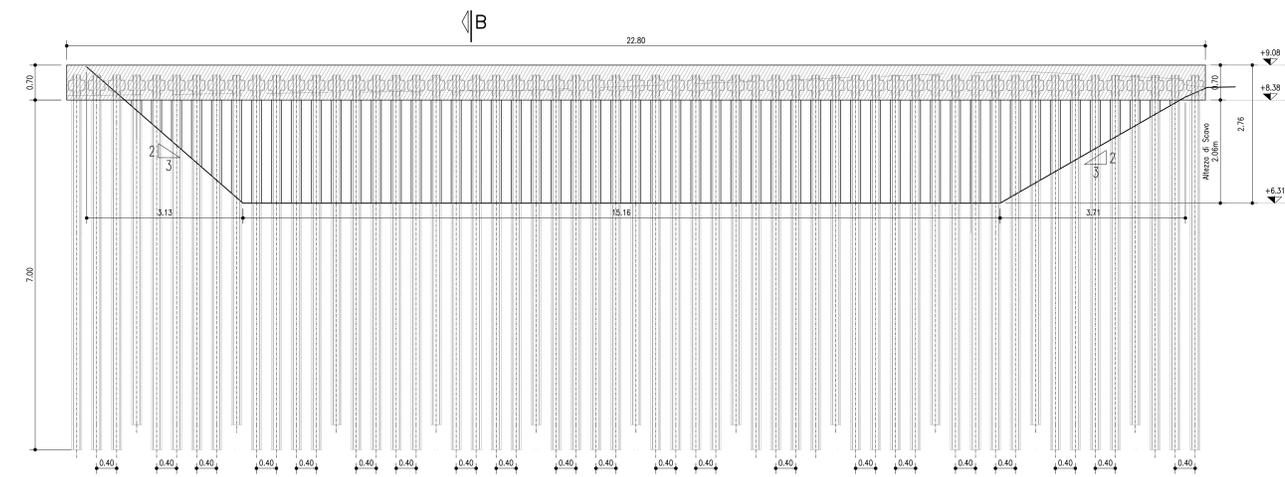
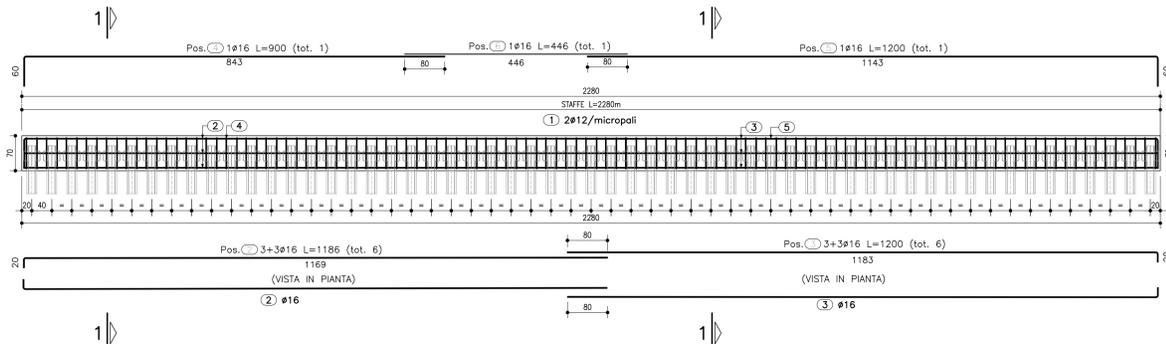


PADOVA

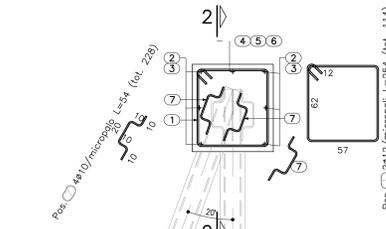
PROSPETTO BERLINESE A-A SCALA 1:50



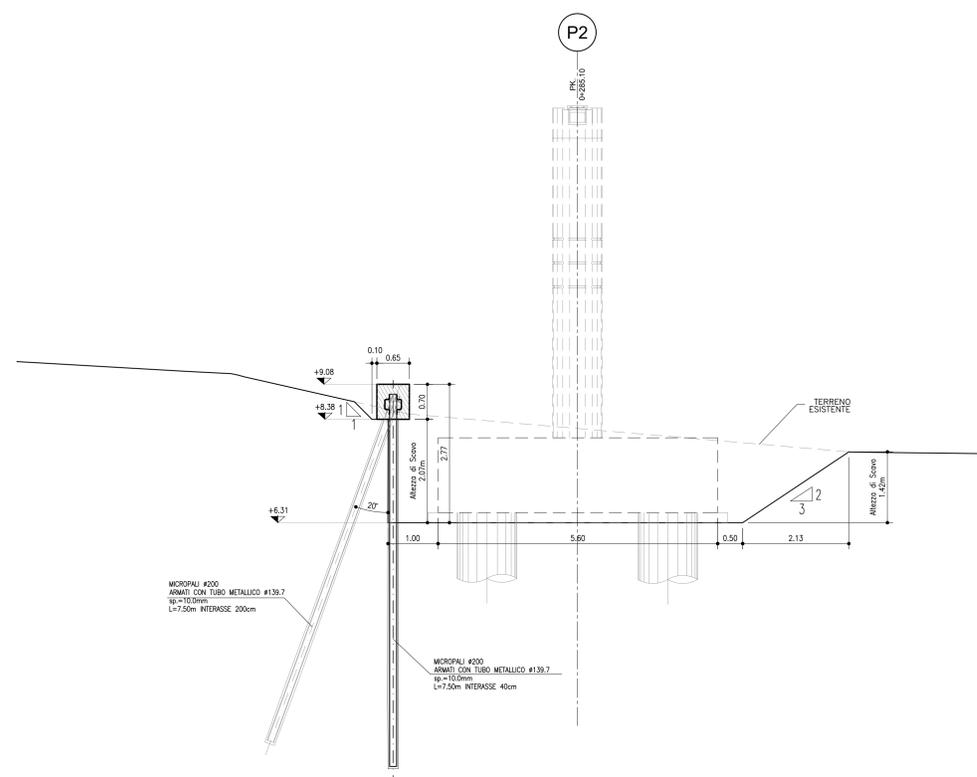
ARMATURA - SEZIONE LONGITUDINALE 2-2 SCALA 1:50



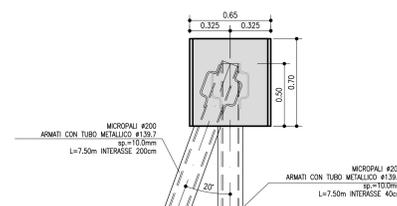
ARMATURA - SEZIONE 1-1 SCALA 1:20



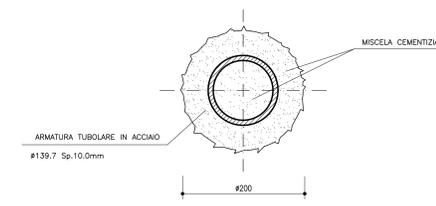
MICROPALI				
No.	L (m)	Øe (mm)	Øp (mm)	sp (mm)
57	7.5	200	139.7	10



SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO SCALA 1:20



SEZIONE MICROPALO SCALA 1:50



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBULARE IN ACCIAIO NON VAVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE REMPLIMENTO DEL FORO DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISSECCO FINO A 10-15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INNESTO DI TRAMOGGIA DI CARICO. IL REMPLIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA INMESSA REALGA IN SUPERFICIE SCERVA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ DI MENDI DI BARBOCCO E SI POTRÀ QUINDI ESTRARE IL TUBO DI CONSUMAMENTO ALLUNGANDO IL FORO SIA INNESTO E STAGNATO. EVENTUALI BARBOCCO DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

TABELLA FERRI

ELEMENTO: CORDOLO						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE N.	PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misura al filo esterno)	
1	114	12	254	289.87	257.41		
2	6	16	1186	71.16	112.28		
3	6	16	1200	71.98	113.59		
4	1	16	900	9.00	14.20		
5	1	16	1200	12.00	18.93		
6	1	16	446	4.46	7.04		
7	228	10	54	122.45	75.55		
PESO TOTALE:					599.00	x 1 elemento = 599.00 kg	

PUNTI	DATI DI TRACCIAMENTO BERLINESE	
	X	Y
P1	1002200.265	3003874.95
P2	1002189.159	3003855.033

TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONERÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:
• CLS CORDOLO PARATE PROVVISORIALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferito = 40 mm
• CLS PALLI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferito = 75 mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - UNI 10834):
- Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minimo CP30
- Eventuali additivi secondo NTA

MISCELA CEMENTIZIA:
• MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI:
Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA
• MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO:
• ACCIAIO PER RETE ELETTROSDALDATA E ARMATURE ORDINARIE:
- Rete elettrostatica per disprotezione di rivestimento:
• Doppia rete elettrostatica Ø = 6 mm
• Maglia 15 x 15 cm
- f_{yk} > 450 MPa
- f_{tk} > 540 MPa
• ACCIAIO PER TRATTI DI RIPARTIZIONE:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali l < 40mm
• ACCIAIO PER MICROPALI:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N
• Acciaio per tiranti in trafilati da 0.6" armonico:
Anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con doppia protezione
- FP1K
- FP1K) > 1670 MPa
• ACCIAIO PALANCOLE:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10248-1 S355 GP

NOTE
• Protezione con cile progettato occorre applicare alla parete della paratia uno spessore di 10cm di cile protetto, armato con doppia rete metallica elettrostatica (40 maglia 15x15)
• Le altezze di scavo massime sono misurate a partire dalla quota di base del cordolo, il quale si prevede realizzato fuori terra.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Mortalatis - pk 99+460
CV011 - L=24+38+24=86m - B=14.30m

Pila 2 - Pianta scavi e opere provvisorie
Planimetria, sezioni e armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pignolo Ord. Reg. Roma N. 20106 Responsabile Direzione d'Ufficio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Marco Pignolo Ord. Reg. Roma N. 20106		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Pignolo Ord. Reg. Roma N. 20106 I.A. - Geologia e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA: 111315_0000 PE IN I13 CV011_00000 D APE 5415 0					
APPROVATO DAL COMMITTENTE 111315_0000 PE IN I13 CV011_00000 D APE 5415 0					
INGENGER COORDINATORE Ing. Mario Bignoli Ord. Reg. Roma N. 20106					
SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO					
REVISIONE N. 000 DI DICEMBRE 2021					

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE GENERALE (PROCESSIONE) Ing. Marco Pignolo		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Direzione Regionale Infrastrutture	
--	--	---	--