



TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.
L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MACRO:
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER MURI IN C.A. FONDAZIONE-ELEVAZIONE:
- Classe C32/40 C28/35
- Classe di esposizione XC2 XC4
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in progetto

CALCESTRUZZO PER TRATTAMENTO COLONNARE:
- Classe C32/40 C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.55
- Classe di consistenza S5

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO
VIABILITA' INTERFERITE
Scavalco via Mortalsatis - pk 99+460
MS423 - Muro di sostegno
Planimetria di progetto, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Milano N. 20105 Responsabile Tecnica dell'opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Padova N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Padova N. 42438 T.A. - Geotecnica e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO: 111315 0000 PE IN I13 MS423 00000 D APE 5471 0					
OPERATORE TECNE		REVISIONE Data: 20/07/2011		REVISIONE Data: 20/07/2011	
REDAZIONE Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato:		REVISIONE Data: 20/07/2011	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Roma N. 42438			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Mario Bugnoli Cid. Ingg. Roma N. 42438		