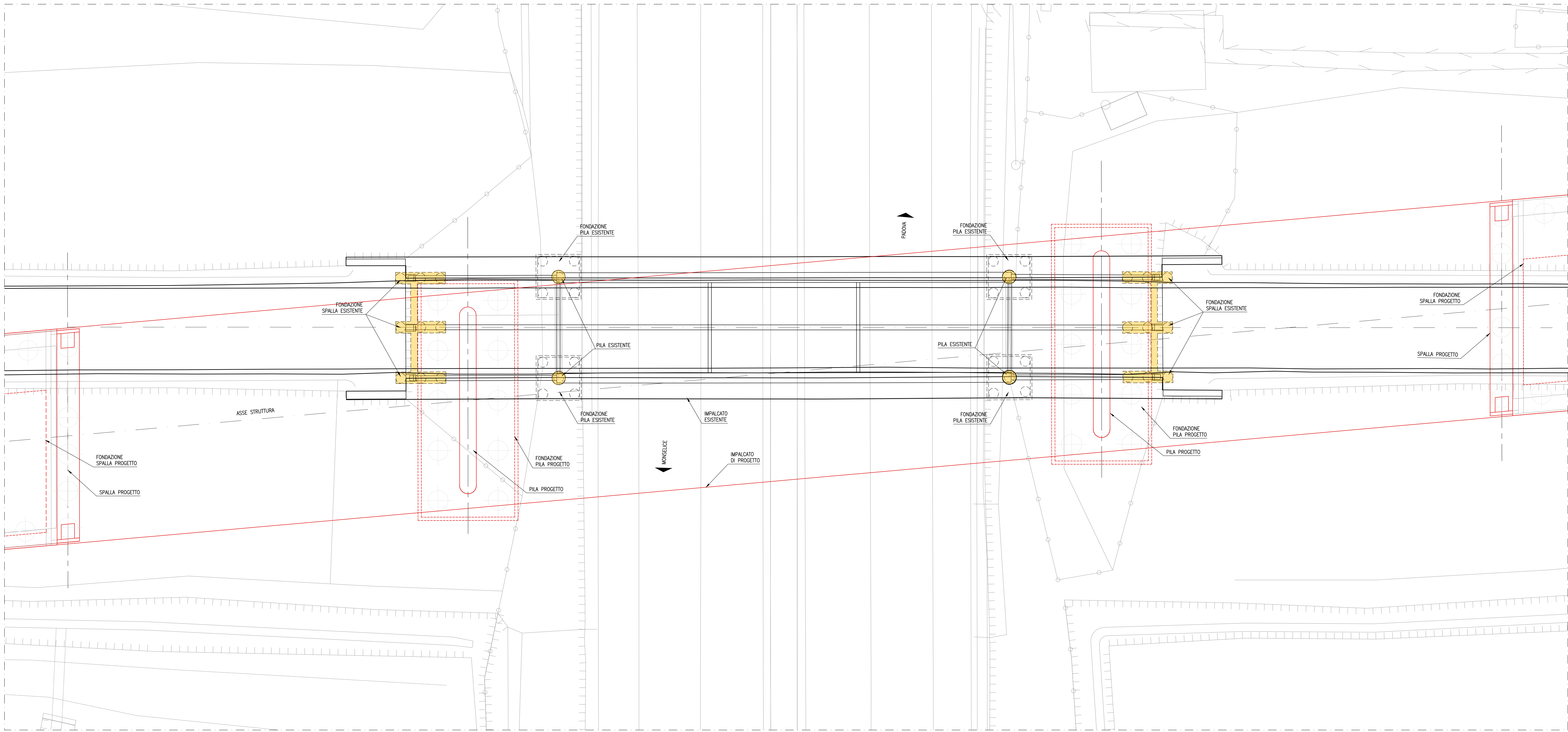
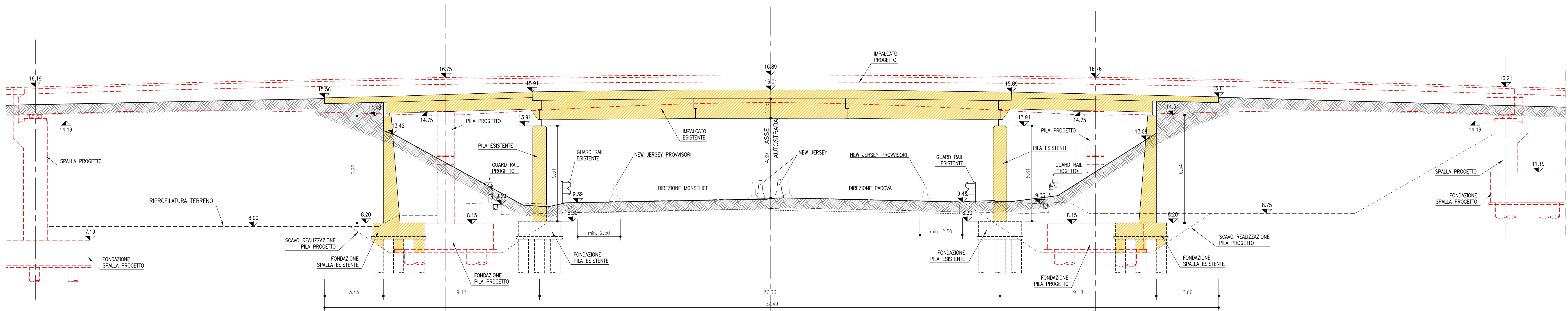


PLANIMETRIA (scala 1:100)



PROFILO (scala 1:100)



Quantità delle demolizioni:

DEMOLIZIONE INTERNALE DI IMPALCATI DI CAVALLAVIA SU AUTOSTRADA A STRUTTURA METALLO IN ACCIAIO E CONCRETO ARMATO ORIZZONTALI	MC	388,5000
DEMOLIZIONE INTERNALE DI SPALLE E PILE	MC	42,7000 + 42,7000

LEGENDA:

- Esistente
- Progetto
- Demolizione

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Bolzani - pk 100+069
Demolizione cavalcavia via Bolzani

Piante e sezioni

II. PROGETTISTA SPECIALISTICO		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		II. DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308 Responsabile Nuova opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308 Responsabile Nuova opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308 Responsabile Nuova opera	

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ESECUTIVO		OPERATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO ESECUTIVO		OPERATORE	
111315	0000	PE	IN	114	CV012
00000	D	STR	5511	0	SCALA
Vario					

INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308				N. data	
REDAZIONE		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile