

FASI ESECUTIVE (scala 1:200)

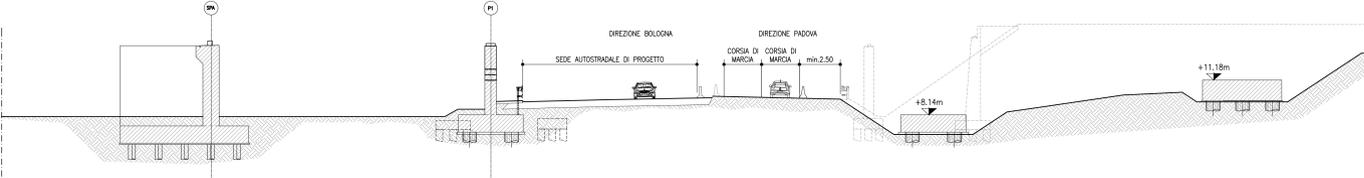
- Fase 1**
- Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Bologna.
 - Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione BO (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Restringimento delle carreggiate autostradali direzione BO (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Realizzazione scavi per nuove strutture direzione BO (Fase 5 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione BO



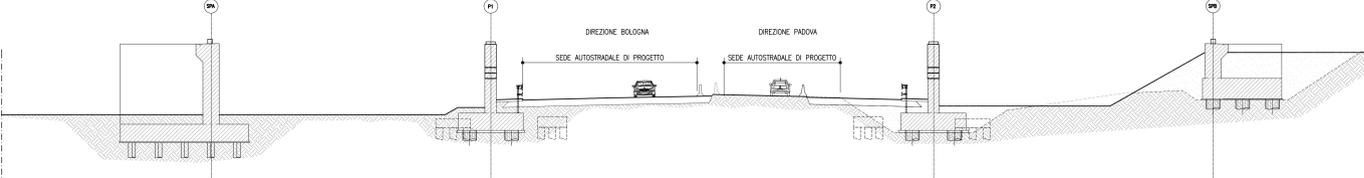
- Fase 2**
- Realizzazione elevazione pila 1 direzione BO;
 - Realizzazione elevazione spalla A fino al livello paraghiaia direzione BO.
 - Rinterramento scavo di prima fase e sistemazione di terreno.
 - Realizzazione della nuova corsia direzione BO.



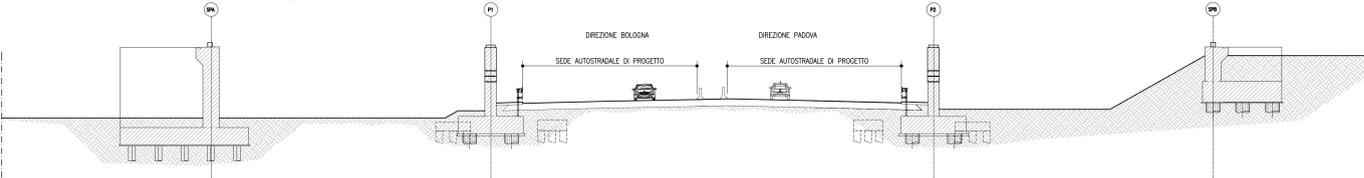
- Fase 3**
- Riapertura corsia di emergenza direzione BO
 - Chiusura corsia di emergenza e restringimento carreggiata direzione Padova
 - Demolizione rilevato cavalcavia esistente direzione PD (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Restringimento delle carreggiate autostradali direzione PD (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Realizzazione scavi per nuove strutture direzione PD (Fase 6 elaborato fasi demolizioni CV012)
 - Realizzazione fondazioni nuove strutture direzione PD



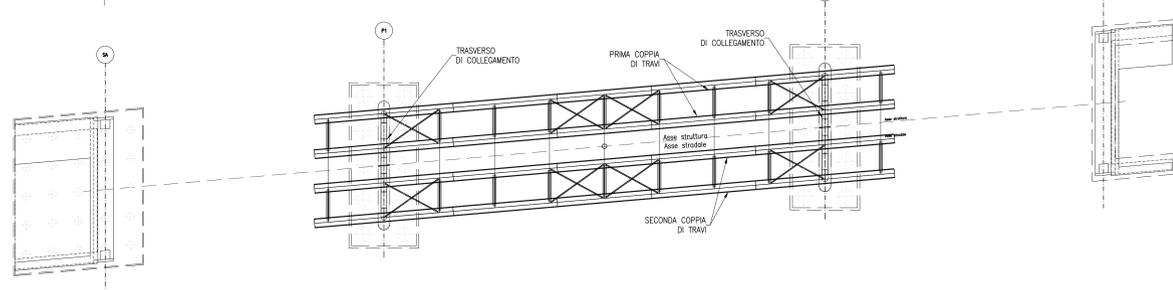
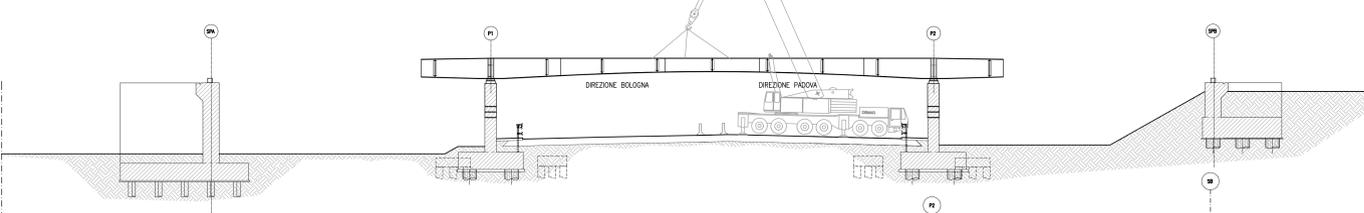
- Fase 4**
- Realizzazione elevazione pila 2 direzione PD;
 - Realizzazione elevazione spalla B fino al livello paraghiaia direzione PD.
 - Rinterramento scavo di prima fase e sistemazione terreno.
 - Realizzazione della nuova corsia direzione PD.



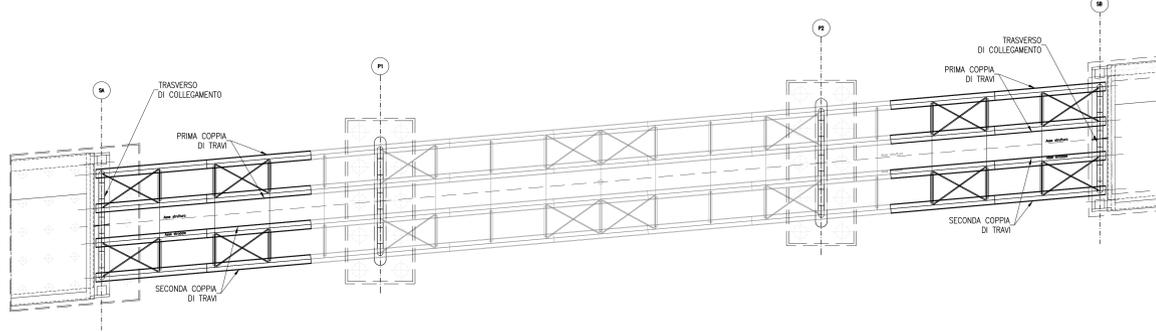
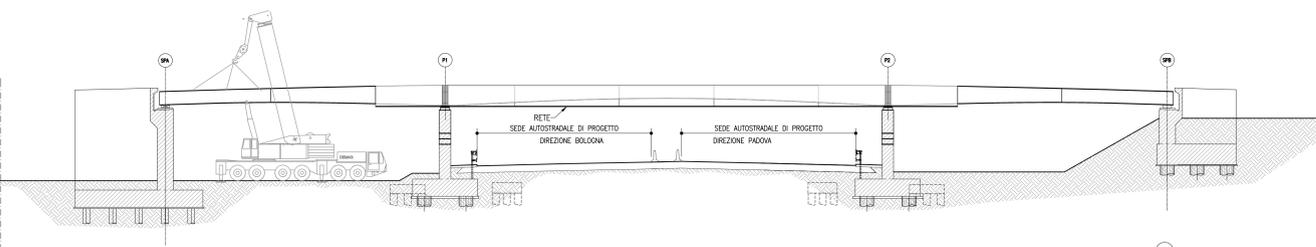
- Fase 5**
- Riapertura corsia di emergenza direzione PD



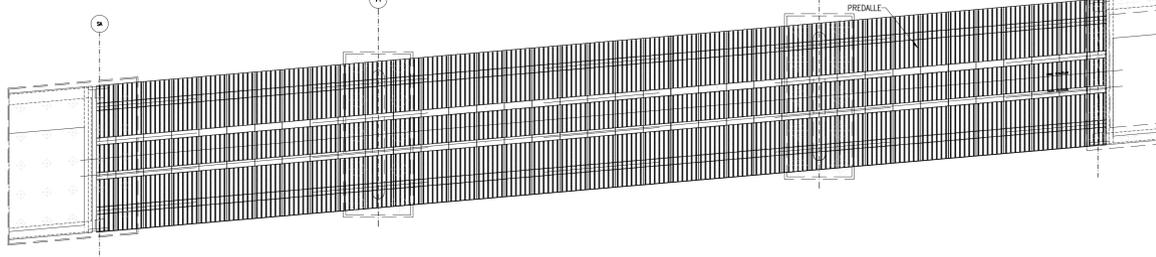
- Fase 6**
- Chiusura del traffico veicolare lungo il tratto autostradale oggetto della lavorazione.
 - Posizionamento della prima coppia di travi sulla campata centrale.
 - Posizionamento della seconda coppia di travi sulla campata centrale.
 - Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi della campata centrale.



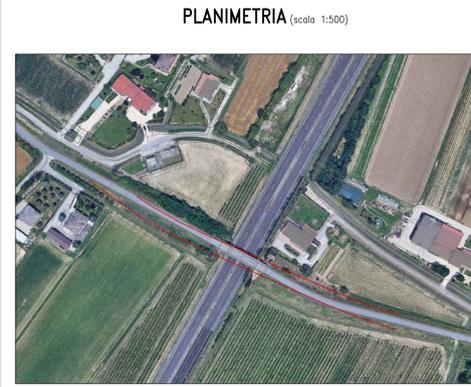
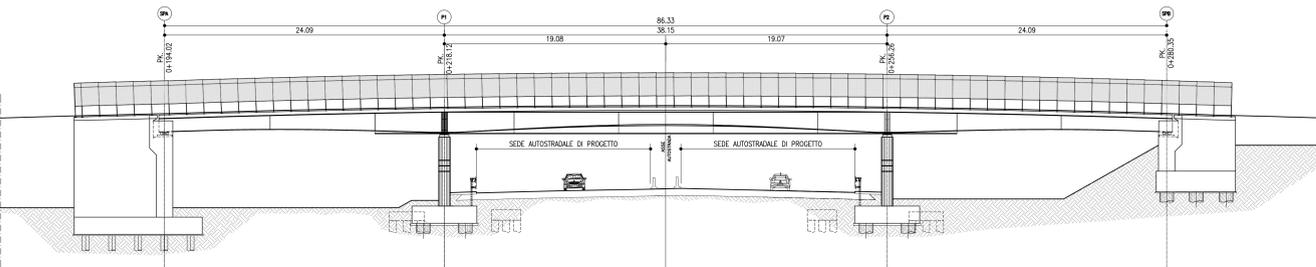
- Fase 7**
- Posizionamento rete protezione al di sotto dell'impalcato centrale, per evitare la caduta di oggetti sull'autostrada.
 - Riapertura del tratto autostradale.
 - Posizionamento delle travi nelle campate laterali.
 - Collegamento dei trasversi tra le due coppie di travi delle campate laterali.
 - Completamento delle spalle e rinterro a tergo.



- Fase 8**
- Posizionamento delle predalle



- Fase 9**
- Getto della soletta.
 - Realizzazione opere di finitura e rimozione della rete di protezione
 - Ripristino del traffico sul cavalcavia come da configurazione definitiva.



PLANIMETRIA (scala 1:500)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Bolzani - pk 100+069
CV012 - L=24+38+24=86m - B=12.70m

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPICCATO Ing. Mario Spiccati C.O.E. N. 118841 Approvato Roma 02/09/2011		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALIZZATA Ing. Mario Spiccati C.O.E. N. 118841 Approvato Roma 02/09/2011		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Spiccati C.O.E. N. 118841 Approvato Roma 02/09/2011	
CODICE PROGETTO 111315	CODICE CLIENTE 0000	CODICE OPERA PE IN 114	CODICE STRADA CV012	CODICE PROGETTO 00000	CODICE STRADA D STR 5538
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Spiccati C.O.E. N. 118841		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Spiccati C.O.E. N. 118841		REVISIONE N. data 1 DICEMBRE 2011	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Via Salaria 1000

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Via Salaria 1000