

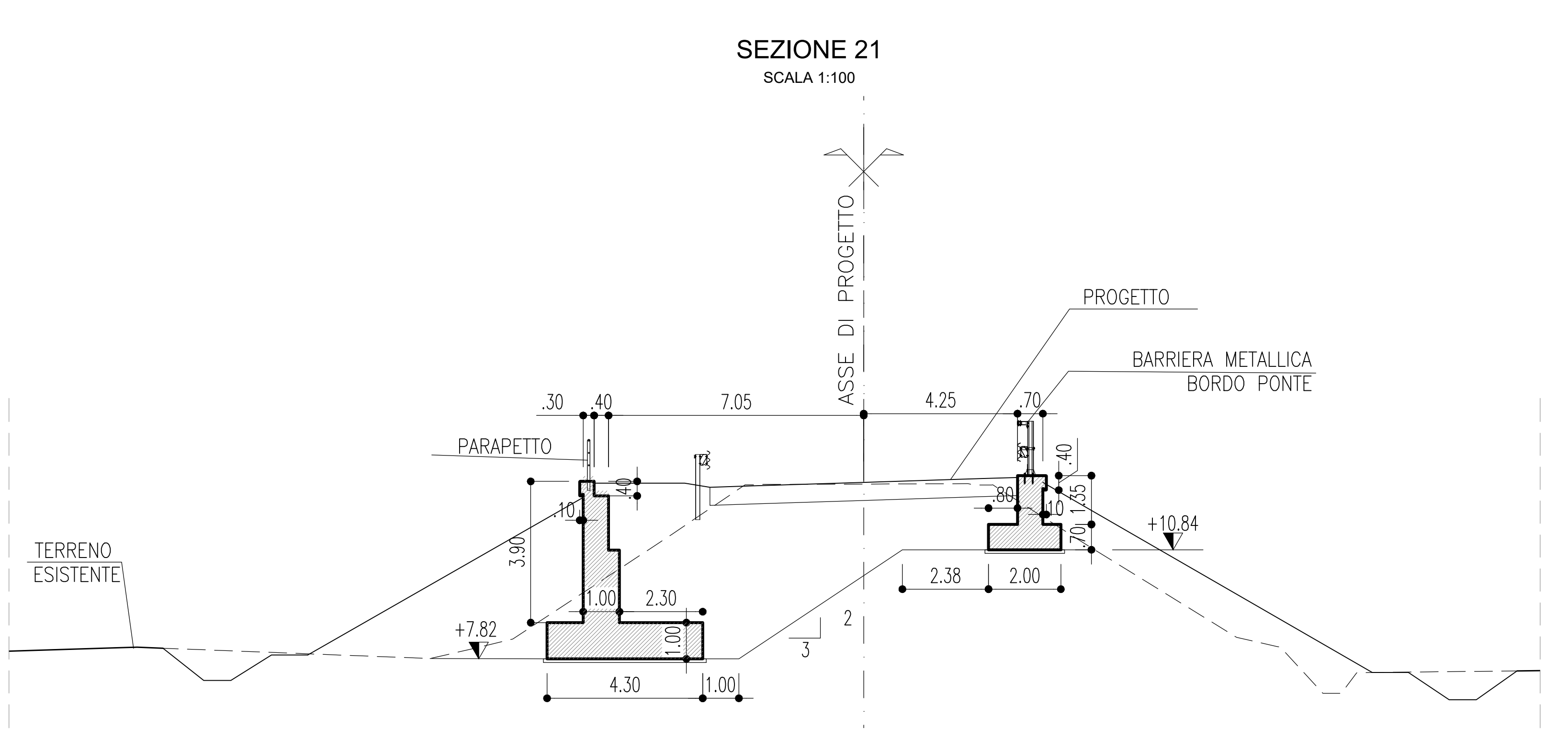
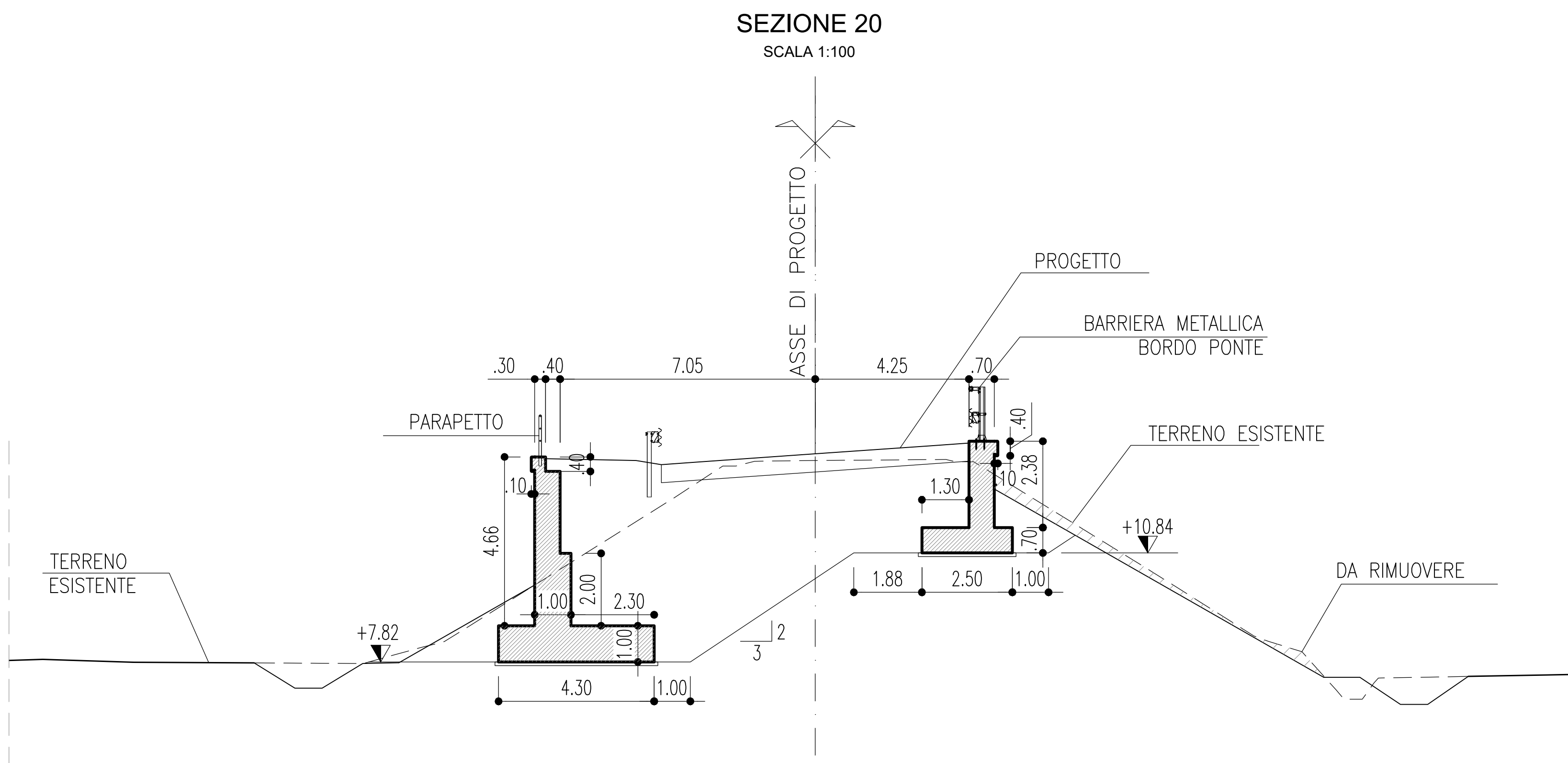
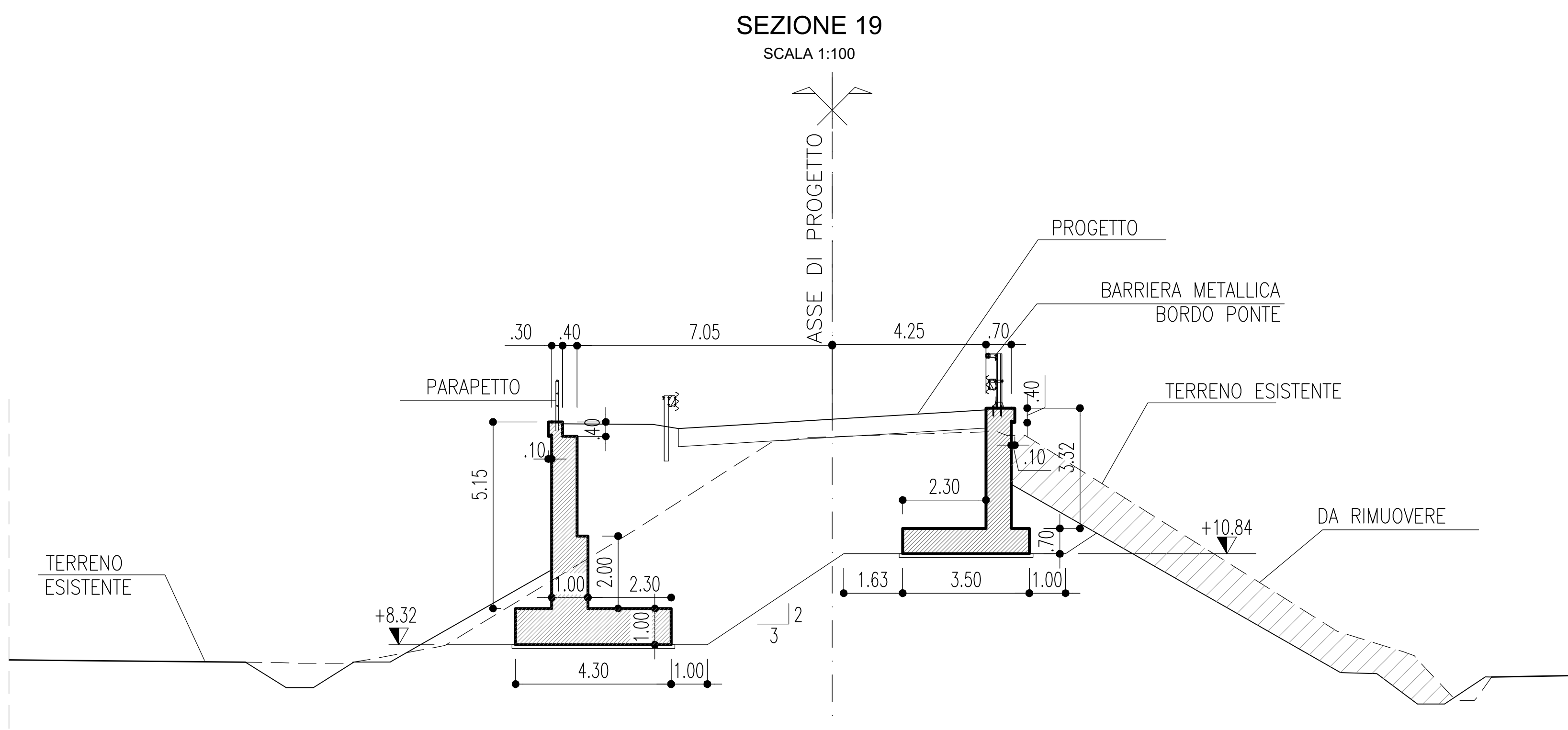
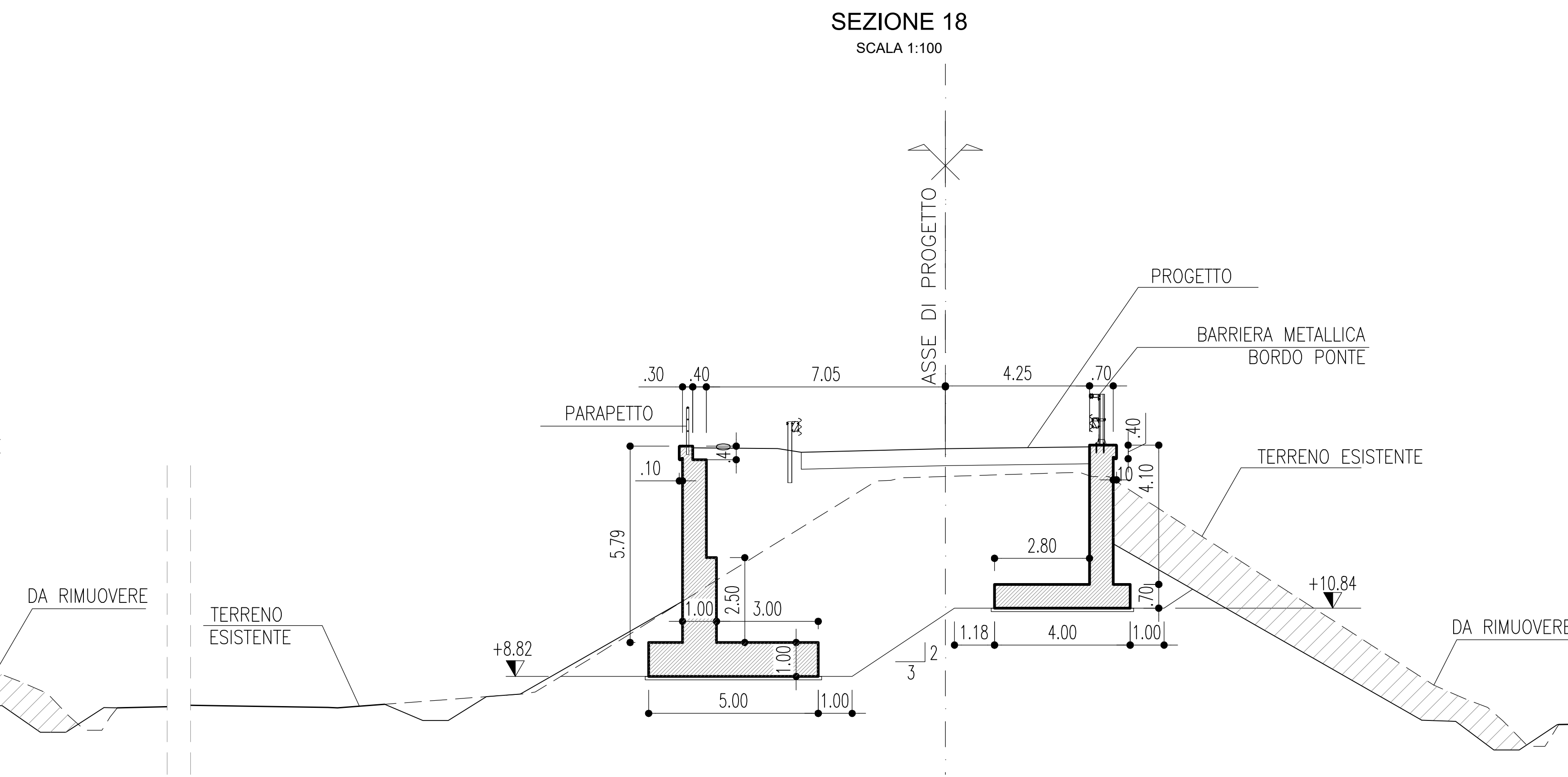
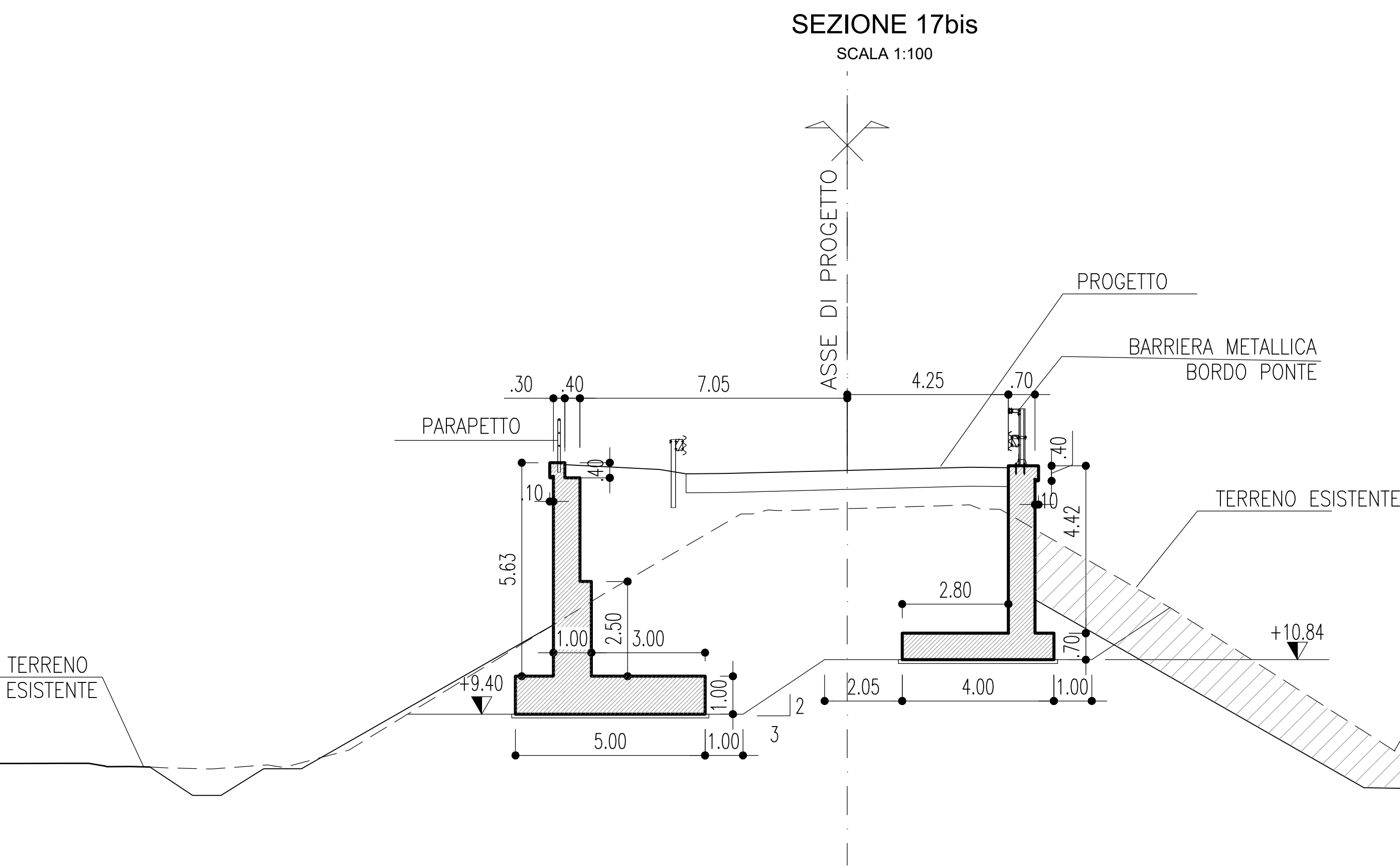
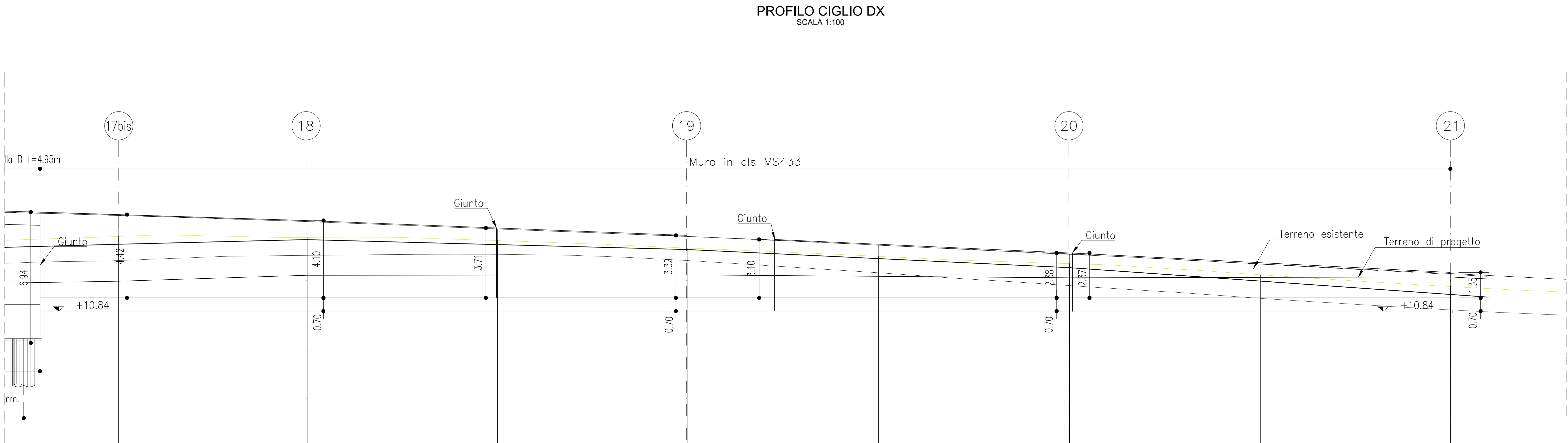
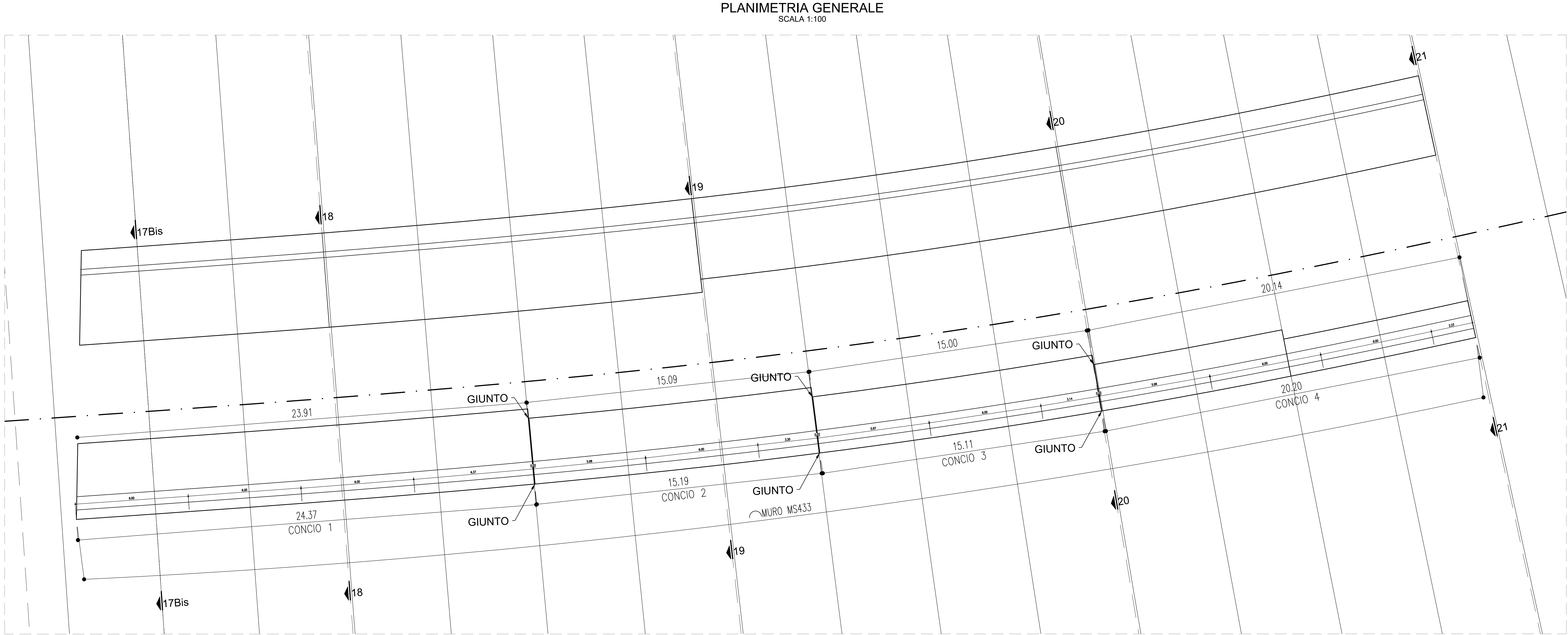


TABELLA MATERIALI :

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato.
L'adempimento dei materiali impiegati dovrà essere comprovato mediante certificazione del fabbricante.

Calcestruzzo Macro:
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
- Classe C32/40

Calcestruzzo per muri in c.a. fondazione-elevazione:
- Classe C28/35

- Classe di esposizione XC2 XC4
- Rapporto acqua-cemento < 0,55
- Classe di consistenza S3 S3
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in progetto

Calcestruzzo per trattamento colonnare:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC2 C28/35
- Rapporto acqua-cemento < 0,55
- Classe di consistenza S3

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Scavalco via Bolzani - pk 100+069
MS433 - Muro di sostegno

Planimetria di progetto, Prospetti e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bogazzi Cnr. Roma N. 20/05 Responsabile Geometria d'Impianto		IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE Ing. Mario Bogazzi Cnr. Roma N. 20/05 Responsabile Geometria d'Impianto		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Bogazzi Cnr. Roma N. 20/05 T.A. - Geologia e Geotecnica	
APPROVATO PROGETTO 111315 0000 PE IN I14 MS433 00000 D APE 5551 0		CODICE IDENTIFICATIVO MS433		APPROVATO ELENCO 5551 0	
AUTOREN COORDINATORE Ing. Mario Bogazzi Cnr. Roma N. 20/05		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Bogazzi Cnr. Roma N. 20/05		REVISIONE 0	
TECNE		VERIFICATO		SCALA 1:100	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE (AUTORIZZATO) PROCESSIONARIO Ing. Mario Bogazzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali Ing. Mario Bogazzi	
---	--	---	--

L'INTERVENTO DESCRITTO NELLA PRESENTI PROGETTAZIONE HA SCOPO PROTEZIONE DELLA PUBBLICA SICUREZZA E NON HA SCOPO DI INTERFERIRE CON LA P.A. DA VALUTAZIONE AMBIENTALE. L'INTERVENTO NON HA SCOPO DI INTERFERIRE CON LA P.A. DA VALUTAZIONE AMBIENTALE. L'INTERVENTO NON HA SCOPO DI INTERFERIRE CON LA P.A. DA VALUTAZIONE AMBIENTALE.