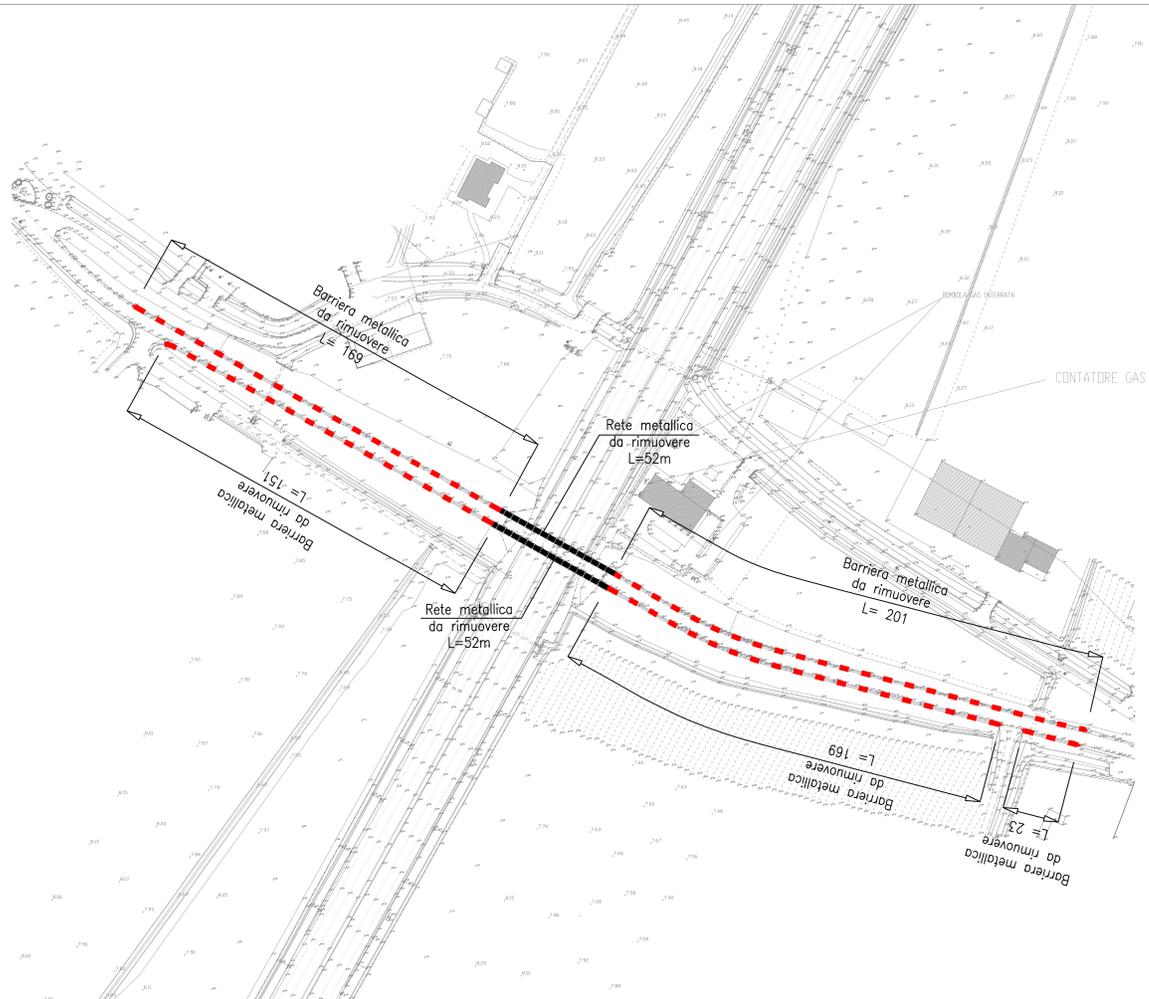


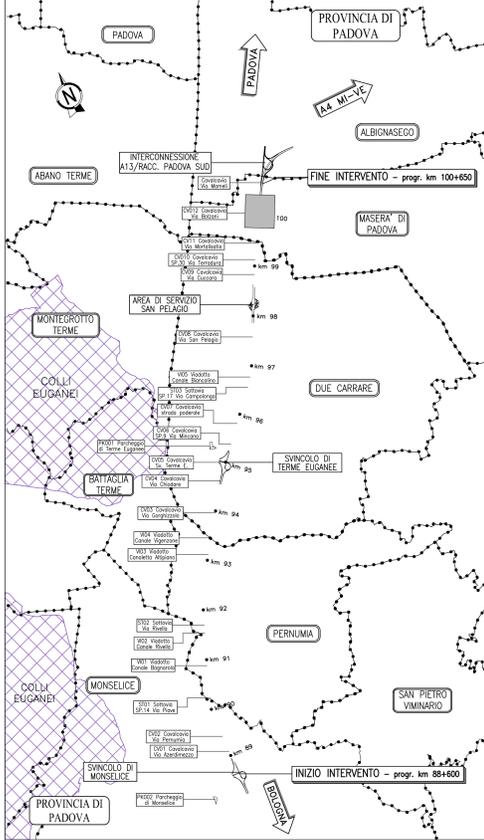
PLANIMETRIA RIMOZIONI



LEGENDA

- BARRIERA METALLICA A PALETTI INFISSI DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA TIPO BORDO PONTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE
- RETE METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE

QUADRO DI UNIONE



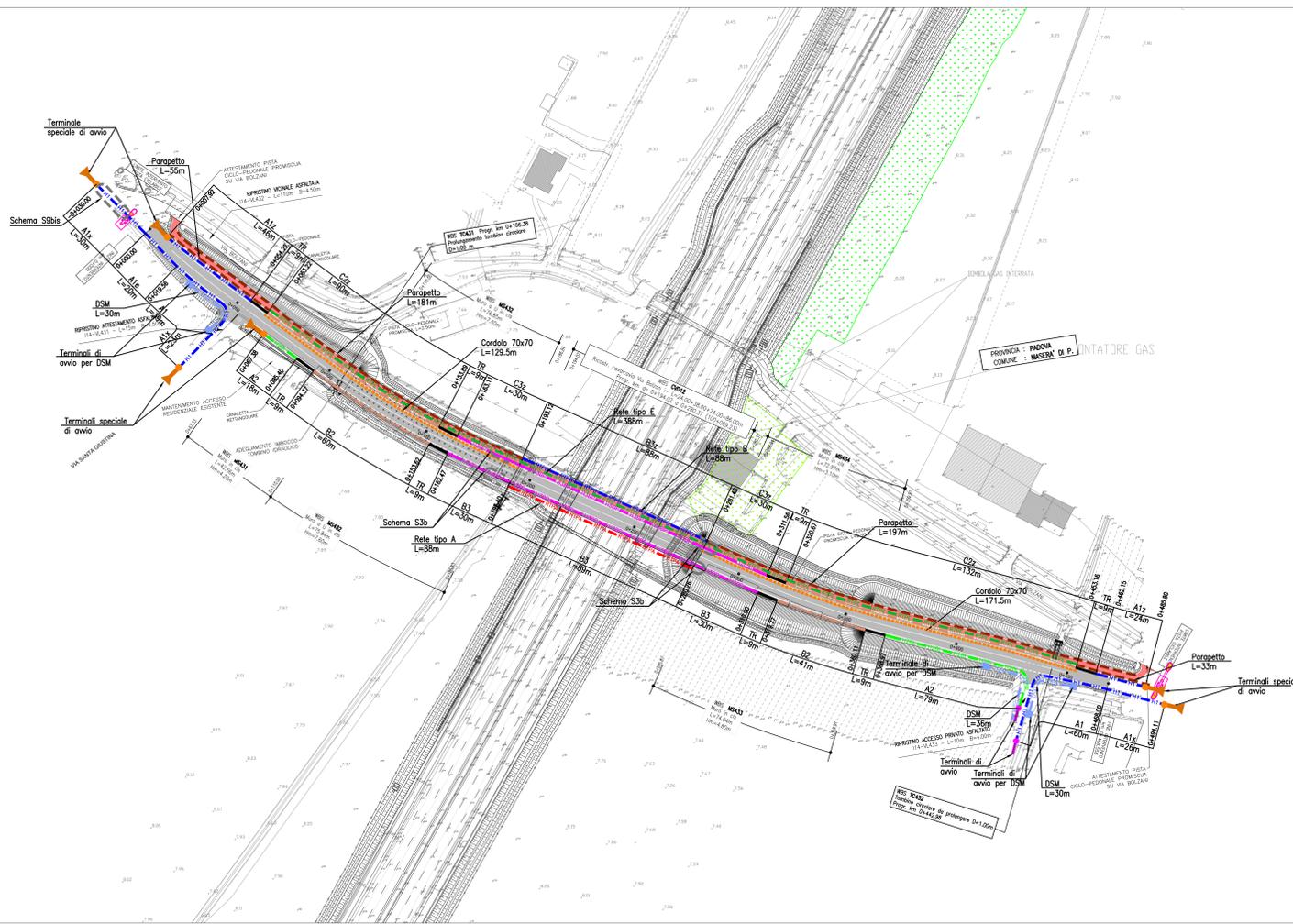
BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- TRANSIZIONE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H2"
- TERMINALE DEGRADANTE A TERRA
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE DI FINE "MANN"
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=3m)
- RETE DI PROTEZIONE AUTOPORTANTE tipo B (h=3m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo E (h=1.5m) in presenza di piste ciclabili
- PARAMETRO
- CONSIGLIO INDISPONIBILE DI PROTEZIONE (h=1.5m) IN ASSENZA DI MARCAPED

LEGENDA

- Corsia in c.a. su rilevato (DS+70)
- Pili di stabilizzazione in corrispondenza delle nuove installazioni di barriere di sicurezza
- Ricambi di dettagli tipologici per barriere bordostada e sportstrefico
- SCHEMA DI STABILIZZAZIONE
- SCHEMA DI STABILIZZAZIONE
- Limite di intervento
- DISEGNO STRADALE DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI (DSM)
- TERMINALE DI AVVIO PER DSM
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE

PLANIMETRIA DI PROGETTO



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE
Scavalco via Bolzani - pk 100+069
Progetto stradale

Planimetria di progetto e delle rimozioni
delle barriere di sicurezza

<p>IL PROGETTISTA AUTOLISTICO Ing. Mario Bignardi Via S. Maria Nuova, 10 00185 Roma (RM)</p>		<p>IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bignardi Via S. Maria Nuova, 10 00185 Roma (RM)</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Scavone Via S. Maria Nuova, 10 00185 Roma (RM)</p>	
<p>REFERENZIALE PROGETTO Codice Cliente: 111315</p>	<p>FASE PE</p>	<p>INSTRUMENTO IN</p>	<p>PROGETTO I14</p>	<p>PRODOTTORE RP14X</p>	<p>NUMERO 00000</p>
<p>ORGANIZZAZIONE D BSS</p>	<p>PROGETTO 5501</p>	<p>NUMERO 1</p>	<p>SCALA 1:1000</p>		
<p>INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Bignardi Via S. Maria Nuova, 10 00185 Roma (RM)</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO</p>		<p>REVISIONE n. data 1 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Bignardi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Gianluigi Scavone