

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

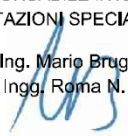
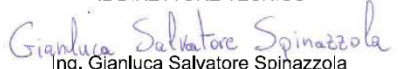
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

STRADA DI COLLEGAMENTO VIA SALINE
Strada di collegamento Via Saline

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE - SCALA varie
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	IN	L05	VL051	00000	S	STD	5557	0	

	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					n.	data
					0	DICEMBRE 2021
REDATTO:		VERIFICATO:				

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	--	--

ASSE VL51

BB SCAVO	m ²	0.29
CC VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.25
MB FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB BASE	m ²	0.45
ca VEGETALE IN RILEVATO	m	1.62
db DEMOLIZIONE PAV (ARE)	m	4.56
ff SCOTICO IN SCAVO	m	1.40
lb COMPATTAZIONE	m	4.50
pb BINDER	m	4.50
qb USURA	m	4.50
tb INERBIMENTO	m	1.62

SEZIONE 1

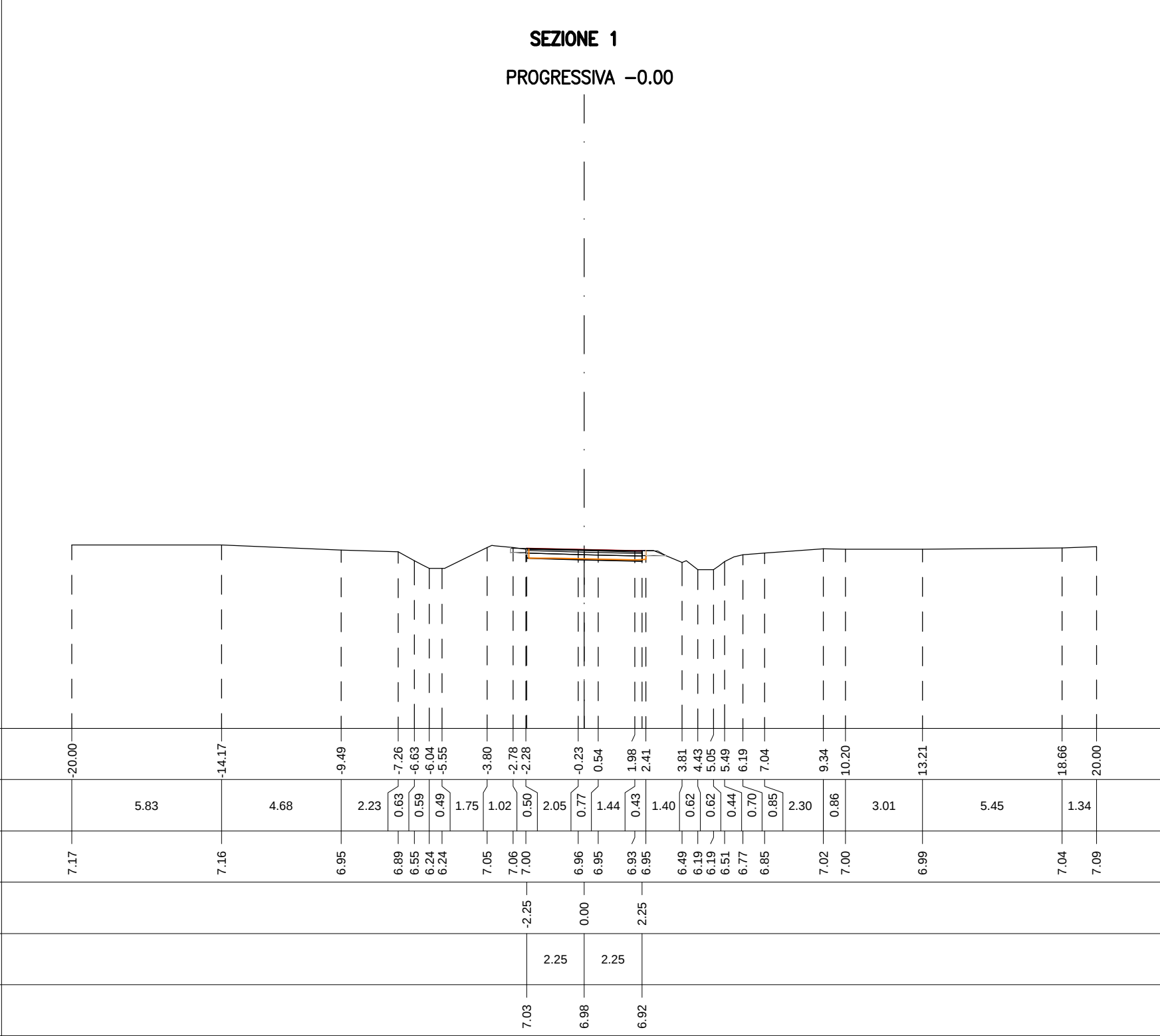
PROGRESSIVA -0.00

0

200

200

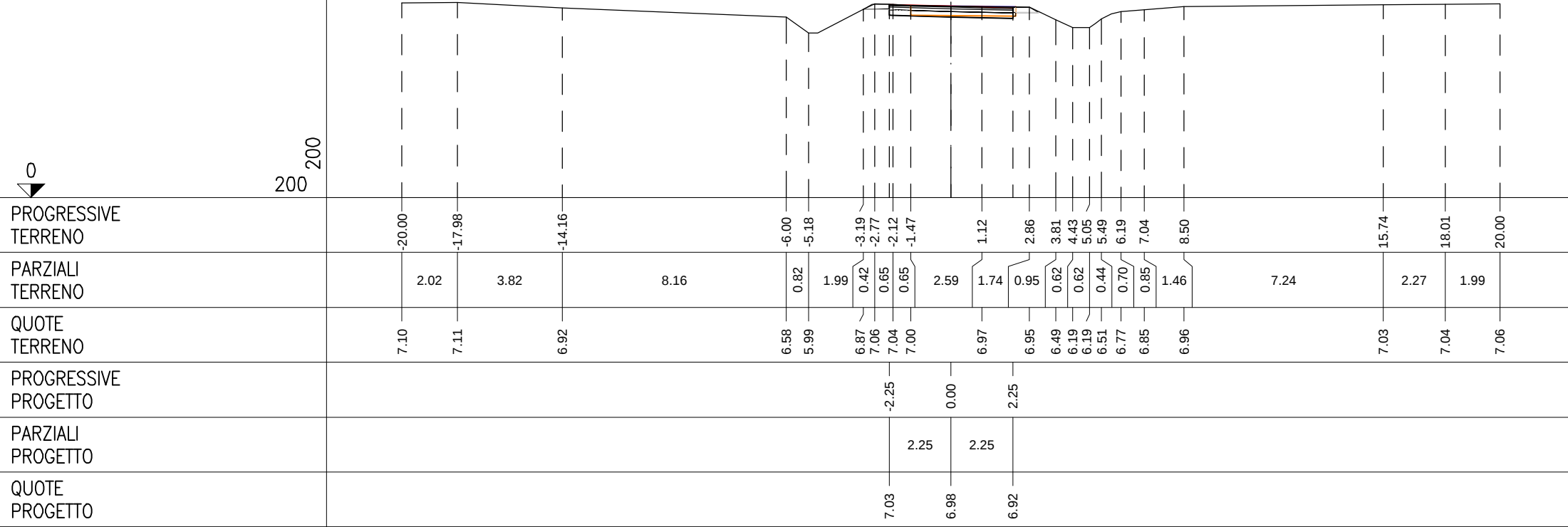
PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	



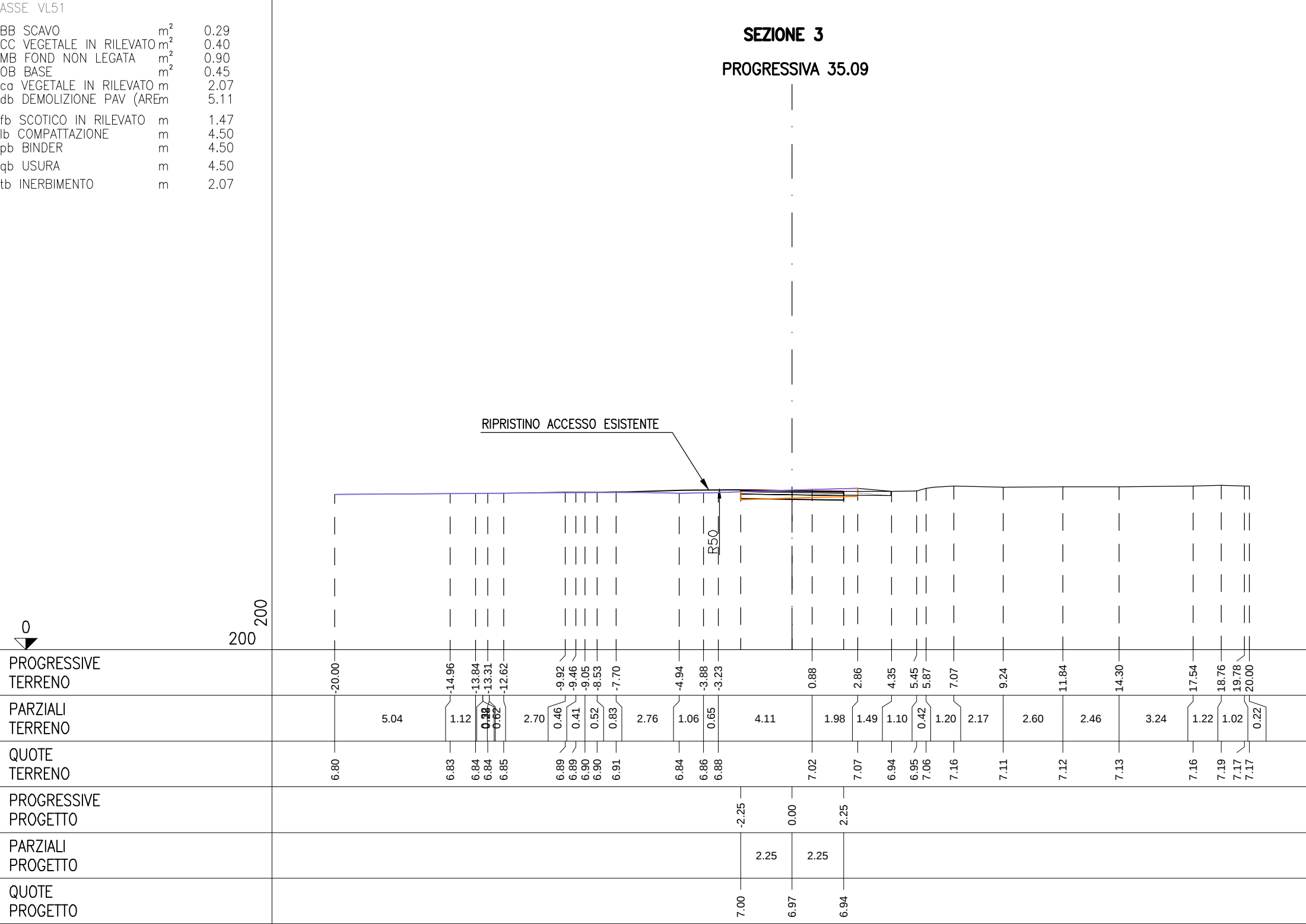
ASSE VL51		
CC VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.28
MB FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB BASE	m ²	0.45
ca VEGETALE IN RILEVATO	m	1.98
db DEMOLIZIONE PAV (ARE	m	3.82
ff SCOTICO IN SCAVO	m	2.61
lb COMPATTAZIONE	m	4.50
pb BINDER	m	4.50
qb USURA	m	4.50
tb INERBIMENTO	m	1.98

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00



BB	SCAVO	m ²	0.29
CC	VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.40
MB	FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB	BASE	m ²	0.45
ca	VEGETALE IN RILEVATO	m	2.07
db	DEMOLIZIONE PAV (ARE	m	5.11
fb	SCOTICO IN RILEVATO	m	1.47
fb	COMPATTAZIONE	m	4.50
pb	BINDER	m	4.50
qb	USURA	m	4.50
tb	INERBIMENTO	m	2.07



ASSE VL51

BB SCAVO	m ²	1.24
CC VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.25
MB FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB BASE	m ²	0.44
ca VEGETALE IN RILEVATO	m	1.37
db DEMOLIZIONE PAV (ARE)	m	4.49
fb SCOTICO IN RILEVATO	m	3.68
lb COMPATTAZIONE	m	4.50
pb BINDER	m	4.50
qb USURA	m	4.50
tb INERBIMENTO	m	1.37

SEZIONE 4

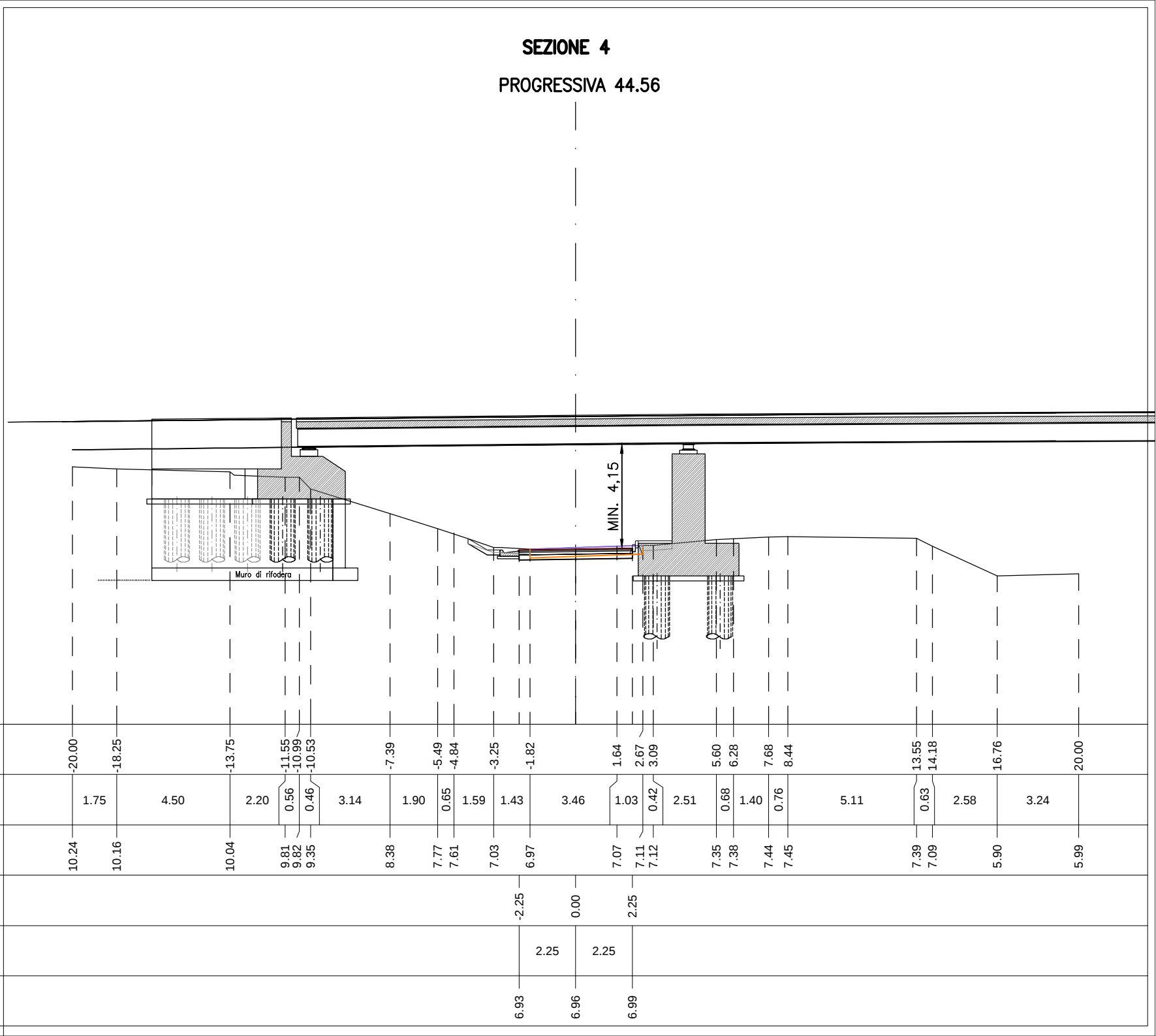
PROGRESSIVA 44.56

0

200

200

PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

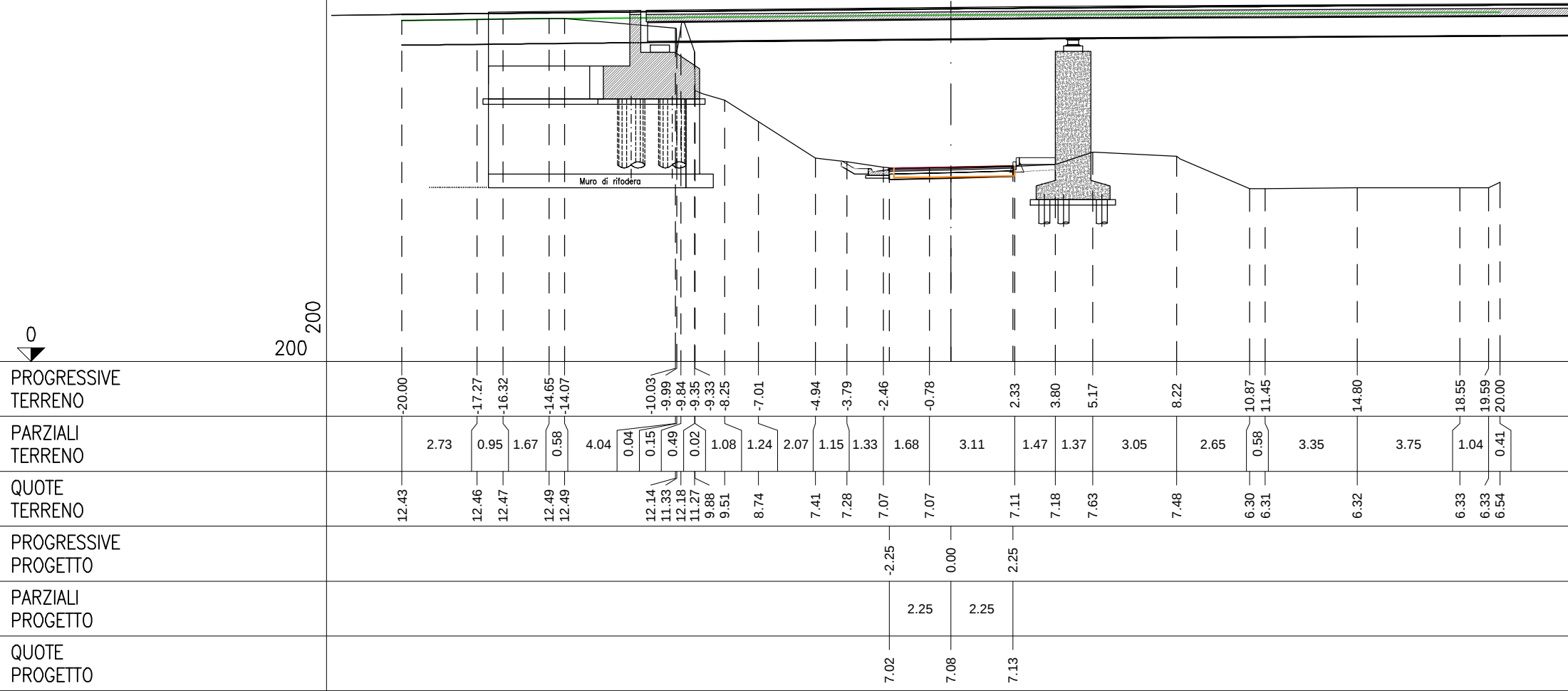


ASSE VL51

BB SCAVO	m ²	0.46
CC VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.52
MB FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB BASE	m ²	0.45
ca VEGETALE IN RILEVATO	m	2.36
db DEMOLIZIONE PAV (ARE)	m	4.40
fb SCOTICO IN RILEVATO	m	1.47
ff SCOTICO IN SCAVO	m	1.94
lb COMPATTAZIONE	m	4.50
pb BINDER	m	4.50
qb USURA	m	4.50
tb INERBIMENTO	m	2.36

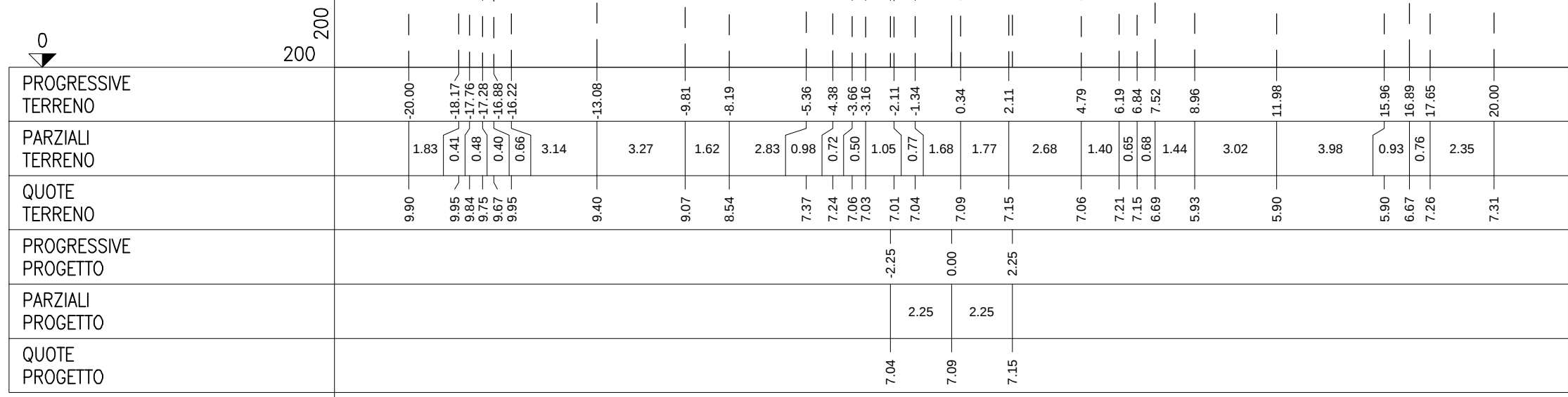
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 60.00



BB	SCAVO	m ²	0.19
CC	VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.44
MB	FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB	BASE	m ²	0.45
ca	VEGETALE IN RILEVATO	m	1.88
db	DEMOLIZIONE PAV (AREM	m	4.22
fb	SCOTICO IN RILEVATO	m	0.38
ff	SCOTICO IN SCAVO	m	1.43
lb	COMPATTAZIONE	m	4.50
pb	BINDER	m	4.50
qb	USURA	m	4.50
tb	INERBIMENTO	m	1.88

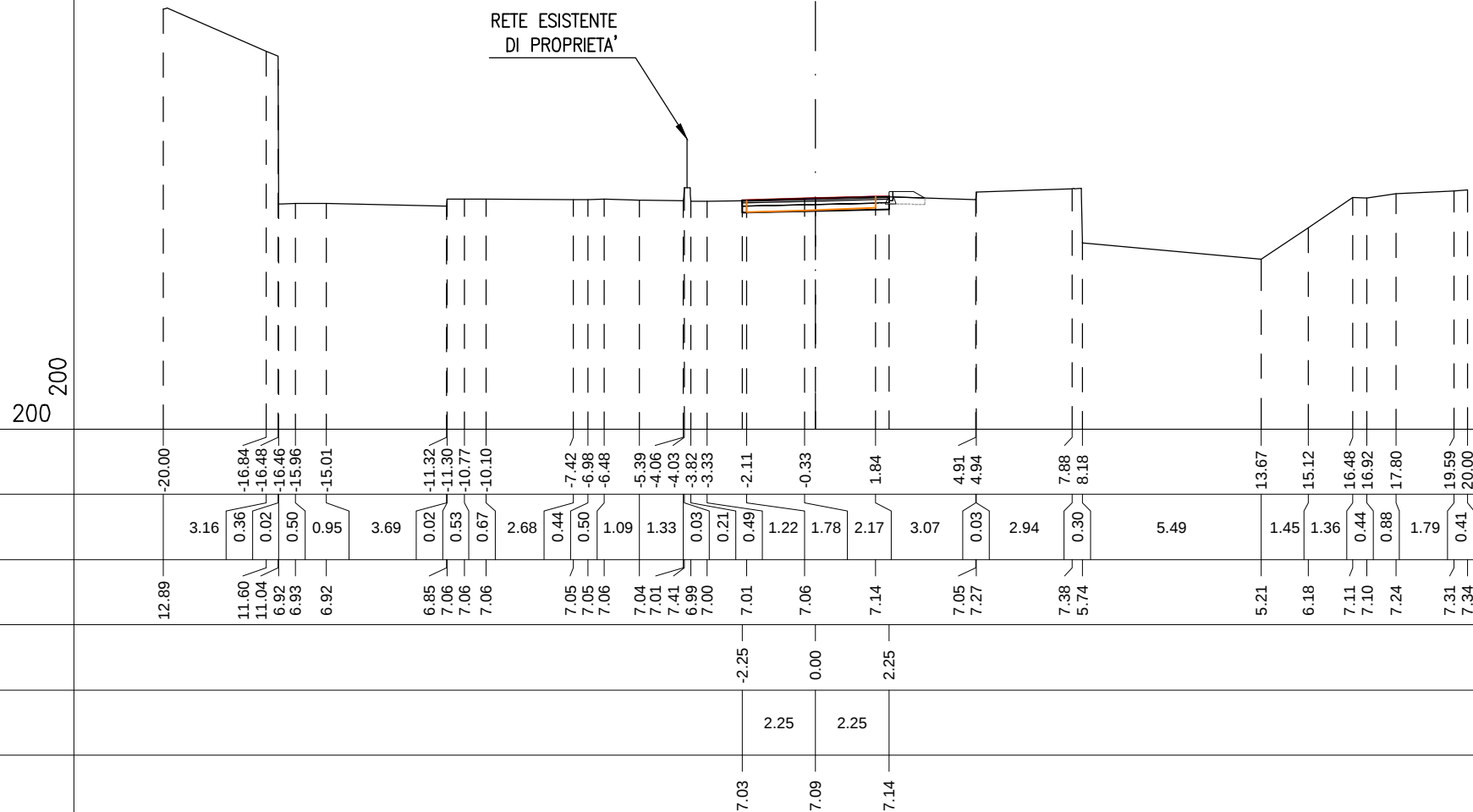
The diagram illustrates the mechanical components of a TBM cutterhead. On the left, the cutterhead is shown with several scrapers and scrapers. A label 'Muro di rifodera' is positioned below the scrapers. The central drive shaft is connected to a large motor unit on the right. The diagram also shows the internal structure of the cutterhead, including the scrapers and scrapers. The text 'Muro di rifodera' is visible on the left side of the cutterhead.



ASSE VL51

BB	SCAVO	m ²	0.32
CC	VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.15
MB	FOND NON LEGATA	m ²	0.90
OB	BASE	m ²	0.45
ca	VEGETALE IN RILEVATO	m	1.03
db	DEMOLIZIONE PAV (ARE	m	3.95
fb	SCOTICO IN RILEVATO	m	1.51
lb	COMPATTAZIONE	m	4.50
pb	BINDER	m	4.50
qb	USURA	m	4.50
tb	INERBIMENTO	m	1.03

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 90.00



ASSE VL51

BB SCAVO	m ²	0.18
CC VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.13
MB FOND NON LEGATA	m ²	0.80
OB BASE	m ²	0.40
ca VEGETALE IN RILEVATO	m	0.99
db DEMOLIZIONE PAV (ARE)	m	3.93
fb SCOTICO IN RILEVATO	m	1.02
lb COMPATTAZIONE	m	4.00
pb BINDER	m	4.00
qb USURA	m	4.00
tb INERBIMENTO	m	0.99

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 105.47

