

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

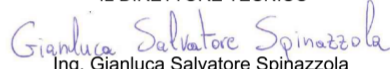
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

VICINALE VIA PERNUMIA
Vicinale via Pernumia

Album sezioni trasversali

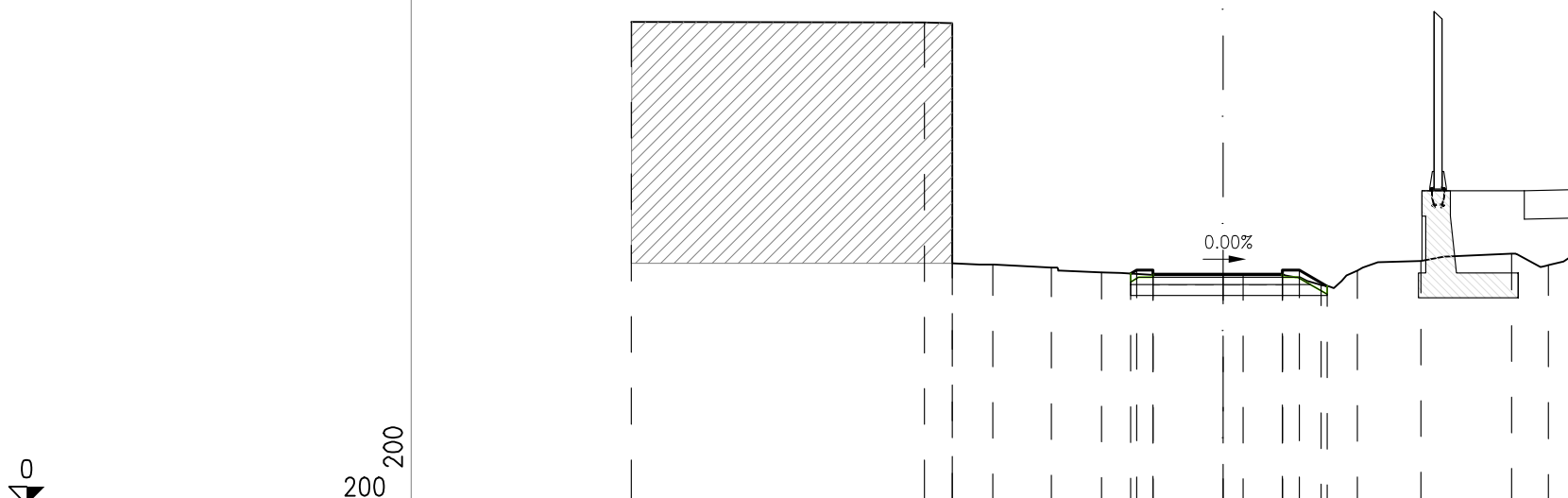
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE — SCALA 1:200
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub- Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	IN	L12	VL112	00000	S	STD	5555	0	

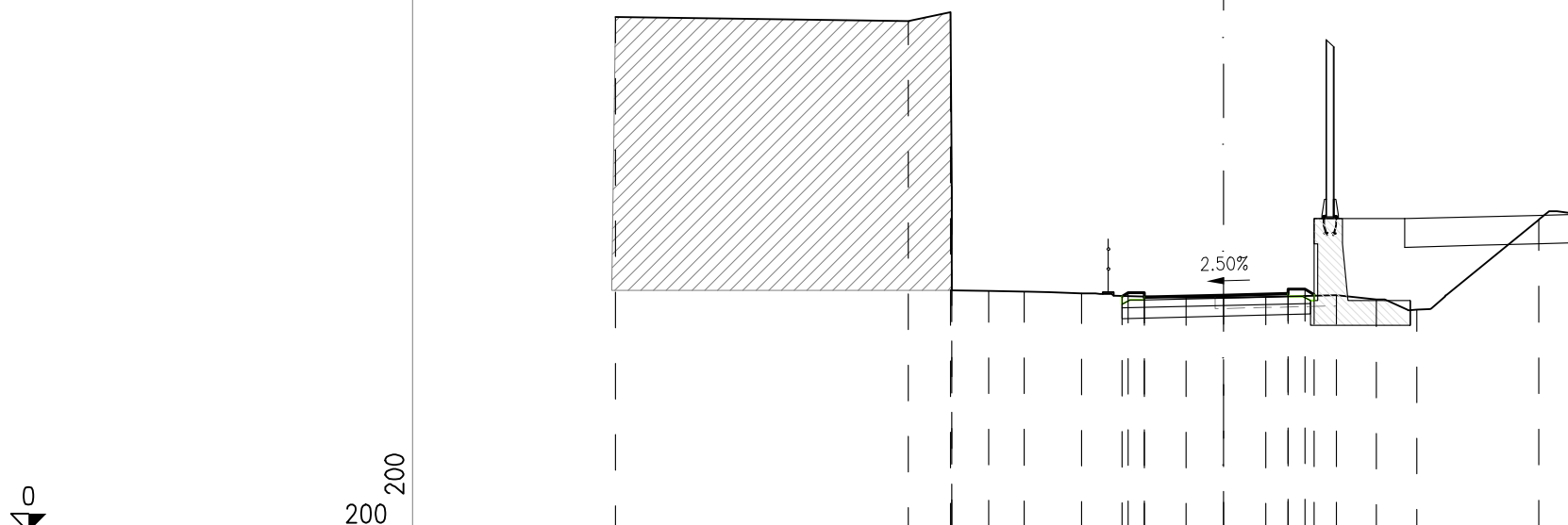
	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					n.	data
					0	DICEMBRE 2021
REDATTO:		VERIFICATO:				

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	--	---

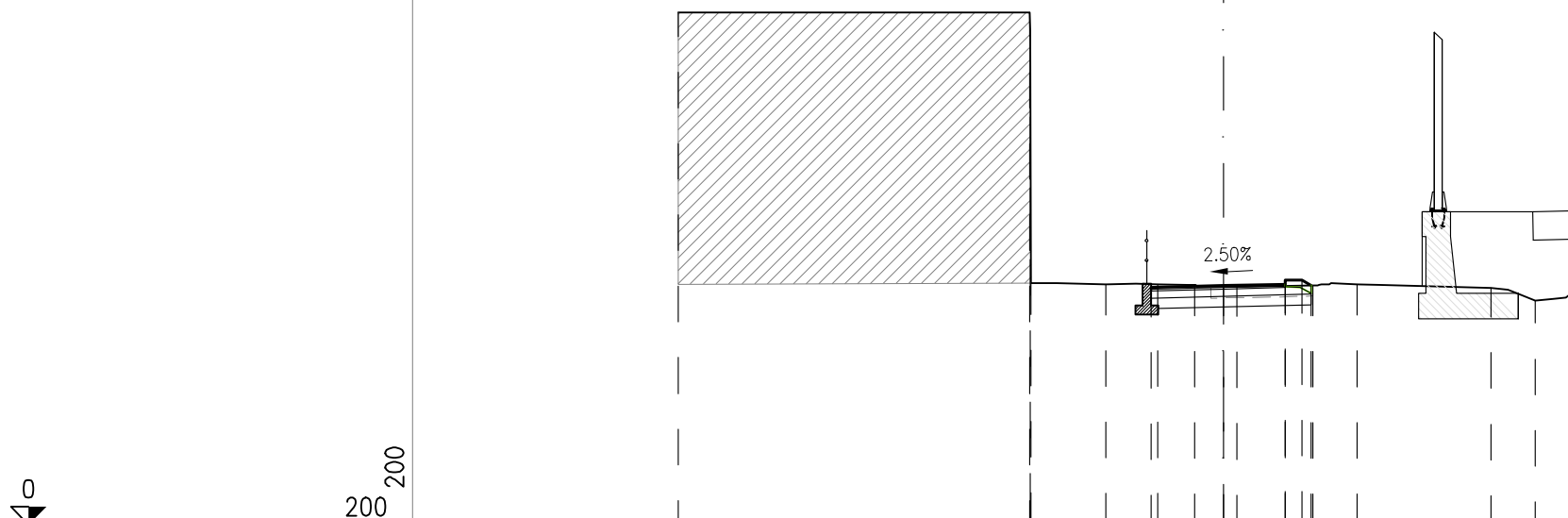
PROGRESSIVA 0.00

[illegible]

PROGRESSIVA 10.00

[illegible]

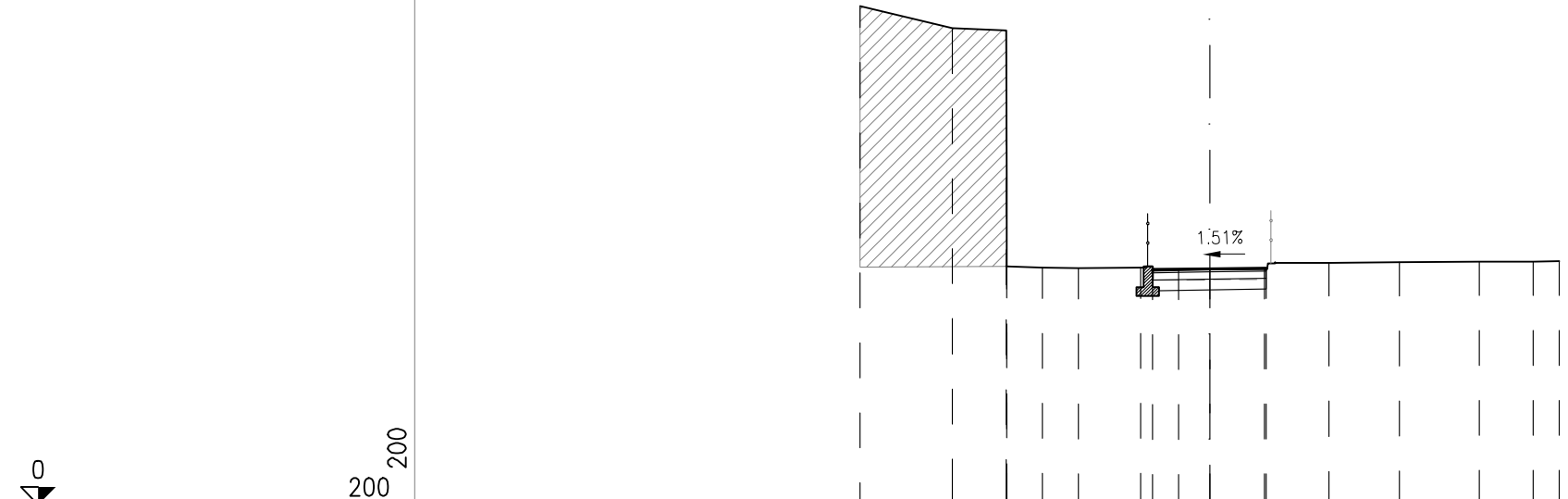
PROGRESSIVA 15.00



PROGRESSIVE TERRENO		-15.29	-5.42	-5.42	-5.40	-3.31	-1.85	-0.82	0.38	2.51	3.75	7.51	8.75	9.93	10.00
PARZIALI TERRENO	9.87		0.02	2.09	1.46	1.03	1.20	2.13	1.24	3.76	1.24	1.18	0.07		
QUOTE TERRENO	14.35	14.35	13.85	6.77	6.74	6.74	6.72	6.66	6.70	6.73	6.63	6.29	6.62	6.67	
PROGRESSIVE PROGETTO					-2.02	0.00	1.74	1.74	2.20	2.47					
PARZIALI PROGETTO					2.02	1.74	0.46	0.27							
QUOTE PROGETTO					6.65	6.70	6.86	6.74	6.85	6.70					

AI RILEVATO A1-A3	m ²	0.97
BA SCAVO	m ²	0.95
MA FOND NON LEGATA	m ²	0.68
da DEMOLIZIONE PAV	m	3.17
he ANTICAPILLARE IN TRI	m	3.06
ie BONIFICA IN SCAVO	m	3.06
la COMPATTAZIONE	m	3.06
pa BINDER	m	3.26
qa USURA	m	3.26

SEZIONE 5
PROGRESSIVA 20.00



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	7.37	5.82	5.81	5.80	4.79	3.76	1.97	0.90	1.56	3.40	5.43	7.72	9.25	10.00
PARZIALI TERRENO	2.63	1.55	0.01	0.01	1.01	1.03	1.79	1.07	2.46	1.84	2.03	2.29	1.53	0.75	
QUOTE TERRENO	14.24	13.61	13.54	9.32	6.80	6.78	6.75	6.77	6.71	6.73	6.90	6.93	6.93	6.94	6.95
PROGRESSIVE PROGETTO								1.64	0.00	1.62					
PARZIALI PROGETTO								1.64	1.62						
QUOTE PROGETTO								6.71	6.73	6.76					

PROGRESSIVA 22.03

