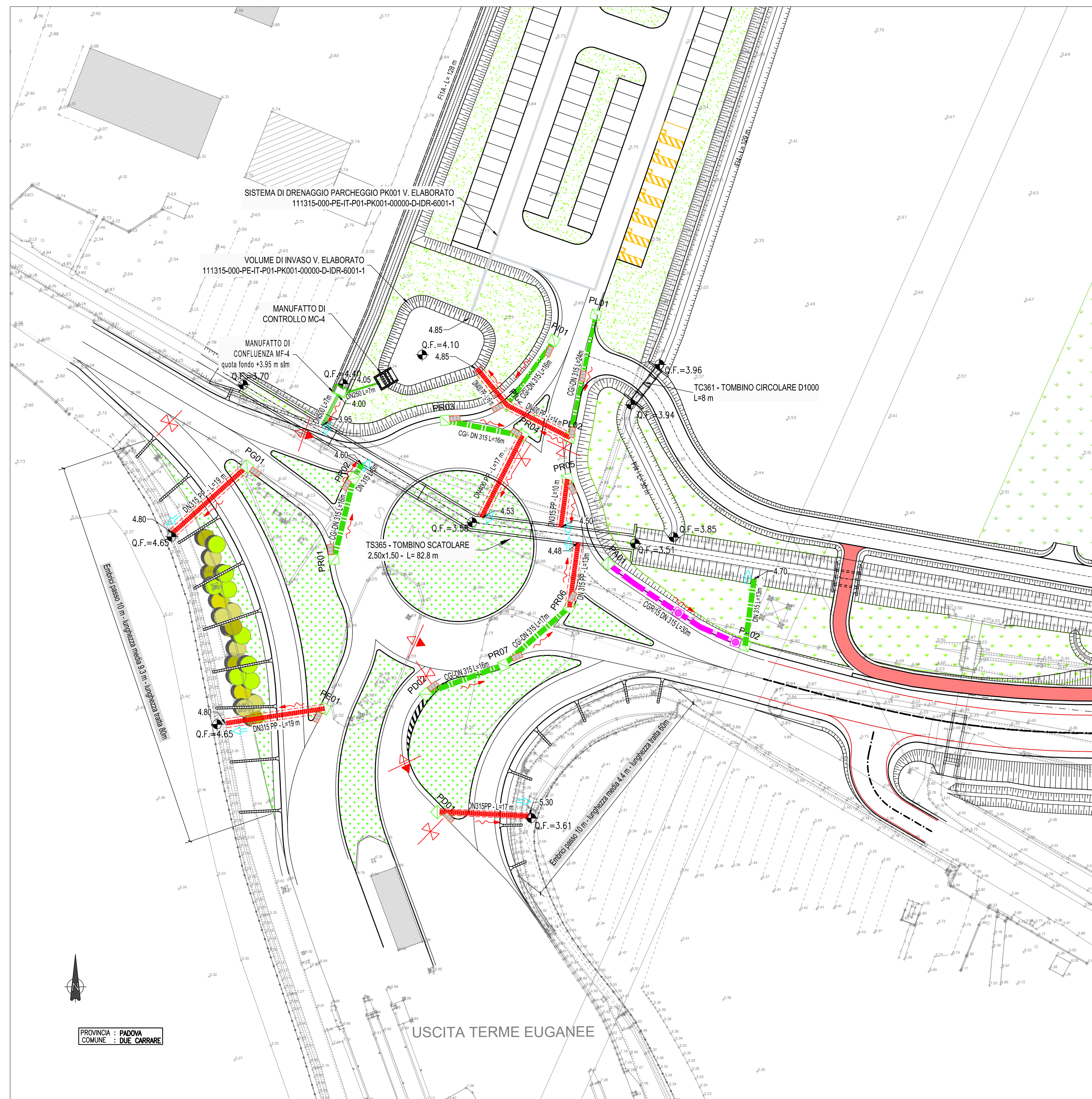
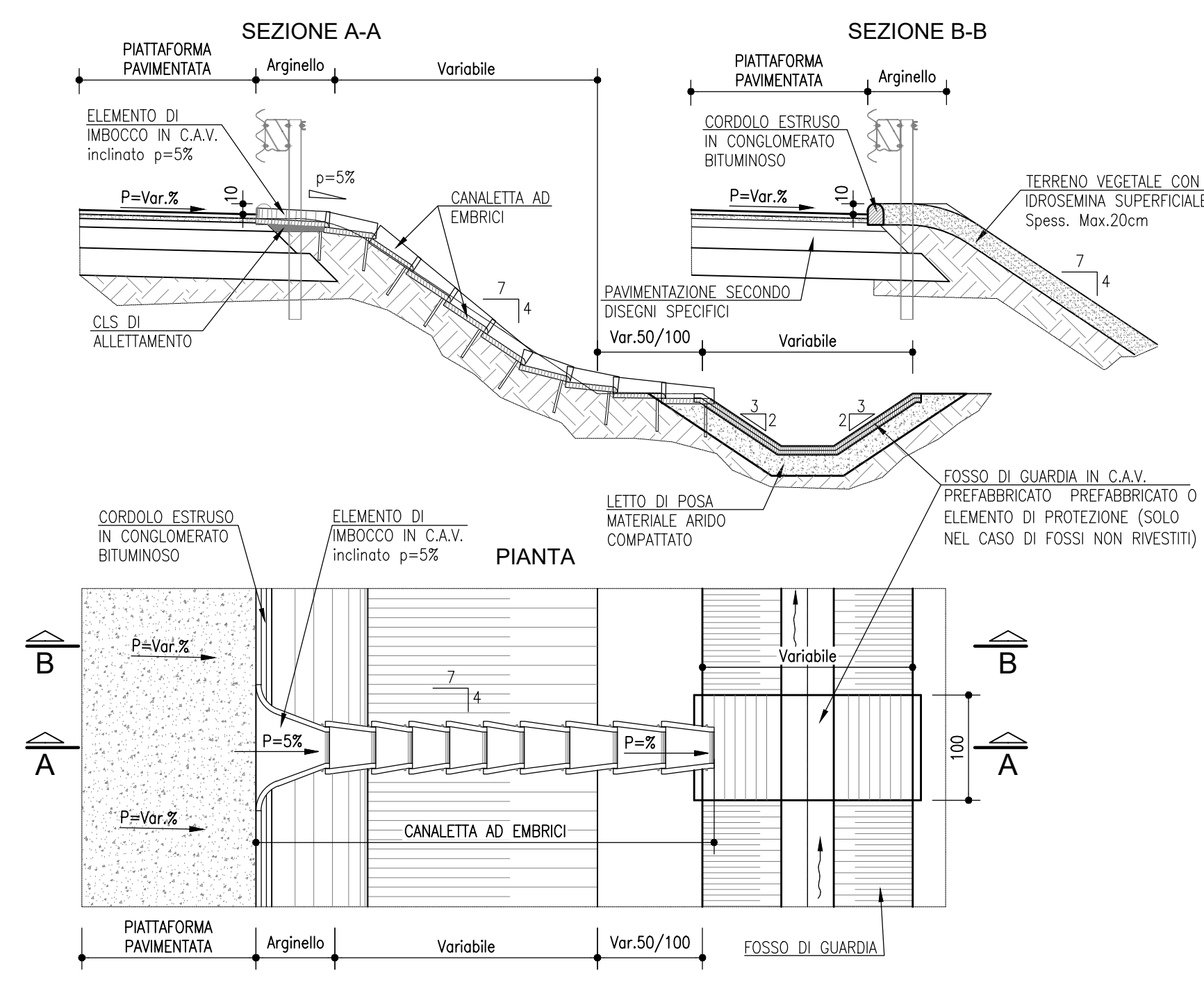
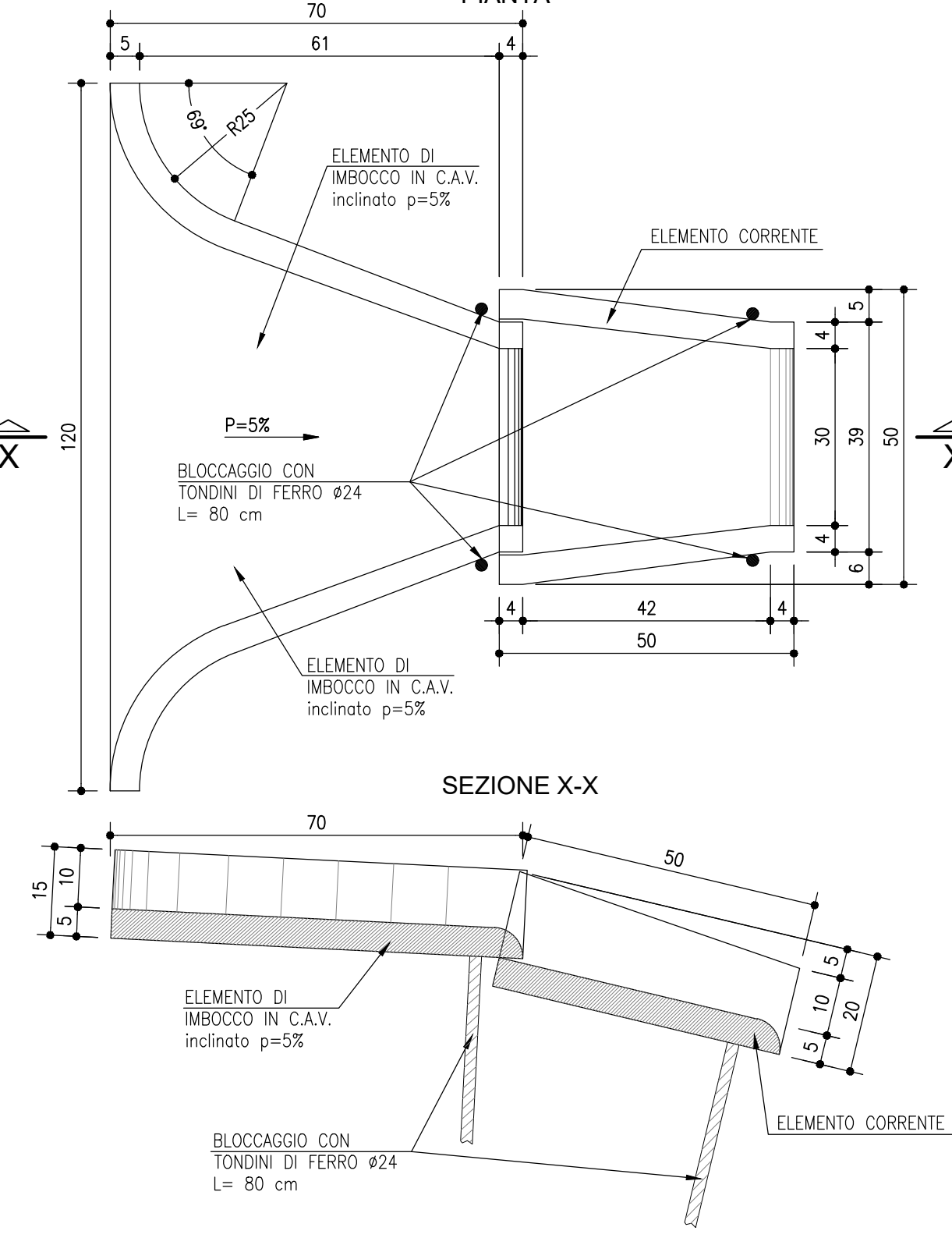




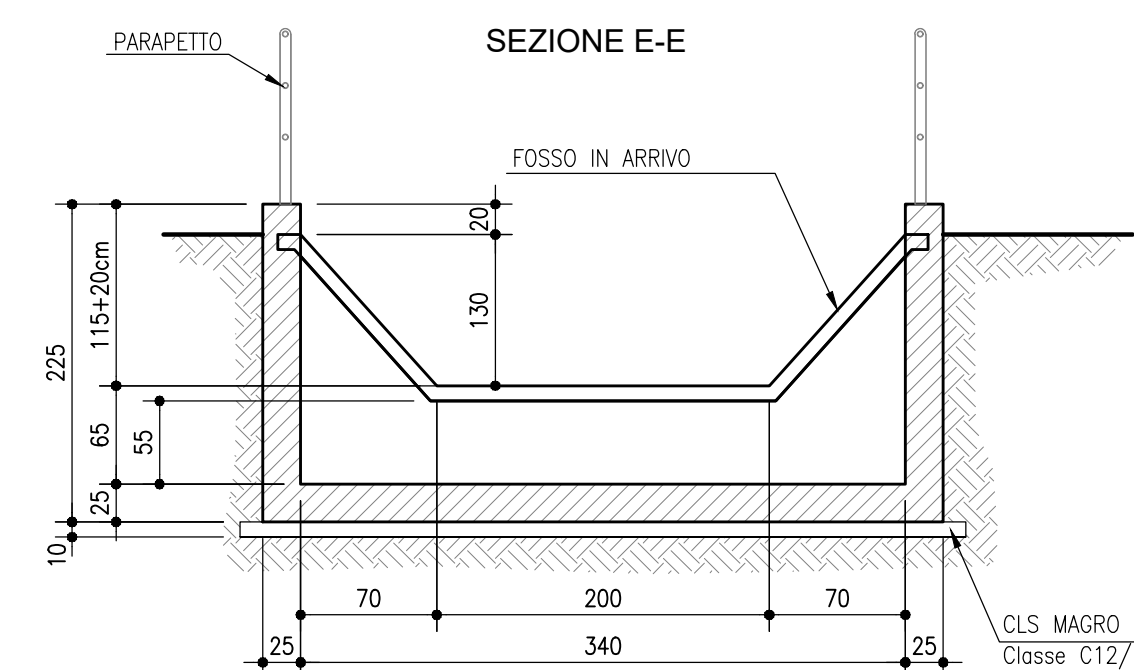
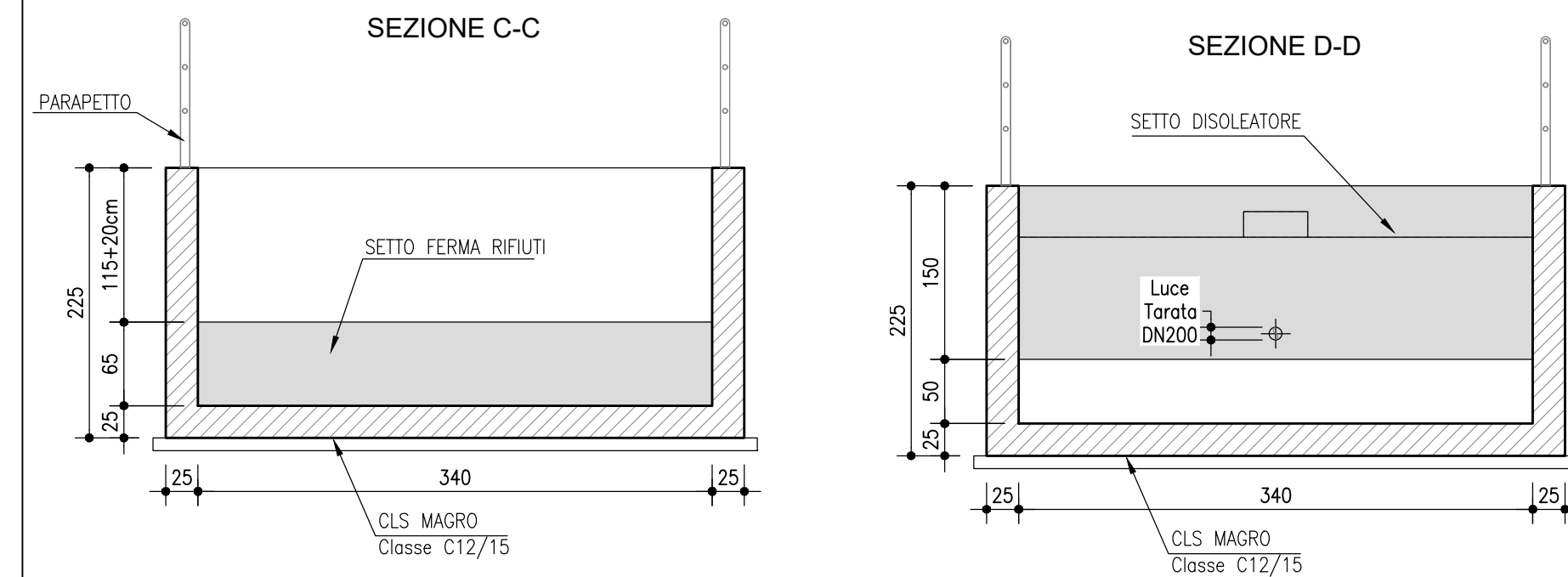
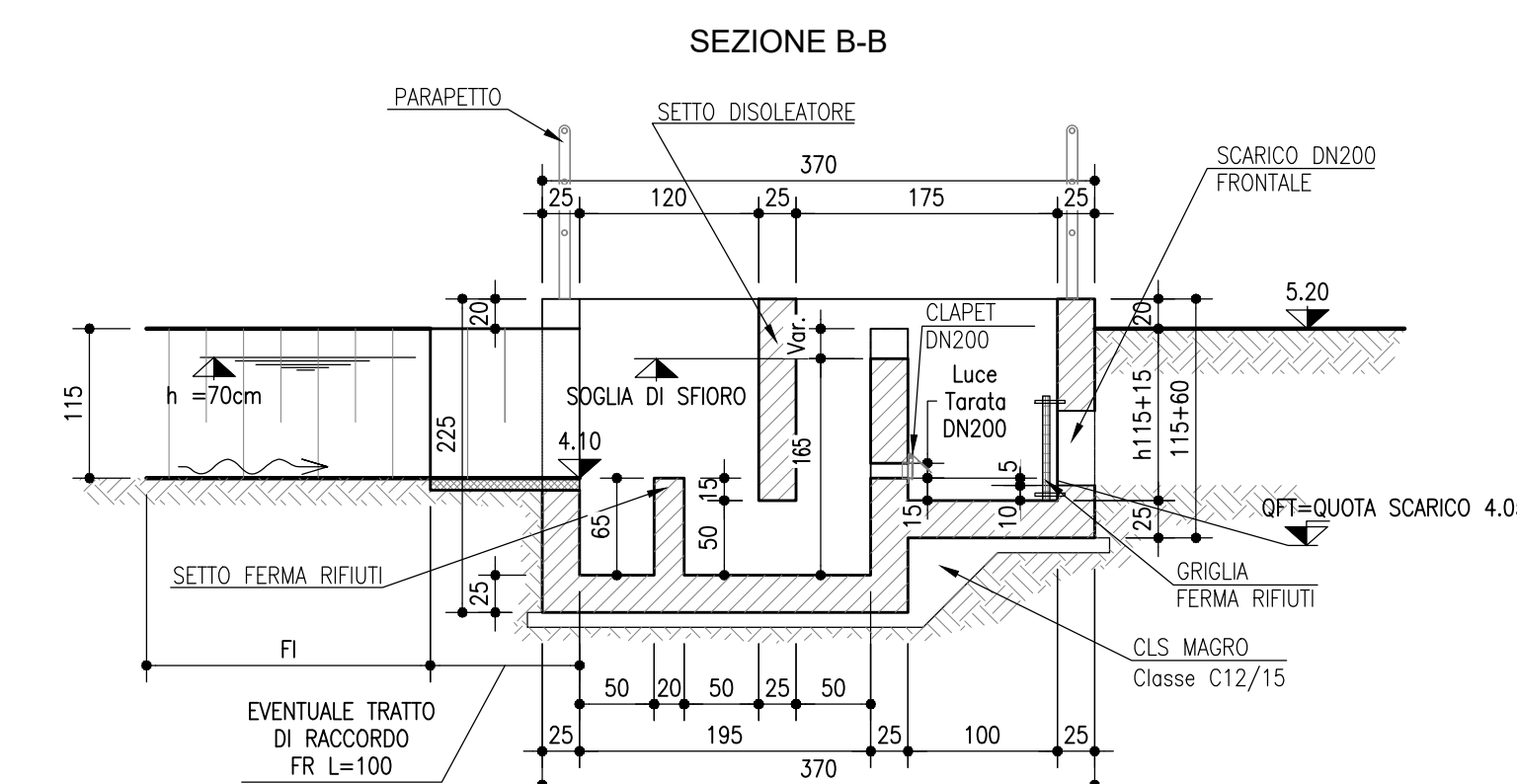
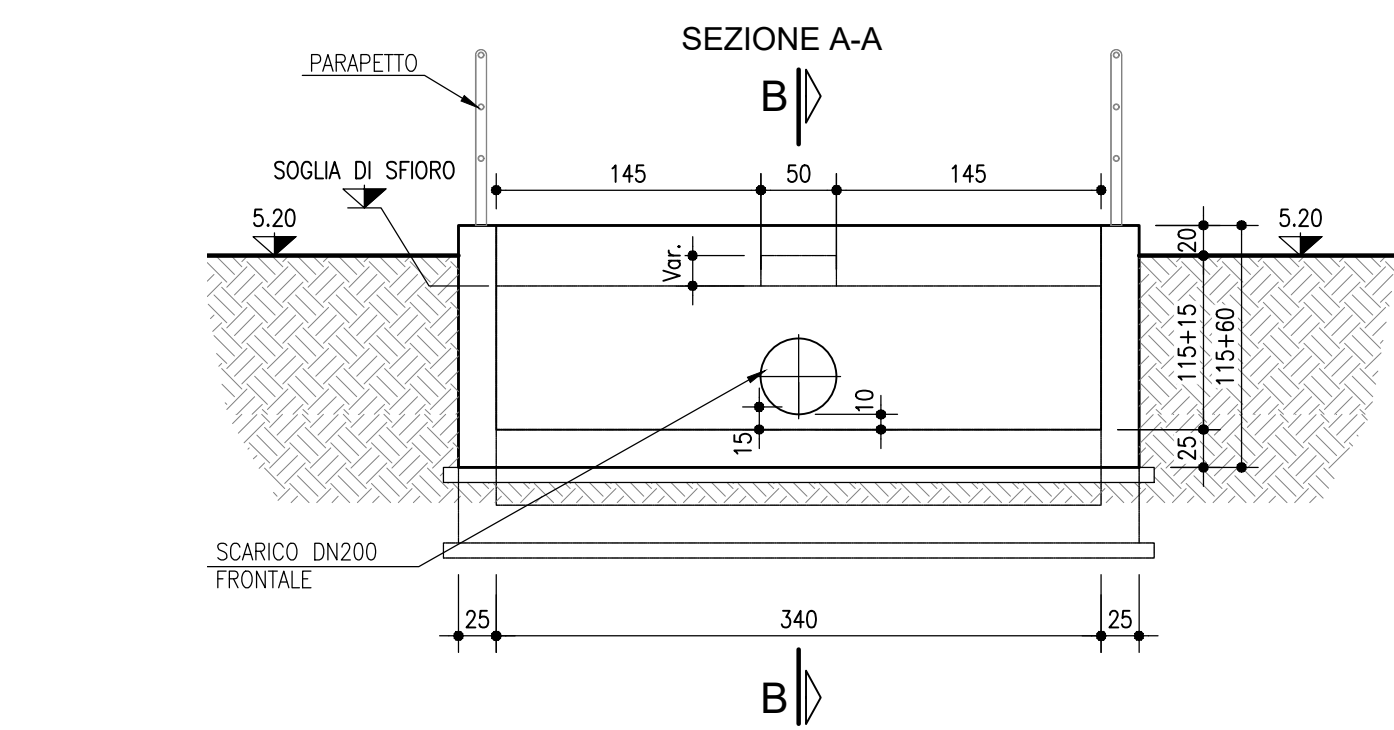
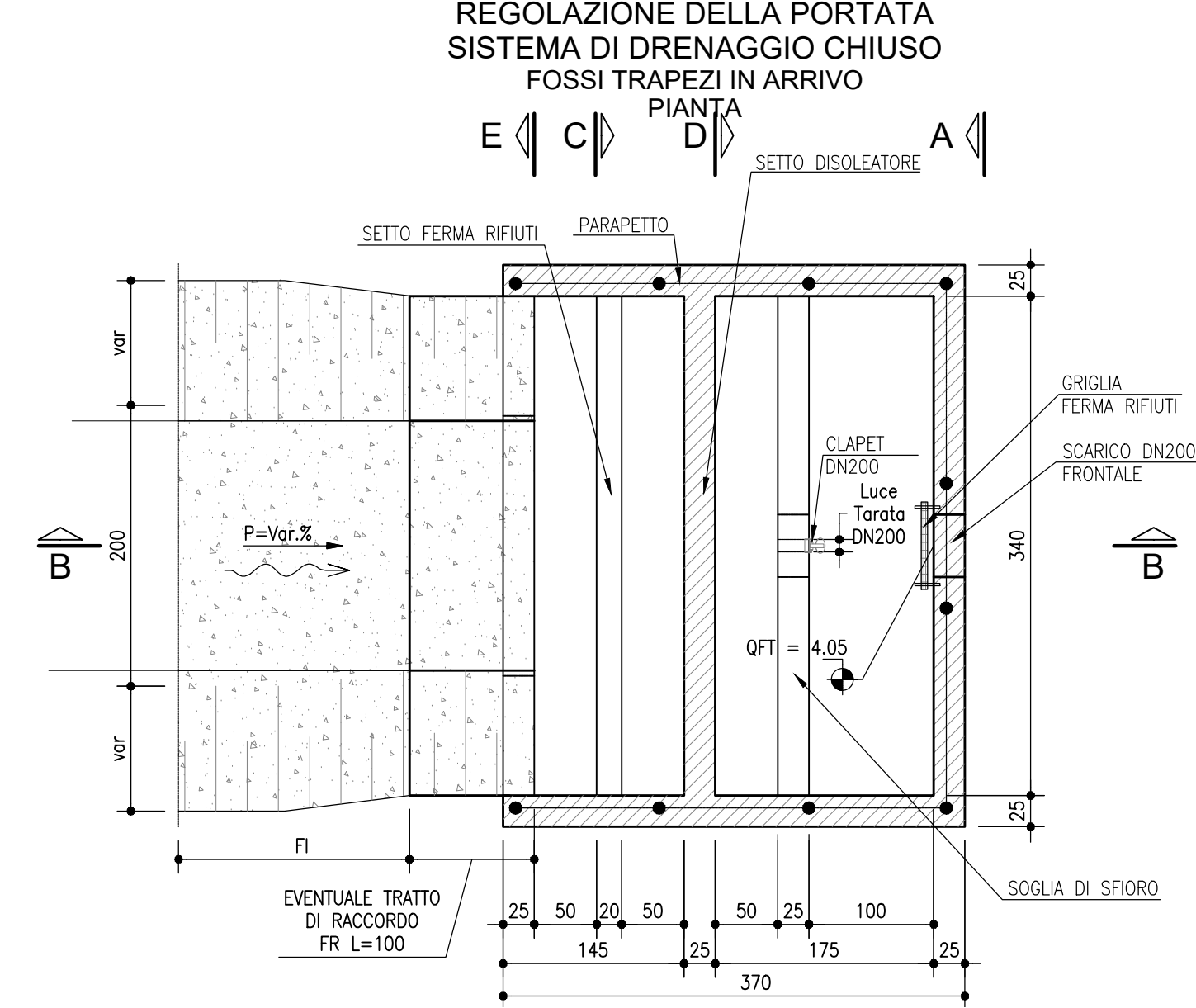
CANALETTA AD EMBRICI SCALA 1:50 CON RILEVATO TRADIZIONALE



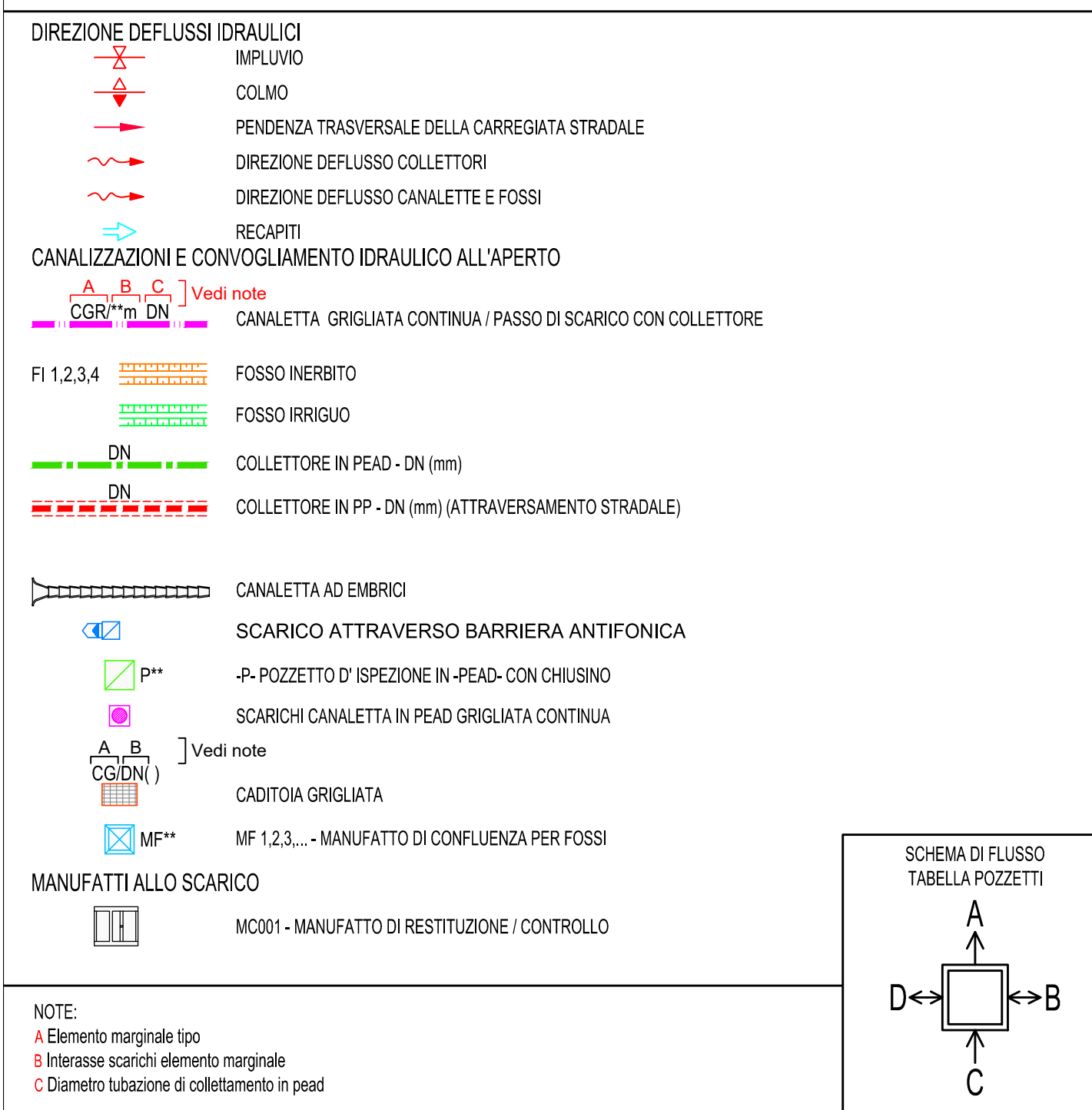
DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI SCALA 1:10 PIANTA



MANUFATTO DI CONTROLLO -MC-4- SCALA 1:50 REGOLAZIONE DELLA PORTATA SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO FOSSI TRAPEZOIDALI IN ARRIVO



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE



PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO DEL COLLETTORE IN PEAD Scala 1:50

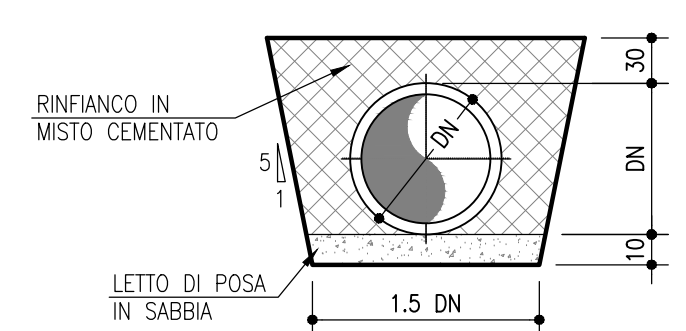
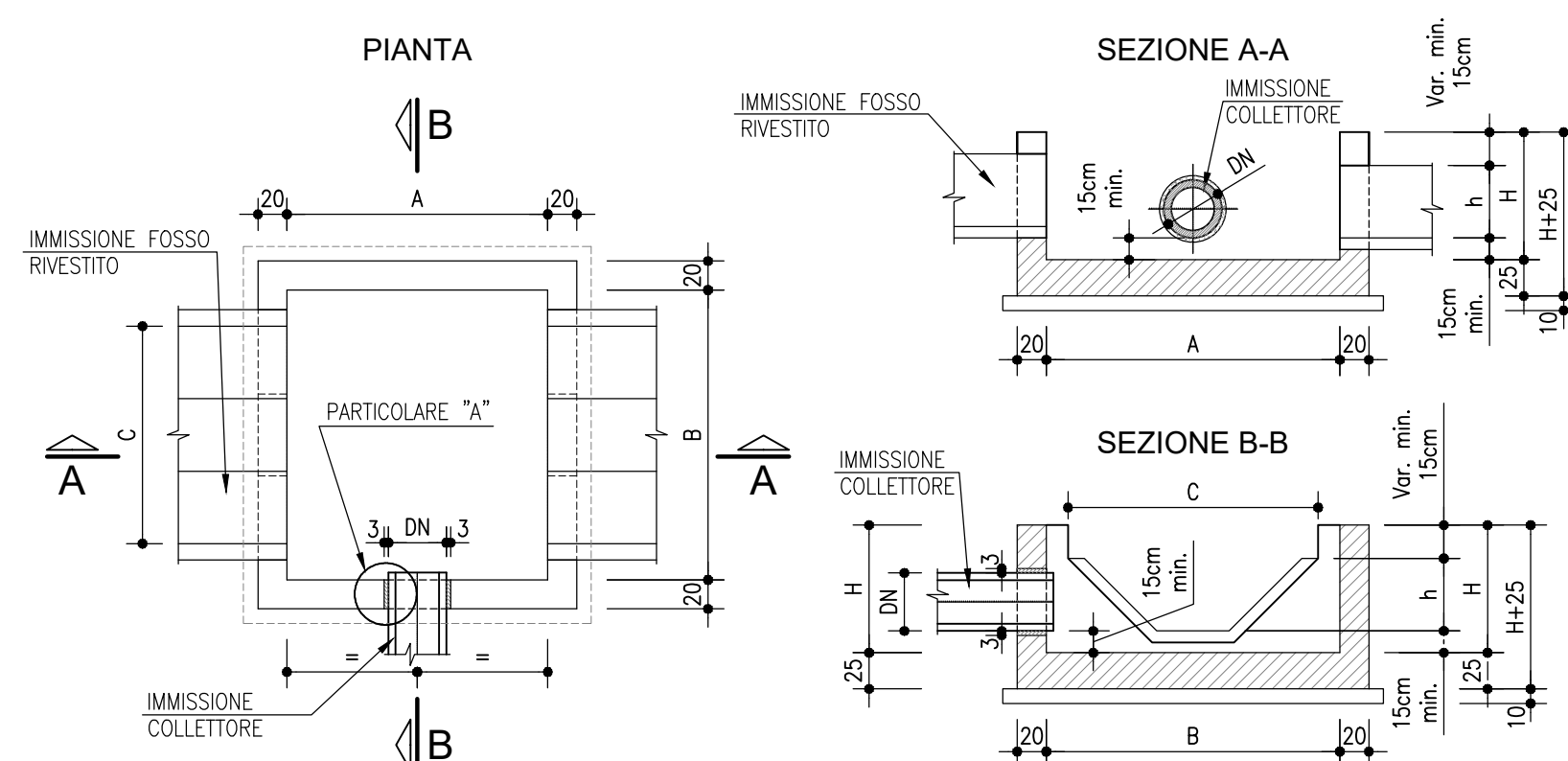


TABELLA POZZETTI

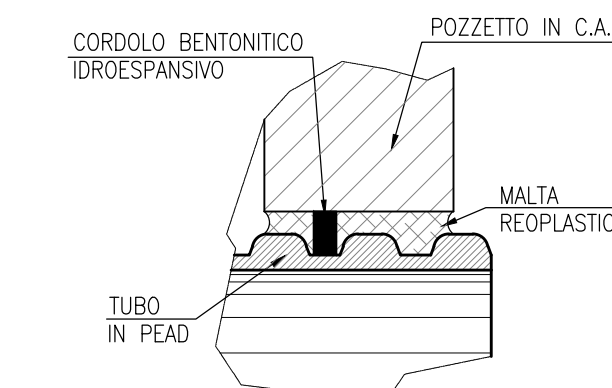
POZZETTO	RAMO	PROG.	QUOTA TESTA	QUOTA A	QUOTA B	QUOTA C	QUOTA D	ALTEZZA
PA01	A	0+036.56	6.32	5.32				1.00
PA02	A	0+005.30	5.83	4.83		4.83		1.00
PD01	D	0+032.61	6.67	5.67				1.00
PD02	D	0+059.10	6.65	5.65				1.00
PE01	E	0+022.60	6.58	5.58				1.00
PG01	G	0+051.45	6.20	5.20				1.00
PI01	I	0+012.00	6.27	5.27				1.00
PI02	I	0+027.35	6.21	5.05	5.21	5.05		1.15
PL01	L	0+035.10	6.33	5.33				1.00
PL02	L	0+011.00	6.20	5.11	5.20			1.09
PR01	ROT	0+040.00	6.57	5.57				1.00
PR02	ROT	0+024.00	6.42	6.42		5.43		0.00
PR03	ROT	0+002.50	6.24	5.24				1.00
PR04	ROT	0+138.00	6.21	5.00	5.09			1.21
PR05	ROT	0+126.50	6.24	5.24				1.00
PR06	ROT	0+101.00	6.46	5.46		5.46		1.00
PR07	ROT	0+084.00	6.61	5.61		5.61		1.00

MANUFATTI DI CONFLUENZA -MF- SCALA 1:50

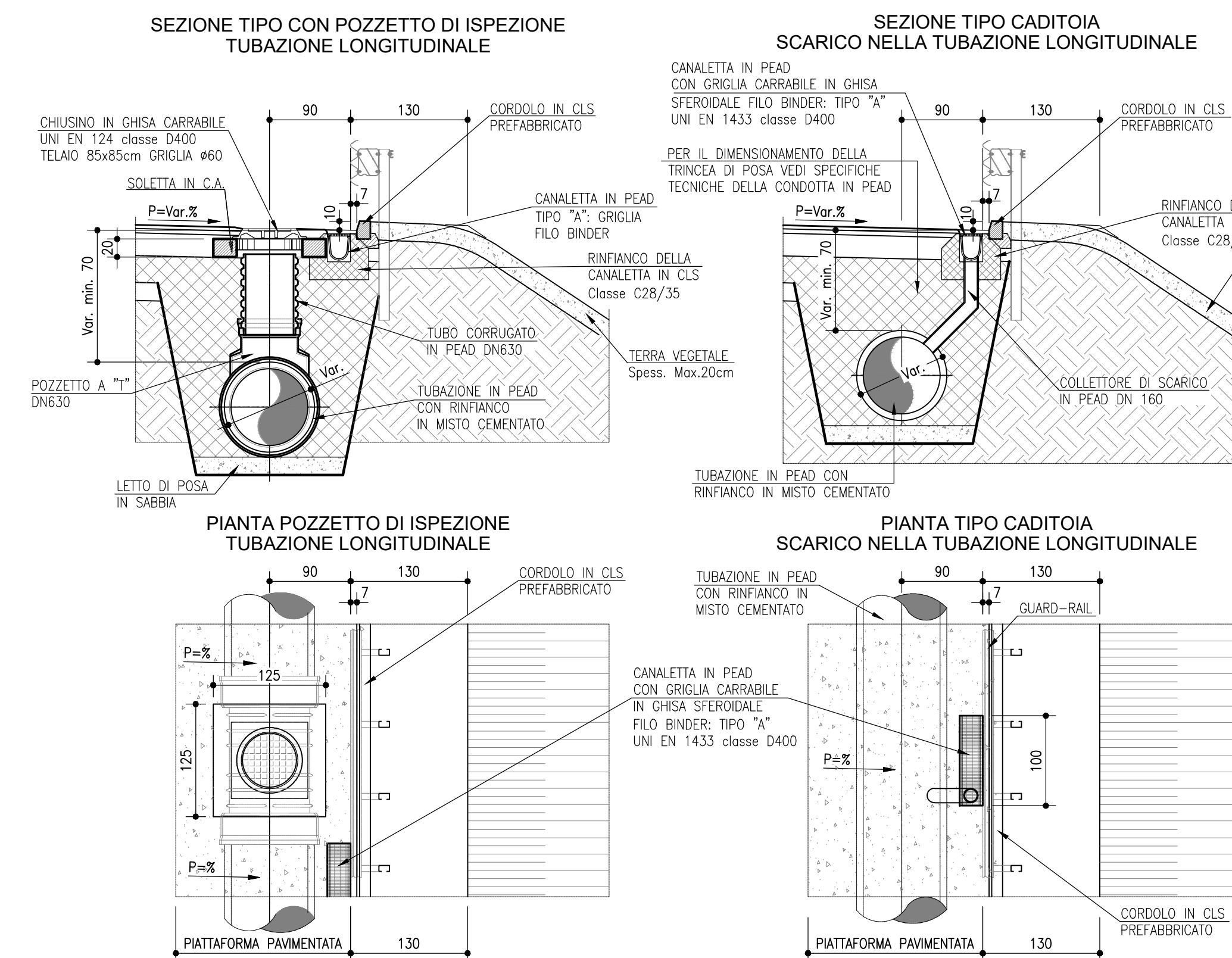


MANUFATTI APERTI DI CONFLUENZA								
MANUFATTO TIPO	TIPO DI IMM. FOSSI	TIPO DI IMM. COLLETTORI DN	Misure in (m)					
			A	B	C	H	h	
MF4	F11A	400/500	1.50	2.30	2.00	1.00	0.50	
		600/800	1.50	2.30	2.00	1.30	0.50	
		1000	1.50	2.30	2.00	1.50	0.50	

PARTICOLARE "A" SCALA 1:10 SIGILLATURA



-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD SCALA 1:50 MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA CON CORDOLO IN CLS



NOTA BENE:
- Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura;
- Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "B" a filo usura;
- Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

INTERVENTI SUL TERRITORIO
ROTATORIA DI SVINCOLO DI TERME EUGANEE

Planimetria idraulica
e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Risi Ord. Ing. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Mario Brignoli Ord. Ing. Roma N. 42438 Responsabile Idraulica		Ing. Stefano Sordani Ord. Ing. Milano N. 42078 T.A. - Strada	
RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELENCO	
Codice Cantone: 111315		Riferimento Cantone: 0000		Riferimento Cantone: 00000	
111315		0000		00000	
PE		IT		D	
L10		RO001		IDR	
00000		D		6051	
0		0		0	
111315		0000		00000	
PE		IT		D	
L10		RO001		IDR	
00000		D		6051	
0		0		0	
111315		0000		00000	
PE		IT		D	
L10		RO001		IDR	
00000		D		6051	
0		0		0	
111315		0000		00000	
PE		IT		D	
L10		RO001		IDR	
00000		D		6051	
0		0		0	