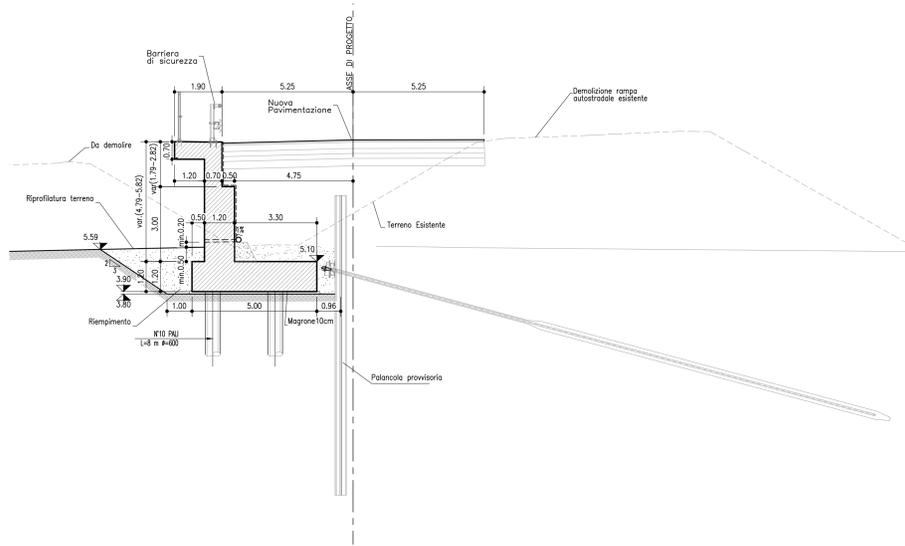


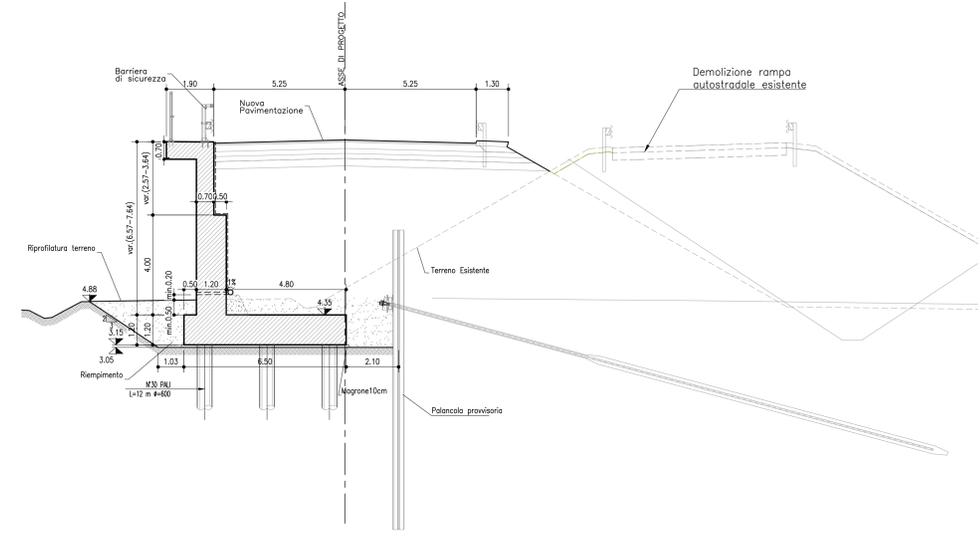
NOTA:
 • Al termine dei lavori deve essere prevista una riprofilatura del terreno che ricopra di almeno 50cm le fondazioni dei muri.

NOTE:
 • Il rilevato sarà realizzato con materiale alleggerito nei seguenti tratti:
 - rampa Ovest: da inizio intervento a Pk 0+073.20 (inizio muro a mensola);
 - rampa Est: rilevato alleggerito per la parte non sostenuta, cioè da fine muro a (prog. 0+37.88 se riferita al ramo O) e inizio rampa, cioè procedendo verso Est; dalla stessa progressiva si ha una zona di transizione procedendo verso la spalla.
 • Per tutto quanto non specificato su questa tavola in merito al rilevato, realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315/0000 PE_AU_IRS_37000/00000 D/0071

SEZIONE 1-1 SCALA 1:100



SEZIONE 2-2 SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

RAMPA BIDIREZIONALE DI SCAVALCO
 MS221-Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav. 1

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Magagnoli Ord. Reg. Roma N. 424/08 Responsabile Geometrico all'opera | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Magagnoli Ord. Reg. Roma N. 424/08 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Magagnoli Ord. Reg. Roma N. 424/08 T.A. - Geologia e Geotecnica | |
| CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO: 111315/0000 PE S2 LVF MS221 00000 D APE 3701 0 | | | | | |
| ORDINATORE 111315 0000 PE S2 LVF MS221 00000 D APE 3701 0 SCALA 1:100 | | | | | |
| ENGINEER COORDINATOR Ing. Marco Magagnoli Ord. Reg. Roma N. 424/08 | | SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO | | REVISIONE N. 1 DATA 01/08/2021 | |