

1

Muro od 10 in cls MS222
L(30)=28.28 m

CONDO 1
L=28.28

13.00
12.00
10.00
8.25
5.00
1.20
1.20
0.60
0.00

GIUNTO STRUTTURALE 2CM

Terreno Esistente

Ripristino terreno

GIUNTO STRUTTURALE 2CM

9.72
5.00
1.20
0.60
0.00

1

CONSOLIDAMENTO CON PALI AD ELICA
n°30 D=600 mm L=12.0 m

CONSOLIDAMENTO CON PALI AD ELICA
n°30 D=600 mm L=16.0 m

CONSOLIDAMENTO CON PALI AD ELICA
n°25 D=600 mm L=20.0 m

FINE MURO MS221
km 0+113.41 RAMO F

INIZIO MURO MS222
km 0+113.43 RAMO F

FINE MURO MS222
km 0+141.71 RAMO F

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central roadway with a width of 9.50m, flanked by sidewalks of 1.20m each. The total width of the bridge deck is 11.90m. The drawing includes various dimensions for the bridge structure, including the height of the bridge piers (12.90m), the height of the bridge deck (1.76m), and the height of the bridge parapets (1.90m). The drawing also shows the existing ground level (Terreno Esistente) and the proposed new pavement (Nuova pavimentazione). The drawing is labeled with various dimensions and notes, including 'Barriera di sicurezza', 'Riempimento', 'Ripristino terreno', 'Maggior sp. 10cm', 'Pavimento provvisorio', and 'Demolizione rampa esistente'.

autostrade // *per l'italia*

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

RAMPA BIDIREZIONALE DI SCAVALCO
MS222-Muro di sostegno

Planimetria generale, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Maria Elisabetta Ont. Inps Roma N. 47155 Responsabile Tecnica dell'opera				IL PRESTATARIO E INTEGRATORE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ont. Inps Roma N. 42306 <i>[Firma]</i>				IL DIRETTORE TECNICO Ont. Inps Roma N. 4538 T.A. - Sergio e Antonia			
CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO LAVORATO											
REFERIMENTO PROGETTO				REFERIMENTO LAVORATO				OPERATORE			
Codice Cliente		Cod. Cliente		Codice	Progenitore	Id	Rel	Codice		Progenitore	Rel
111315	0000	PE	S2	LVF	MS222	00000	D	APE	3711	0	SCA
INGENGERE COORDINATORE Ing. Maria-Bongelli Ont. Inps Roma N. 42408								SUPPORTO SPECIALISTA: Data 6 DICEMBRE 2021			
REDATTO:				VERIFICATO:				REVISIONE:			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'Italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (<i>Ing. Maurizio Tonello</i>)	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile gestione dell'infrastruttura e della mobilità delle autostrade e delle strade a pedaggio
--	---