

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

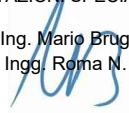
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

RAMPA BIDIREZIONALE DI SCAVALCO
Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

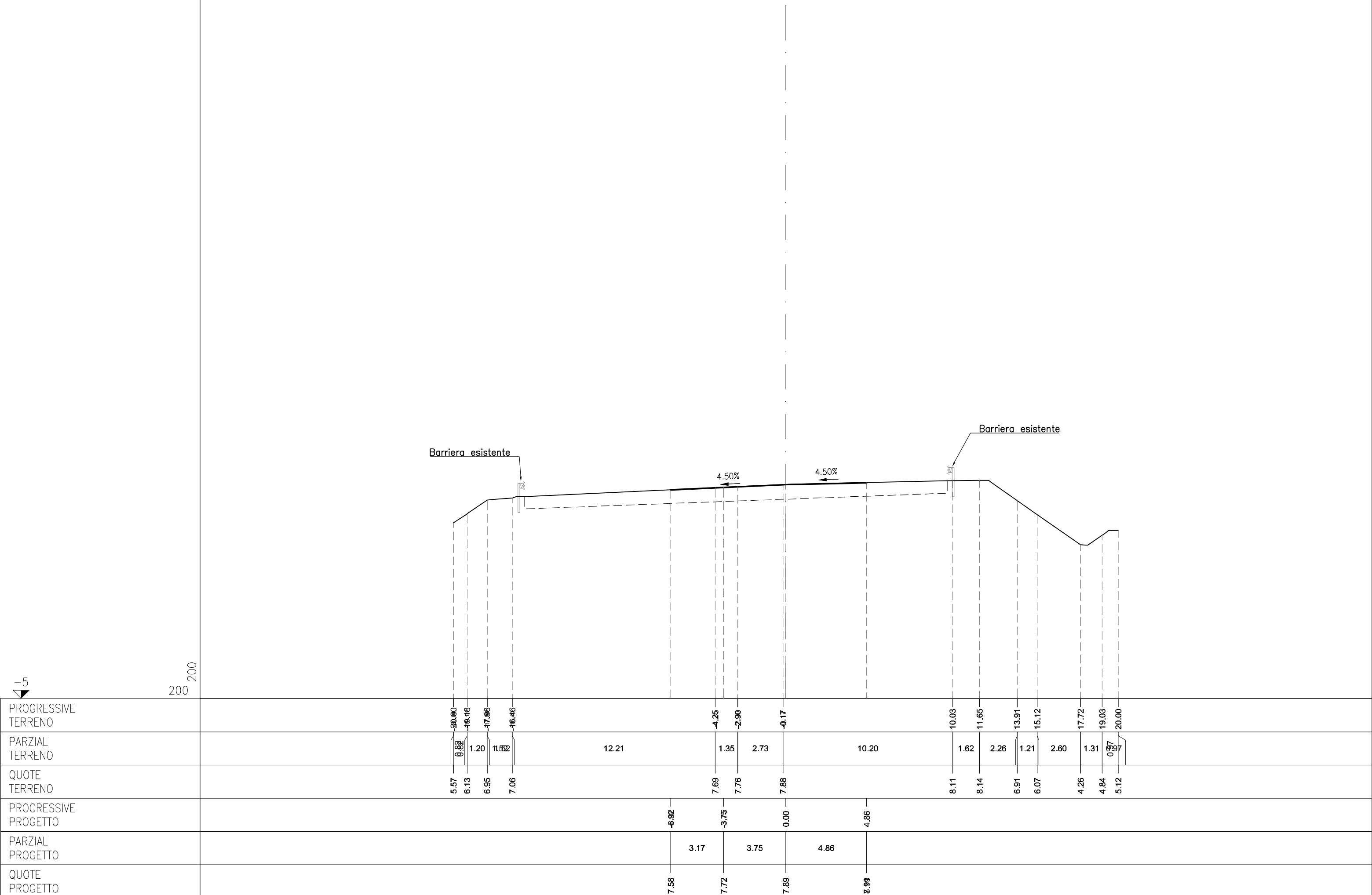
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub- Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	S2	LVF	RS025	00000	S	STD	3645	1	SCALA 1:200

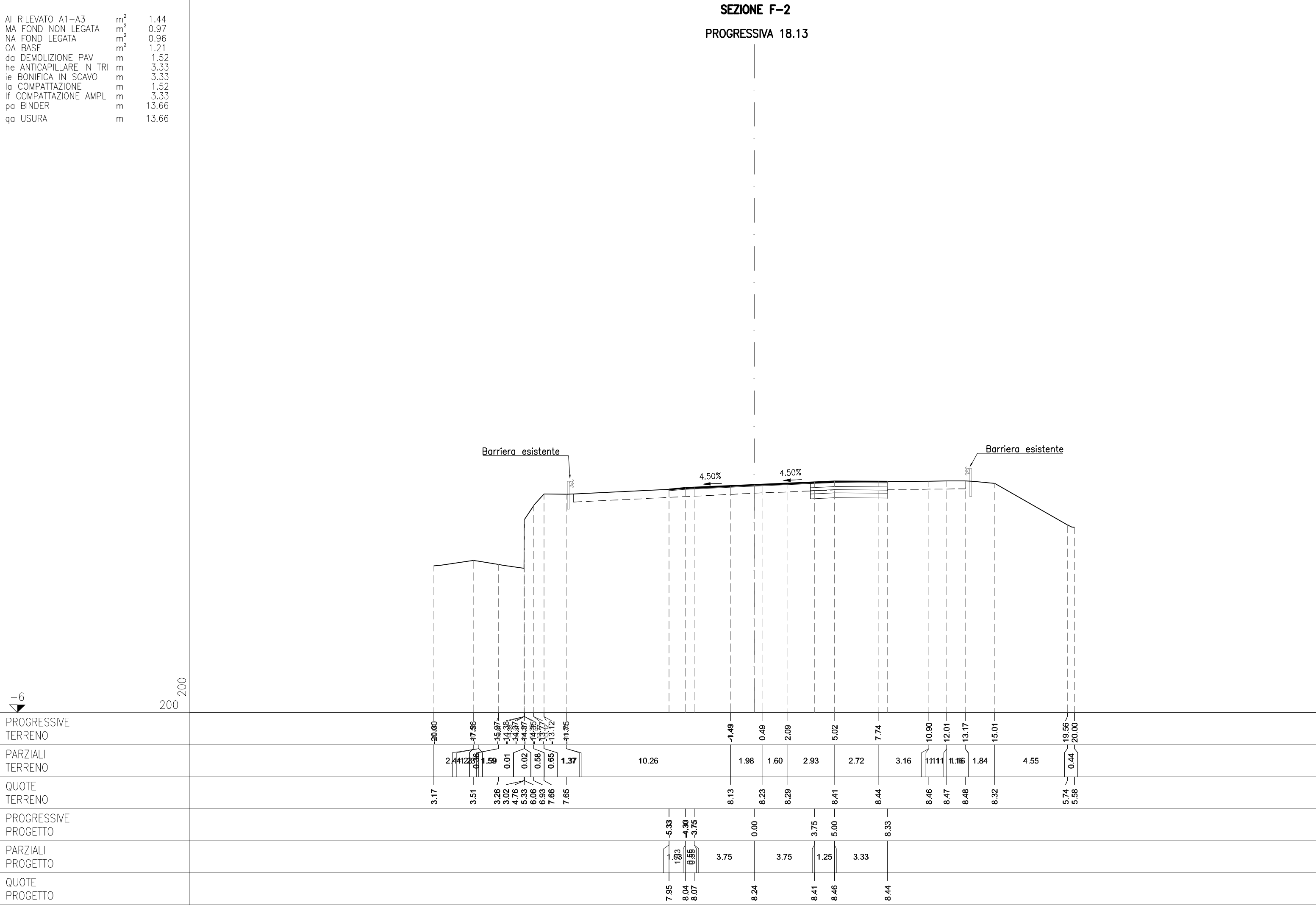
	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308						n.	data
							0	DICEMBRE 2021
							1	APRILE 2022
	REDATTO:		VERIFICATO:					

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	--	--

ea	FRESATURA	m	11.78
qa	USURA	m	11.78

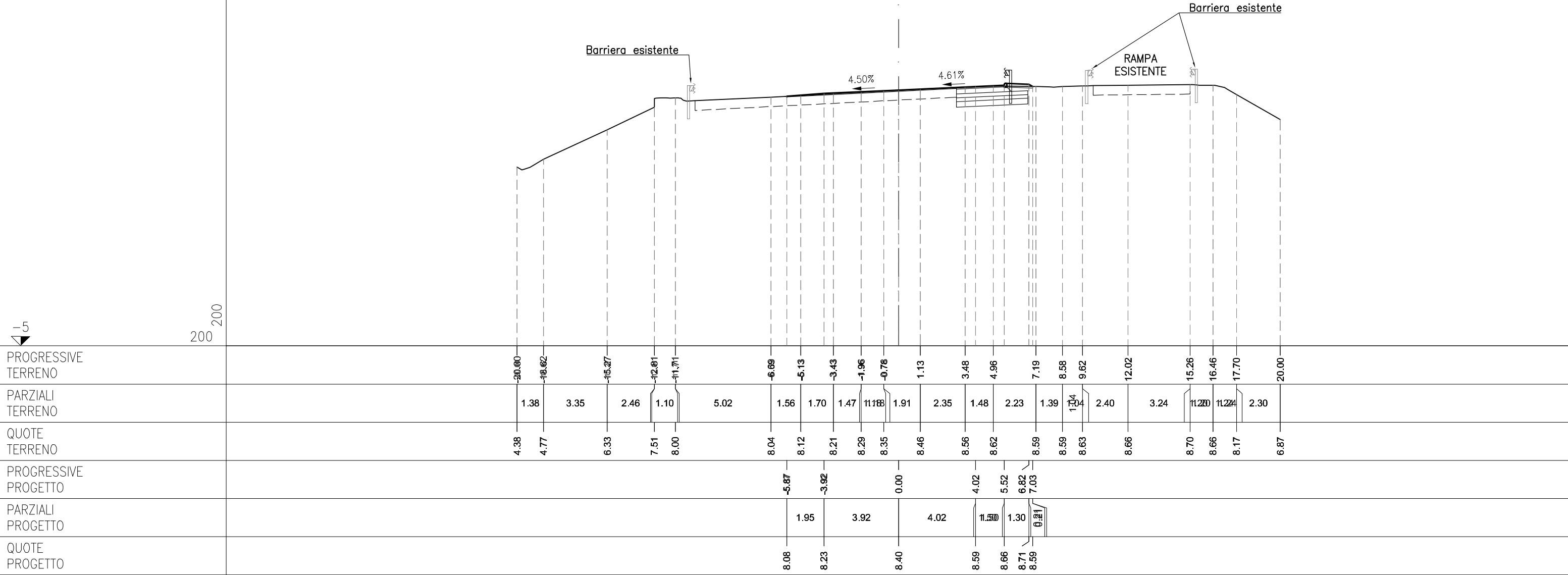


AI RILEVATO A1-A3	m ²	1.44
MA FOND NON LEGATA	m ²	0.97
NA FOND LEGATA	m ²	0.96
OA BASE	m ²	1.21
da DEMOLIZIONE PAV	m	1.52
he ANTICAPILLARE IN TRI	m	3.33
ie BONIFICA IN SCAVO	m	3.33
la COMPATTAZIONE	m	1.52
lf COMPATTAZIONE AMPL	m	3.33
pa BINDER	m	13.66
qa USURA	m	13.66



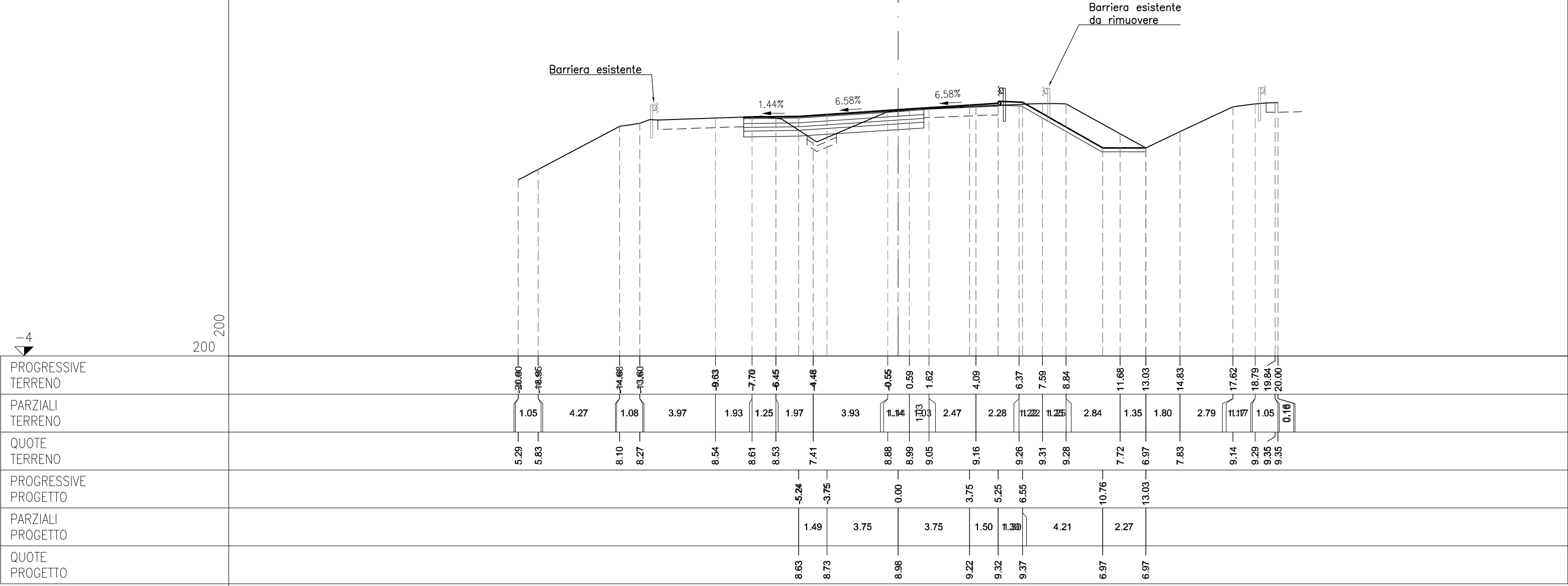
AE ARGINELLO	m ²	0.18
AI RILEVATO A1-A3	m ²	1.13
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	0.28
MA FOND NON LEGATA	m ²	0.75
NA FOND LEGATA	m ²	0.75
OA BASE	m ²	0.67
PL BINDER IMBOTTITURA	m ²	0.22
da DEMOLIZIONE PAV	m	1.94
ea FRESATURA	m	8.89
fe SCOTICO IN SCAVO	m	2.07
he ANTICAPILLARE IN TRI	m	1.81
ie BONIFICA IN SCAVO	m	1.81
la COMPATTAZIONE	m	1.94
If COMPATTAZIONE AMPL	m	1.81
pa BINDER	m	2.50
qa USURA	m	11.39
ta INERBIMENTO	m	1.46

SEZIONE F-3
PROGRESSIVA 25.00



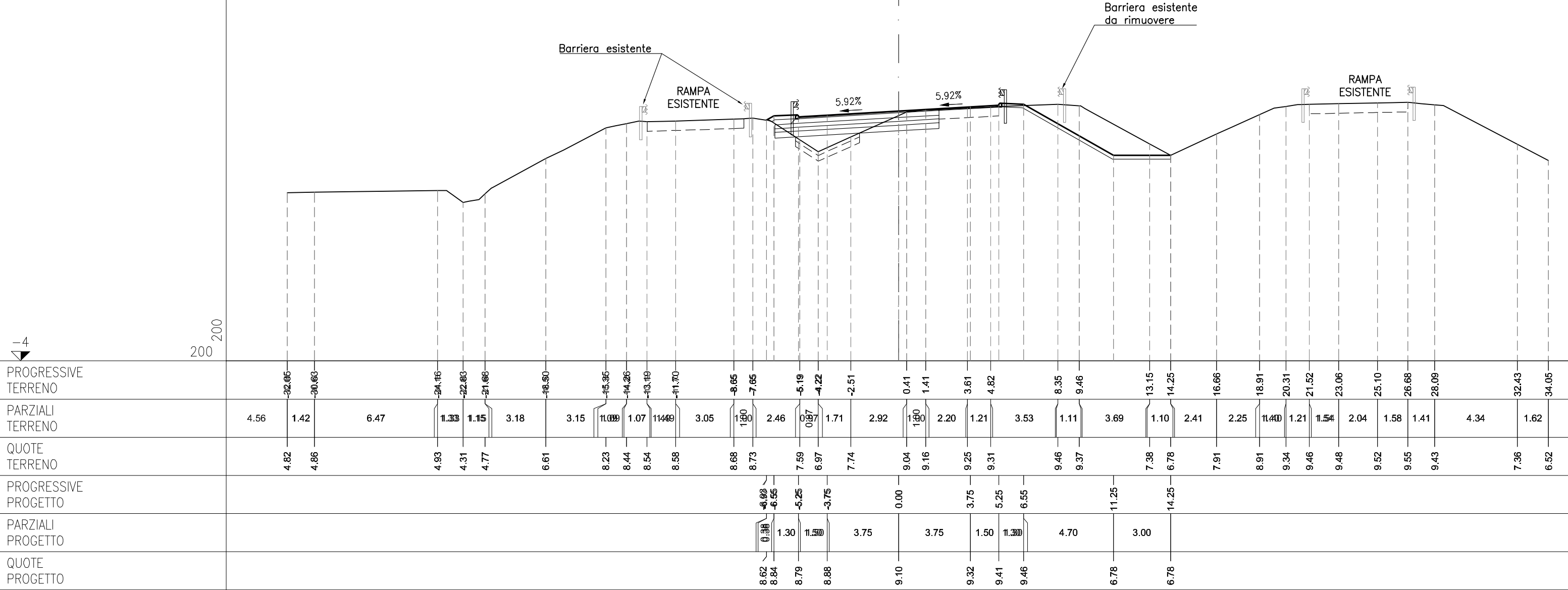
AE ARGINELLO	m ²	1.64
AI RILEVATO A1-A3	m ²	2.88
AQ RILEVATO ALLEGGERITO	m ²	0.15
BA SCAVO	m ²	5.97
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	1.62
MA FOND NON LEGATA	m ²	1.90
NA FOND LEGATA	m ²	1.90
OA BASE	m ²	2.37
PL BINDER IMBOTTITURA	m ²	0.31
da DEMOLIZIONE PAV	m	3.27
ea FRESATURA	m	3.90
fa SCOTICO IN RILEVATO	m	1.54
fe SCOTICO IN SCAVO	m	12.45
ha ANTICAPILLARE IN RIL	m	1.54
he ANTICAPILLARE IN TRI	m	7.01
ia BONIFICA IN RILEVATO	m	1.55
ie BONIFICA IN SCAVO	m	7.01
la COMPATTAZIONE	m	0.93
lf COMPATTAZIONE AMPL	m	7.02
pa BINDER	m	9.48
qa USURA	m	13.38
ta INERBIMENTO	m	8.34

SEZIONE F-4
PROGRESSIVA 45.62



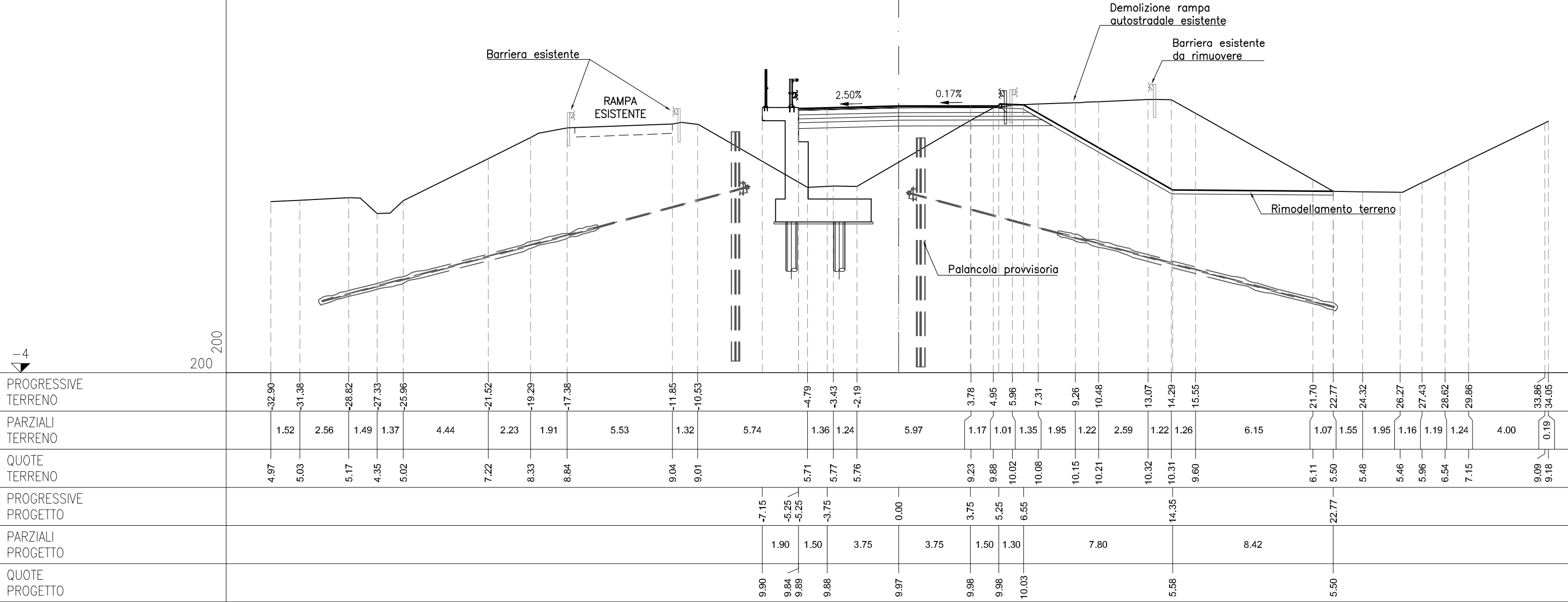
AE ARGINELLO	m ²	1.90
AI RILEVATO A1-A3	m ²	2.59
AQ RILEVATO ALLEGGERITO	m ²	1.08
BA SCAVO	m ²	8.35
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	2.17
MA FOND NON LEGATA	m ²	4.29
NA FOND LEGATA	m ²	1.73
OA BASE	m ²	1.91
PL BINDER IMBOTTITURA	m ²	0.19
da DEMOLIZIONE PAV	m	3.60
ea FRESATURA	m	3.14
fa SCOTICO IN RILEVATO	m	3.36
fe SCOTICO IN SCAVO	m	11.08
ha ANTICAPILLARE IN RIL	m	3.36
he ANTICAPILLARE IN TRI	m	4.75
ia BONIFICA IN RILEVATO	m	3.36
ie BONIFICA IN SCAVO	m	4.75
la COMPATTAZIONE	m	0.50
lf COMPATTAZIONE AMPL	m	4.75
pa BINDER	m	7.36
qa USURA	m	10.50
ta INERBIMENTO	m	11.29

SEZIONE F-5
PROGRESSIVA 50.00



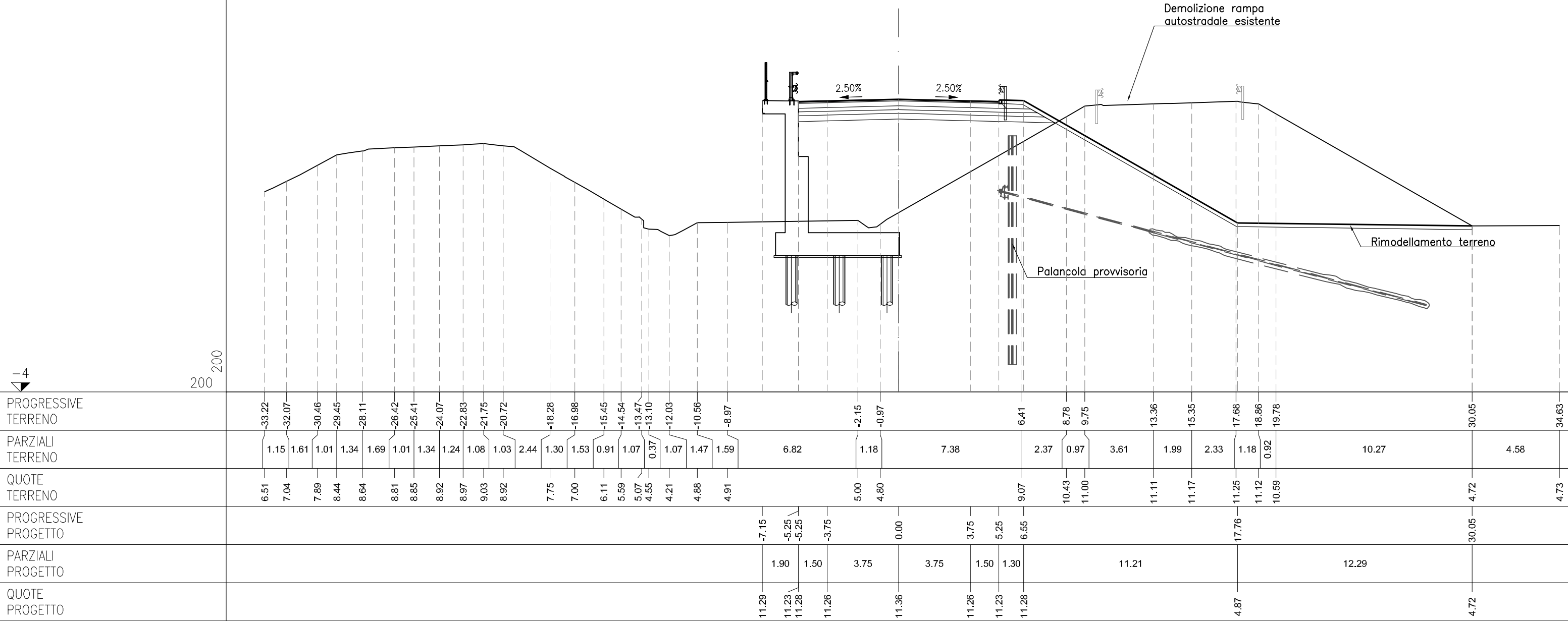
AE ARGINELLO	m ²	0.24
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.91
AQ RILEVATO ALLEGGERITO	m ²	16.87
AZ RINTERRO	m ²	16.77
BA SCAVO	m ²	61.68
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	3.69
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.53
NA FOND LEGATA	m ²	2.45
OA BASE	m ²	2.69
da DEMOLIZIONE PAV	m	6.85
fe SCOTICO IN SCAVO	m	24.25
ie BONIFICA IN SCAVO	m	2.94
la COMPATTAZIONE	m	1.83
If COMPATTAZIONE AMPL	m	2.94
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50
ta INERBIMENTO	m	18.62

SEZIONE F-6
PROGRESSIVA 73.20



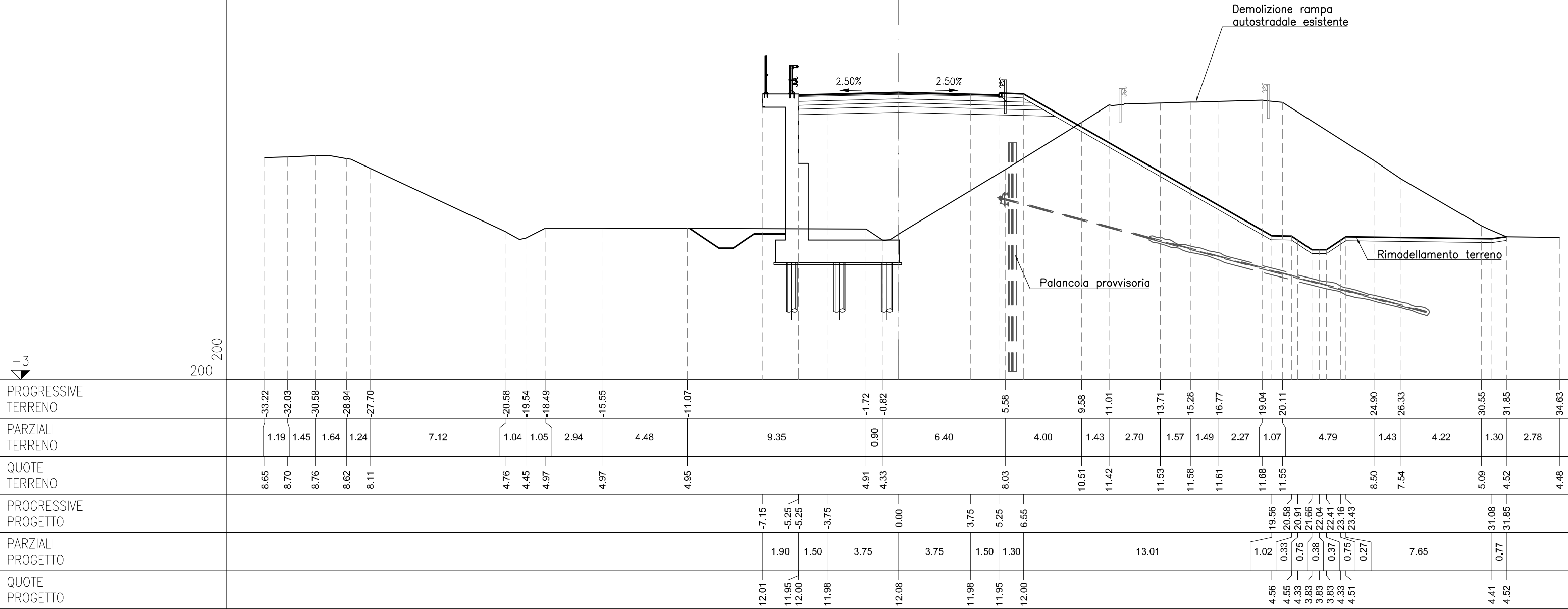
AA RILEVATO	m ²	46.32
AE ARGINELLO	m ²	0.27
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.97
AZ RINTERRO	m ²	28.84
BA SCAVO	m ²	108.02
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	5.33
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.54
NA FOND LEGATA	m ²	2.48
OA BASE	m ²	2.71
da DEMOLIZIONE PAV	m	6.97
fe SCOTICO IN SCAVO	m	32.41
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50
ta INERBIMENTO	m	26.43

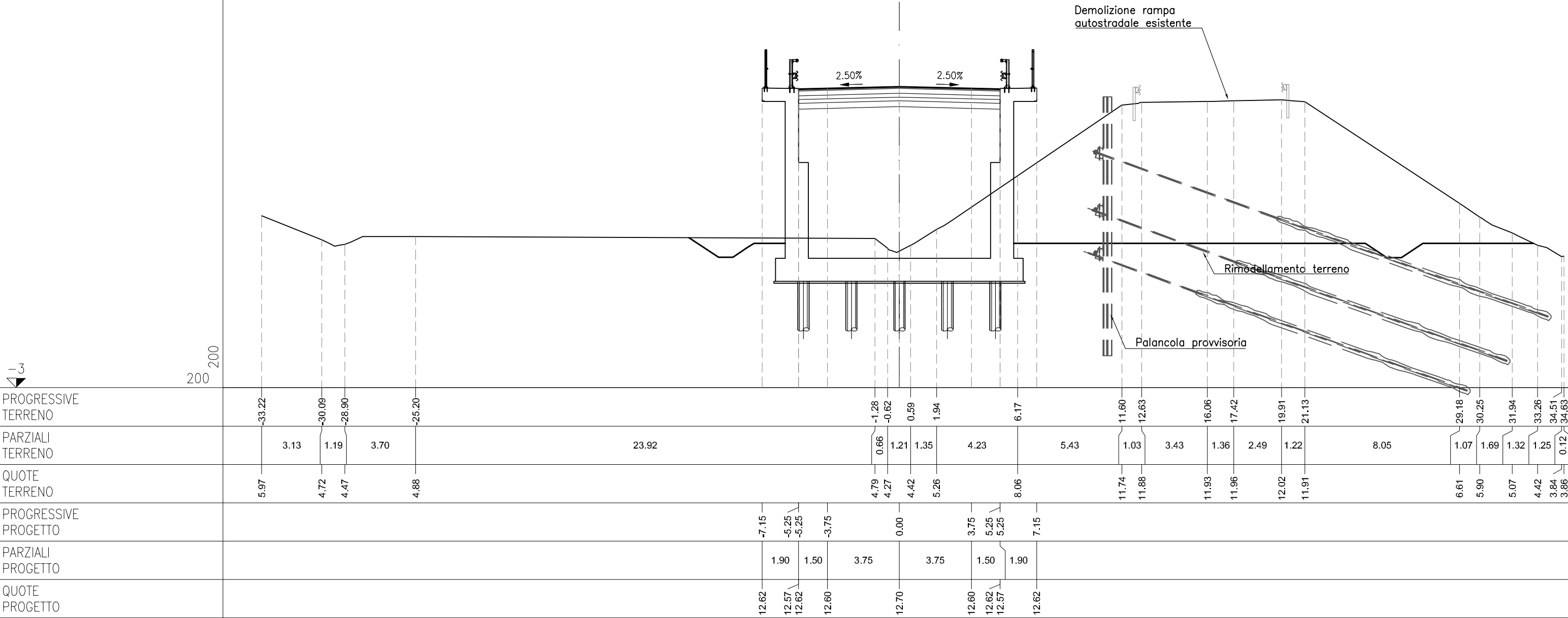
SEZIONE F-7
PROGRESSIVA 100.00



AA RILEVATO	m ²	62.40
AE ARGINELLO	m ²	0.28
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.96
AZ RINTERRO	m ²	27.31
BA SCAVO	m ²	116.85
CA VEGETALE IN RILEVATO	m ²	5.71
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.57
OA BASE	m ²	2.71
da DEMOLIZIONE PAV	m	7.10
fe SCOTICO IN SCAVO	m	35.71
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50
ta INERBIMENTO	m	28.95

SEZIONE F-8
PROGRESSIVA 113.43





-3

-3



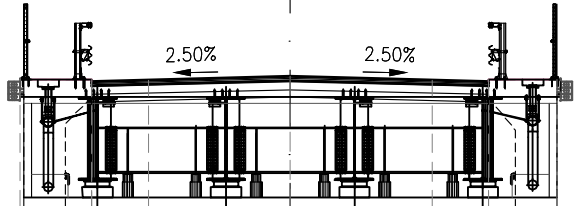


MA FOND NON LEGATA	m ²	2.10
NA FOND LEGATA	m ²	2.10
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50

SEZIONE F-11bis

PROGRESSIVA 150.86

200
-6
200



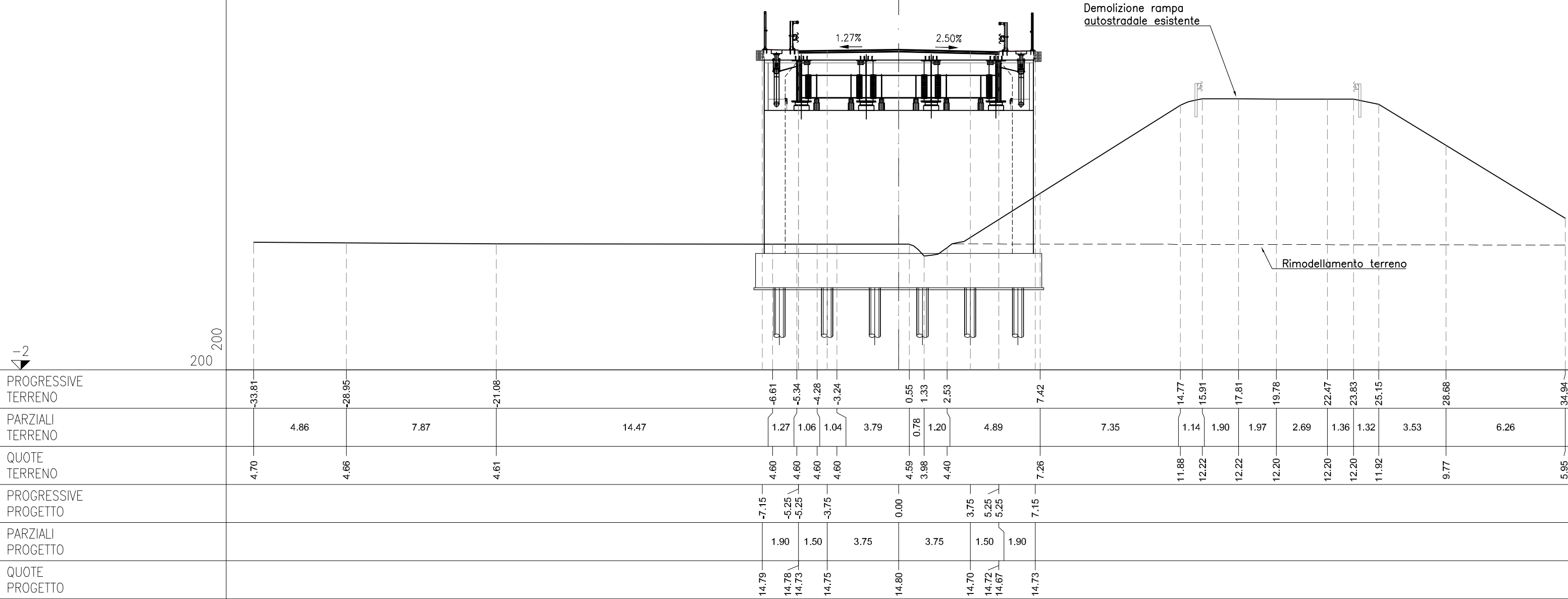
PROGRESSIVE TERRENO	-32.28	-20.34	-16.13	-14.35	-9.61	-8.50	-6.98	-5.93	-4.88	-1.52	-0.12	1.42	3.06	4.33	6.88	10.30	11.35	12.74	14.90	20.08	22.64	31.72
PARZIALI TERRENO	11.94	4.21	1.78	4.74	1.11	1.52	0.98	1.05	3.36	1.40	1.54	1.64	1.27	2.55	3.42	1.05	1.39	2.16	5.18	2.56	9.08	
QUOTE TERRENO	4.98	4.74	4.65	4.65	4.43	4.41	4.39	4.38	4.34	4.33	4.33	4.70	5.02	5.38	5.31	6.06	6.16	6.54	6.49	6.34	6.27	4.32
PROGRESSIVE PROGETTO							-7.15	-5.25	-5.25	-3.75	0.00		3.75	5.25	5.25	7.05						
PARZIALI PROGETTO							1.90	1.50	3.75	3.75		1.50	1.80									
QUOTE PROGETTO							13.86	13.80	13.85	13.84	13.94		13.84	13.85	13.80	13.86						





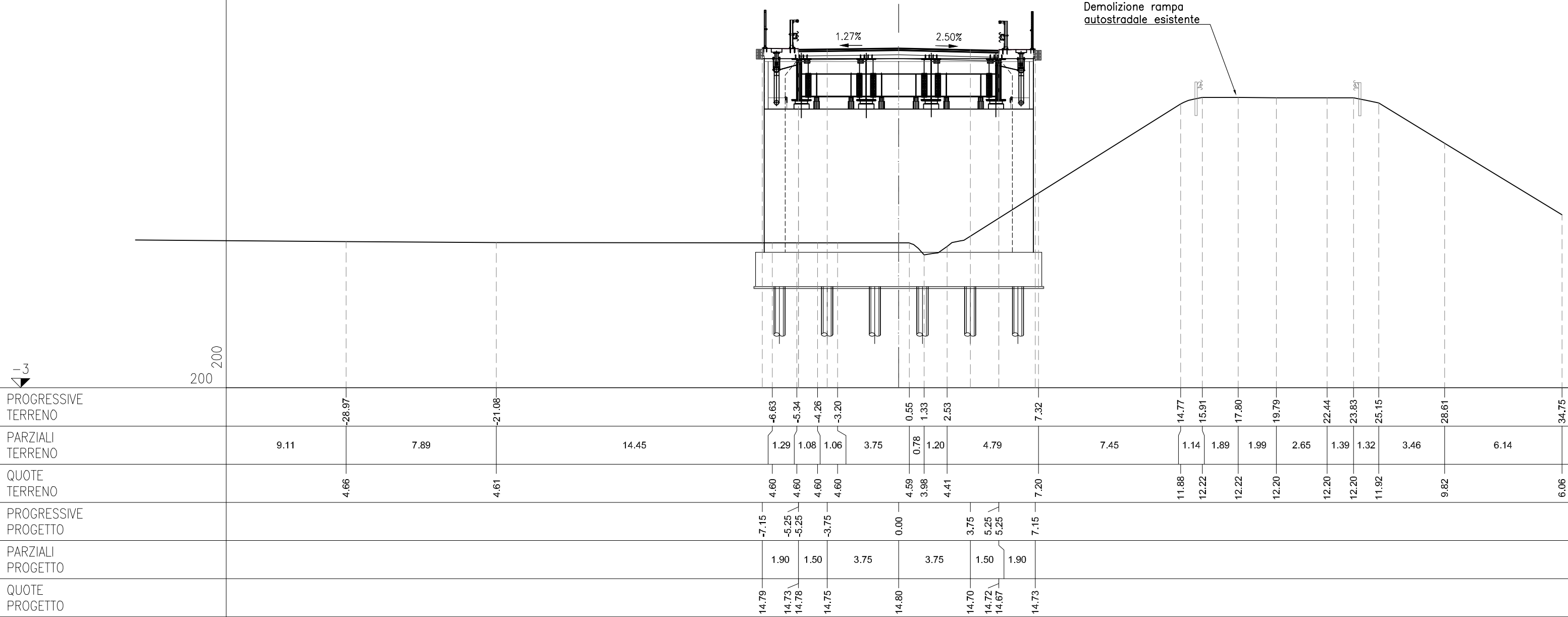
BA SCAVO	m²	155.37
da DEMOLIZIONE PAV	m	7.92
fe SCOTICO IN SCAVO	m	23.60
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50

SEZIONE F-13
PROGRESSIVA 197.00



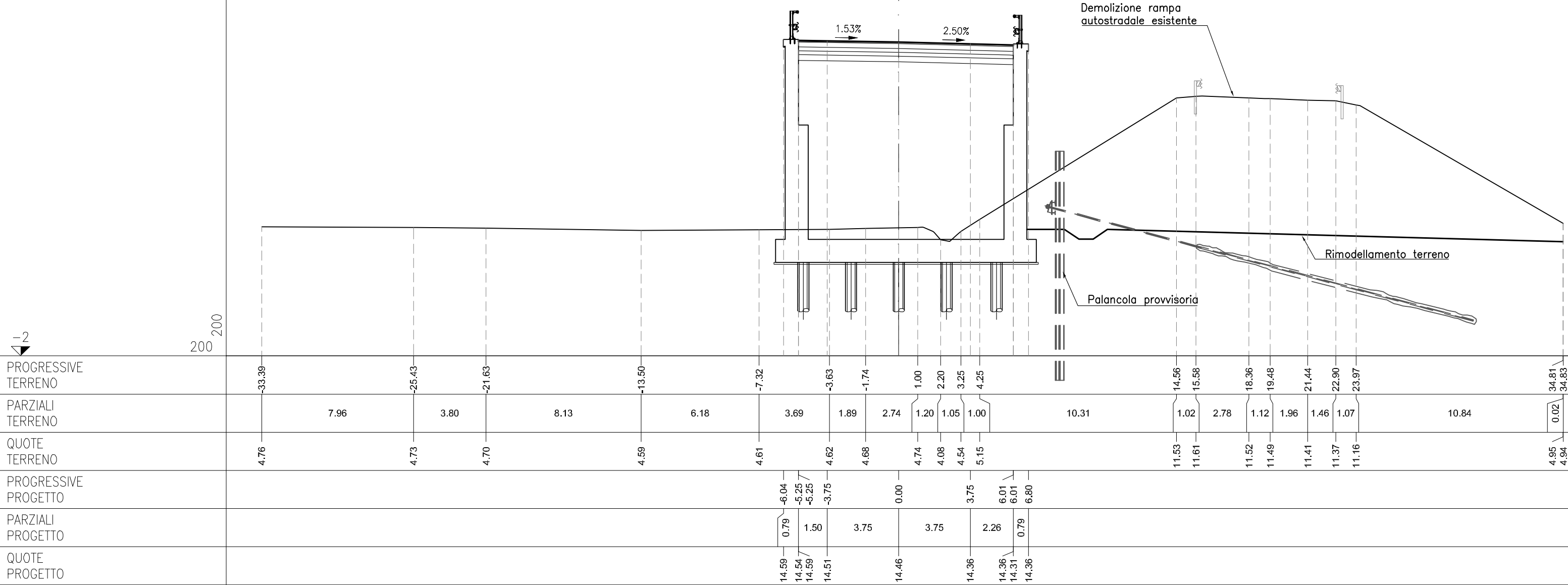
AA RILEVATO	m ²	117.49
BA SCAVO	m ²	155.04
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.10
NA FOND LEGATA	m ²	2.10
OA BASE	m ²	2.63
da DEMOLIZIONE PAV	m	7.92
fe SCOTICO IN SCAVO	m	23.41
pa BINDER	m	10.50
qa USURA	m	10.50

SEZIONE F-13bis
PROGRESSIVA 197.01



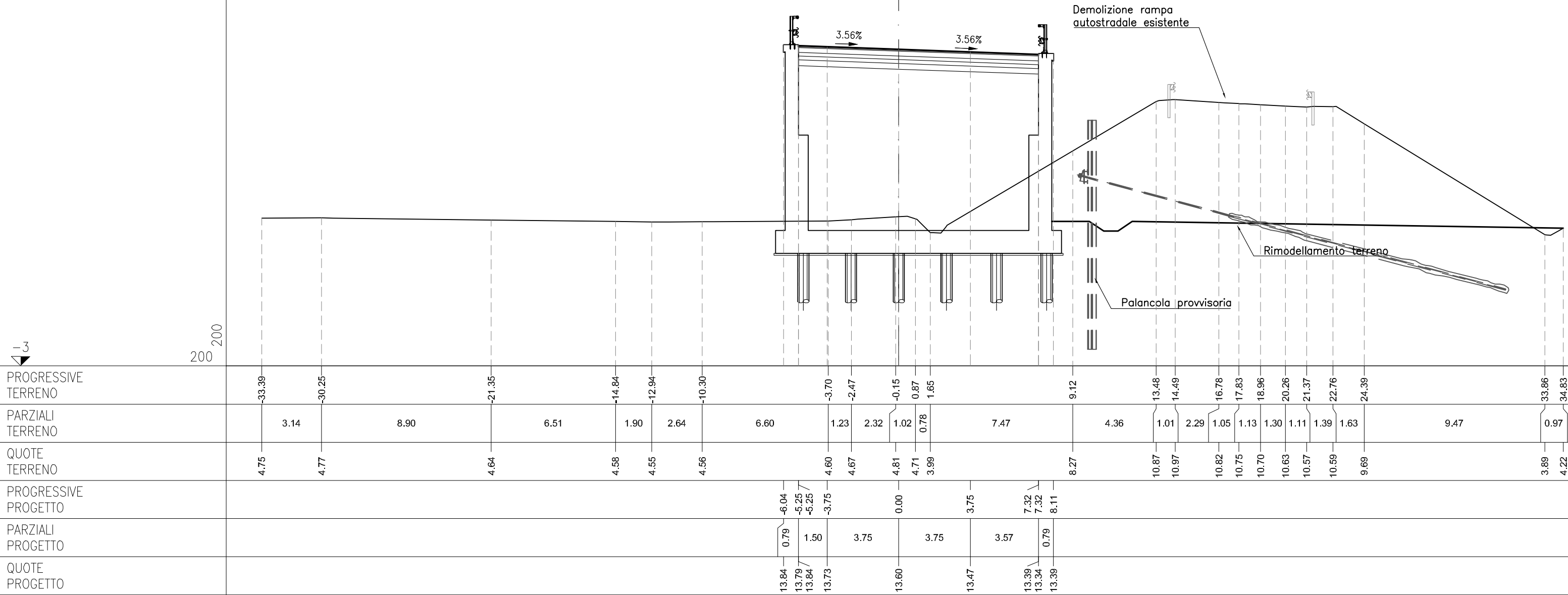
AA RILEVATO	m²	98.60
AI RILEVATO A1-A3	m²	3.37
AZ RINTERRO	m²	4.89
BA SCAVO	m²	166.97
MA FOND NON LEGATA	m²	2.27
NA FOND LEGATA	m²	2.27
OA BASE	m²	2.81
da DEMOLIZIONE PAV	m	7.01
fe SCOTICO IN SCAVO	m	37.06
pa BINDER	m	11.26
qa USURA	m	11.26

SEZIONE F-14
PROGRESSIVA 225.00



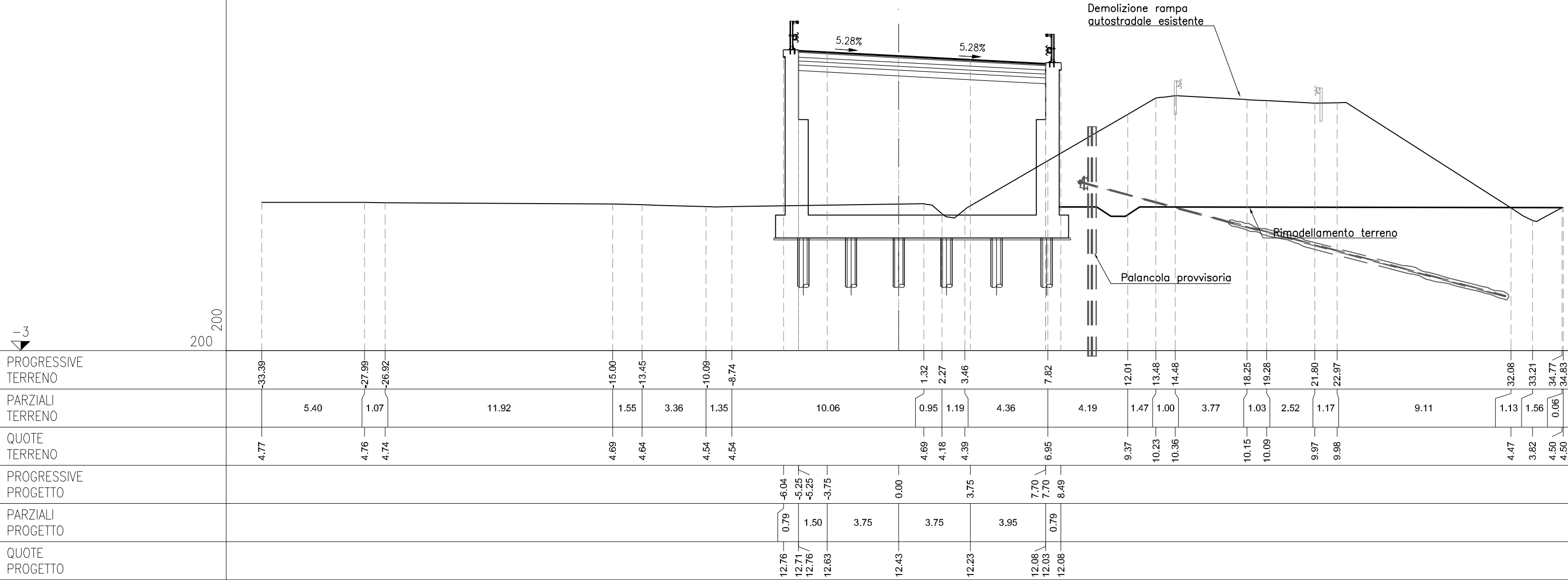
AA RILEVATO	m ²	100.79
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.76
AZ RINTERRO	m ²	5.44
BA SCAVO	m ²	146.33
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.57
NA FOND LEGATA	m ²	2.51
OA BASE	m ²	3.15
da DEMOLIZIONE PAV	m	6.88
fe SCOTICO IN SCAVO	m	36.17
pa BINDER	m	12.57
qa USURA	m	12.57

SEZIONE F-15
PROGRESSIVA 250.00



AA RILEVATO	m ²	88.45
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.93
AZ RINTERRO	m ²	4.63
BA SCAVO	m ²	128.67
MA FOND NON LEGATA	m ²	2.59
NA FOND LEGATA	m ²	2.60
OA BASE	m ²	3.24
da DEMOLIZIONE PAV	m	6.96
fe SCOTICO IN SCAVO	m	35.39
pa BINDER	m	12.95
qa USURA	m	12.95

SEZIONE F-16
PROGRESSIVA 275.00



AA RILEVATO	m ²	71.27
AI RILEVATO A1-A3	m ²	3.75
AZ RINTERRO	m ²	7.93
BA SCAVO	m ²	106.34
MA FONDO NON LEGATA	m ²	2.51
da DEMOLIZIONE PAV	m	6.84
fe SCOTICO IN SCAVO	m	31.35
pa BINDER	m	12.48
qa USURA	m	12.48

SEZIONE F-17
PROGRESSIVA 300.25

