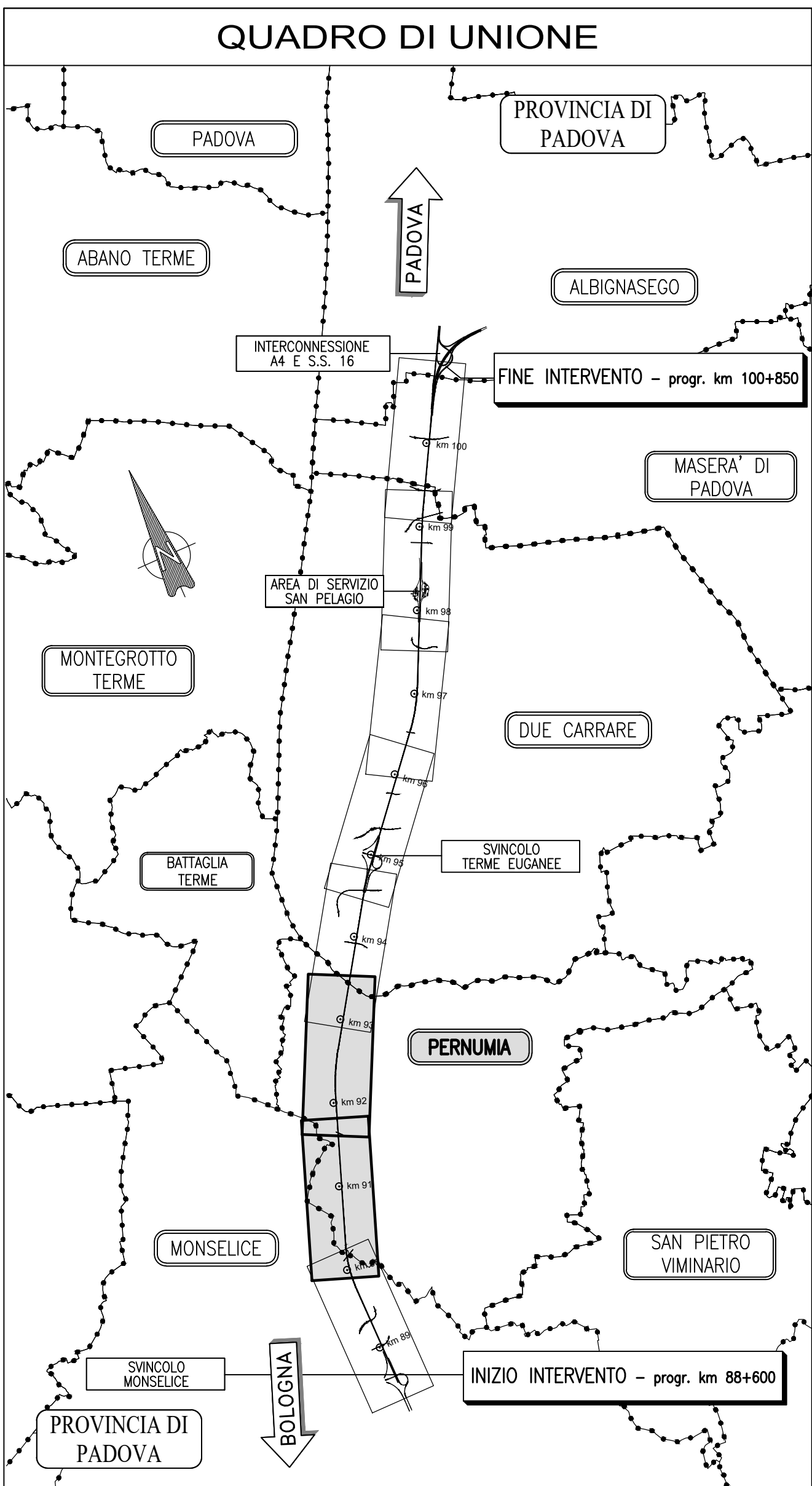
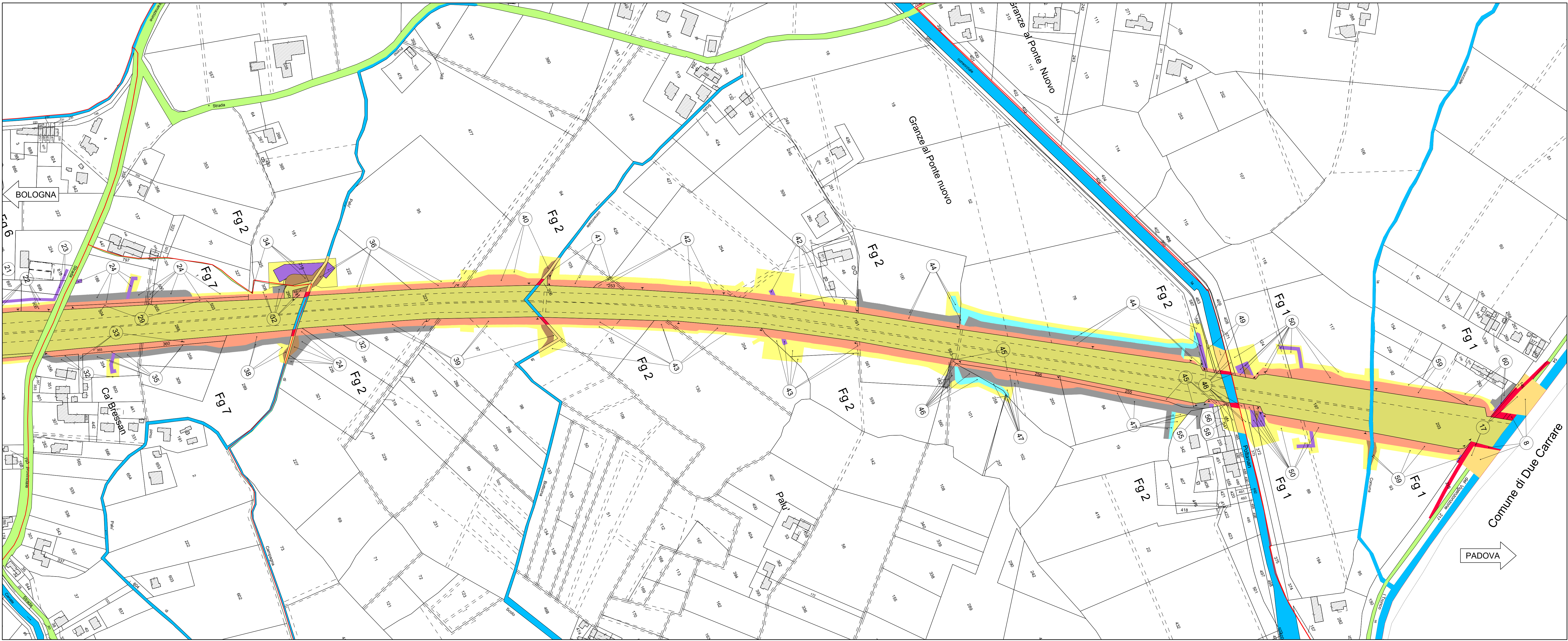
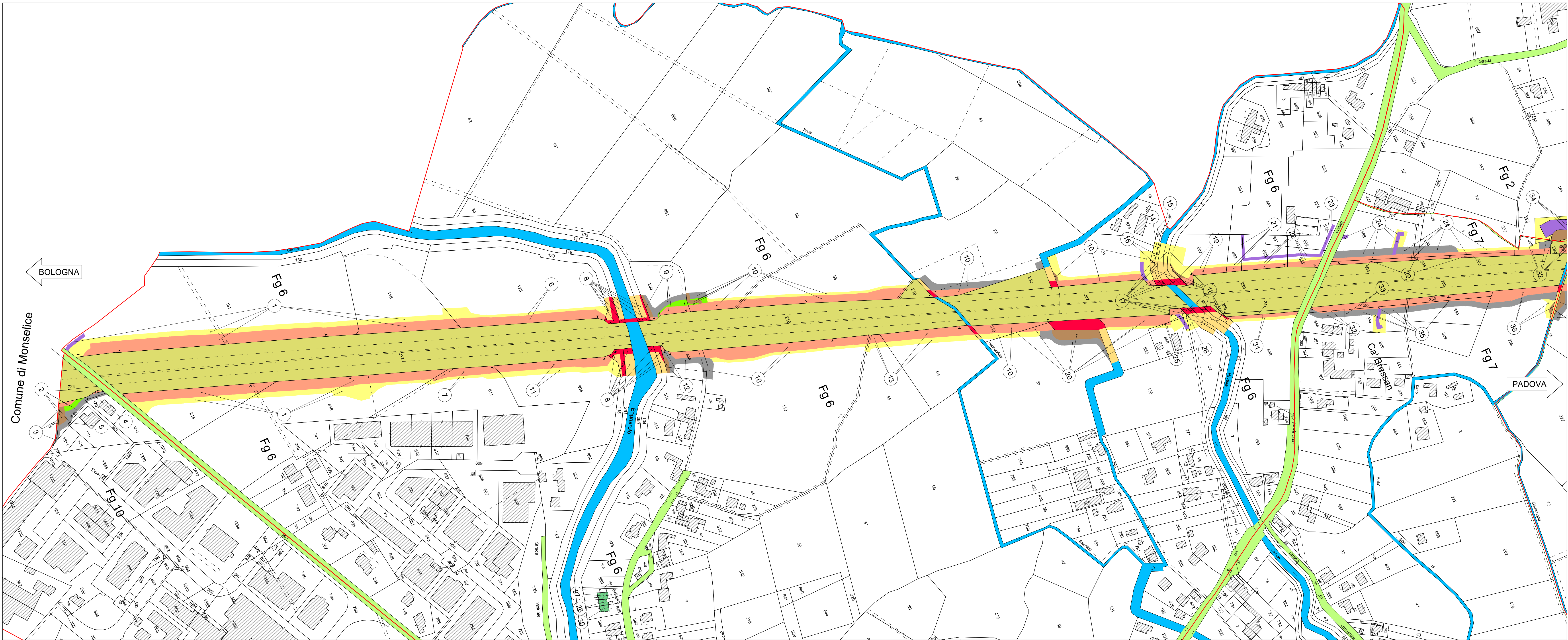




SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE	
ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
	DEVIATIONE STRADE E FOSSI
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	RELIQUATO
	MITIGAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	SERVITU' PER INTERFERENZE
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SISTEMAZIONE AMBIENTALE
	AREE DEMANIALI - ASP / ANAS
	SEDE STRADA CON INTESAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

ESPROPRI
COMUNE DI PERNUMA
(Provincia di Padova)
PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 1107 Responsabile Esperto e Interventista		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 1107 L.P.A. Esperto		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 1107 L.P.A. Esperto	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111315 0000 PE SD ESP 00000 00000 D ESC 0105 0					
REVISIONE					
0 01 APRILE 2022					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 1107		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO			

VISTO DEL COMITENTE
autostrade *per l'italia*
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile