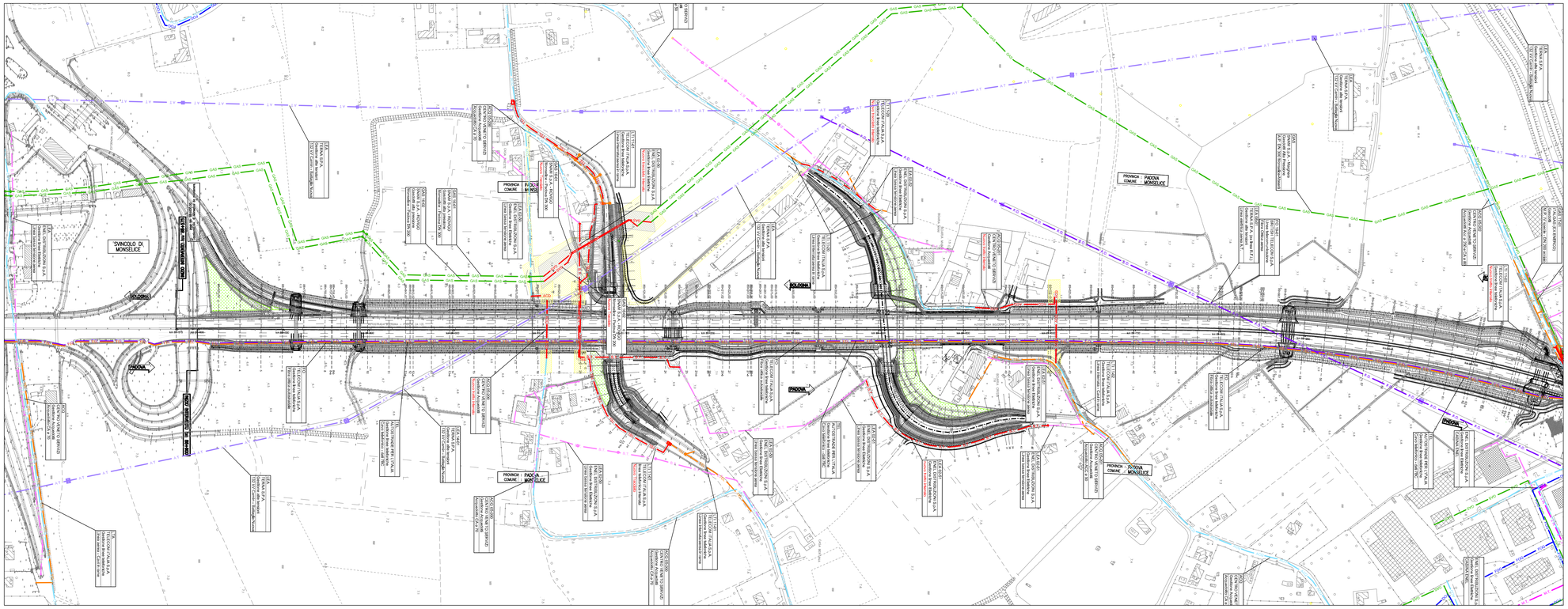
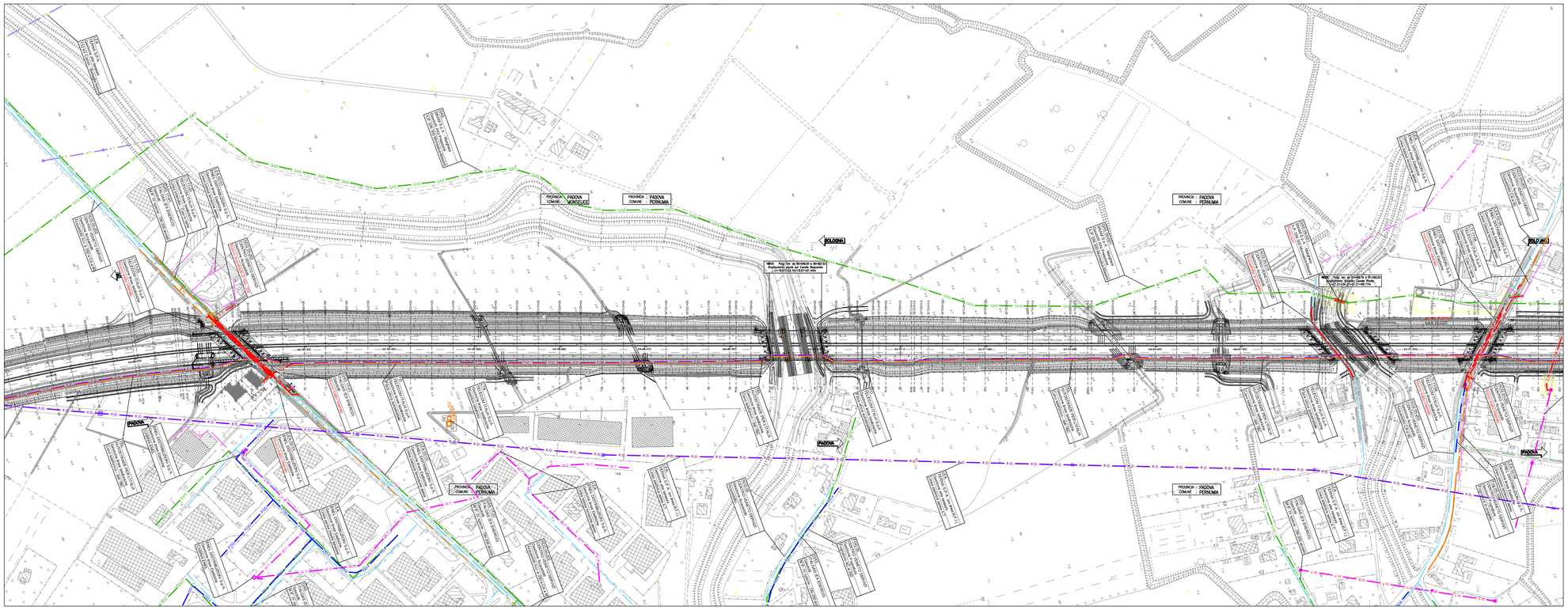
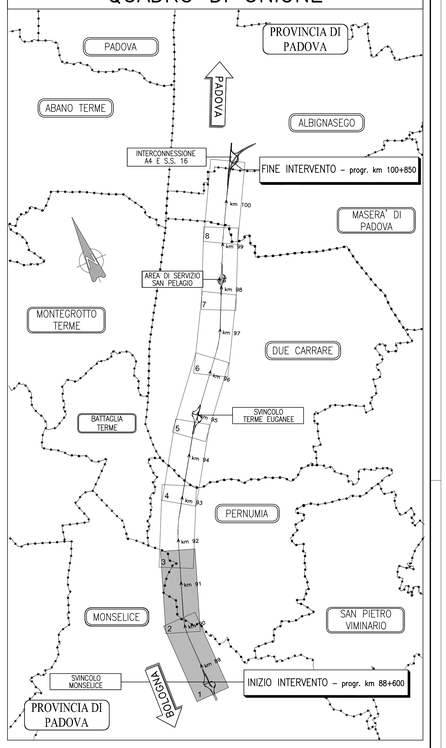
QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
B.T.	Linee Elettriche B.T.	B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T.	Linee Elettriche M.T.	M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.	A.T.	Linee Elettriche A.T.
P.I.	Pubblica illuminazione	P.I.	Pubblica illuminazione
GAS	Metanodotti	GAS	Metanodotti
ACQ	Acquedotti	ACQ	Acquedotti
FOG	Fognature	FOG	Fognature
TEL	Linee Telefoniche	TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom	F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade		Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti	OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti	OSS	Ossigenodotti
ESC-DISMES / ESC-DISMES / Da rimuovere / Da rimuovere / Da rimuovere / Da rimuovere	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione		Servitù
	Esproprio		Occupazione Temporanea

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

Risoluzioni servizi tecnologici

Planimetria - Tav. 1
dal km 88+600 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I. Enrico Cocinati Ord. Per. Ind. Ed. Como N. 1167 Responsabile Espropri e Interferenze	Ing. Nicola Stignani Ord. Ingg. Padova N. A2430B	Ing. Andrea Pancani Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Esecution

CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORI				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Corr. Gerarchi	Fase	Qualifiche	Progressivo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
111315	0000	PE	SD	INT	00000	00000		D	ESC	0031	1		SCALA 1:2000

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
			0	DICEMBRE 2021
			1	APRILE 2022
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Aurelio Tonoli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER I SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI PREVIDENZA ED ASSICURAZIONE SOCIALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN PARTIALLY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.