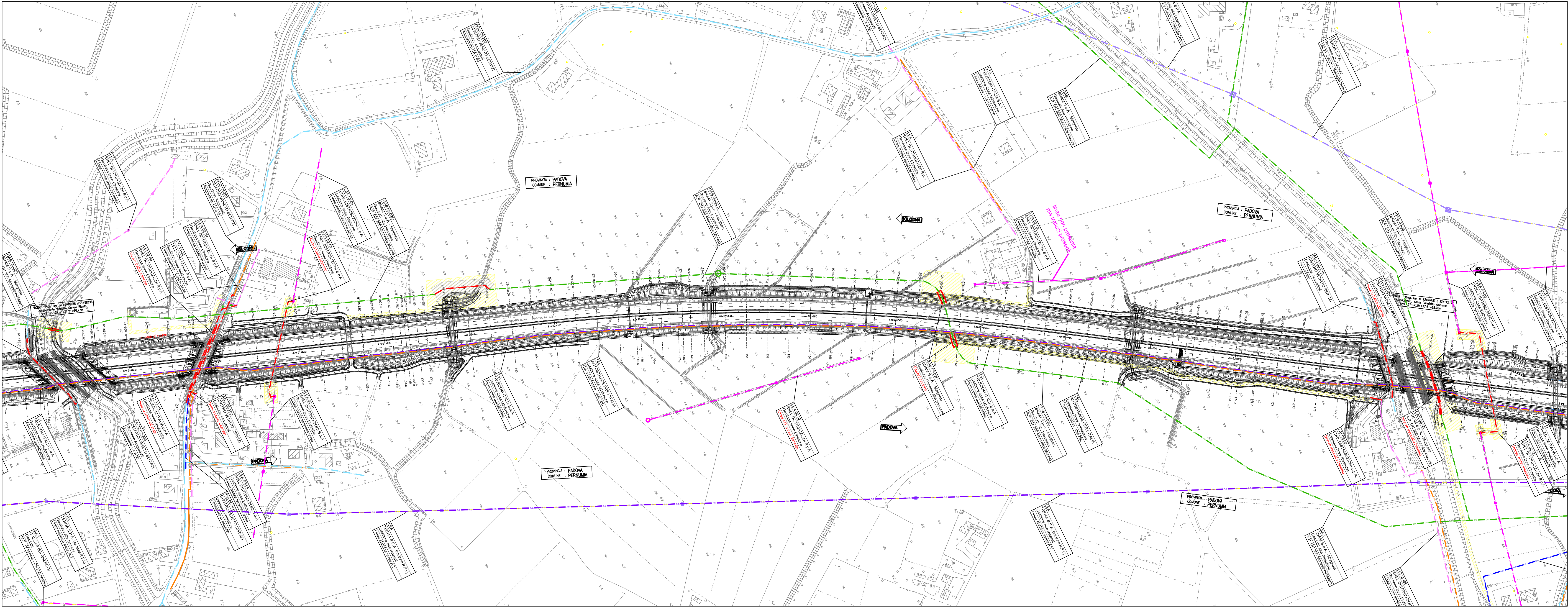
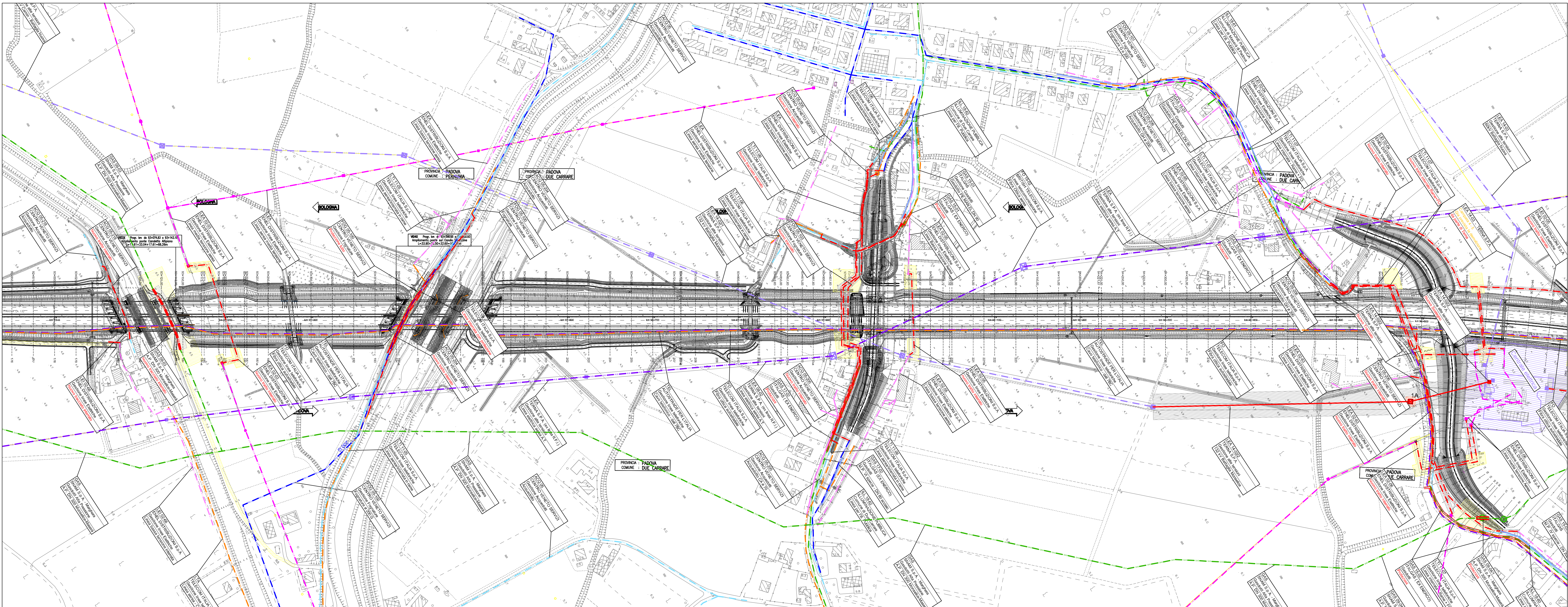


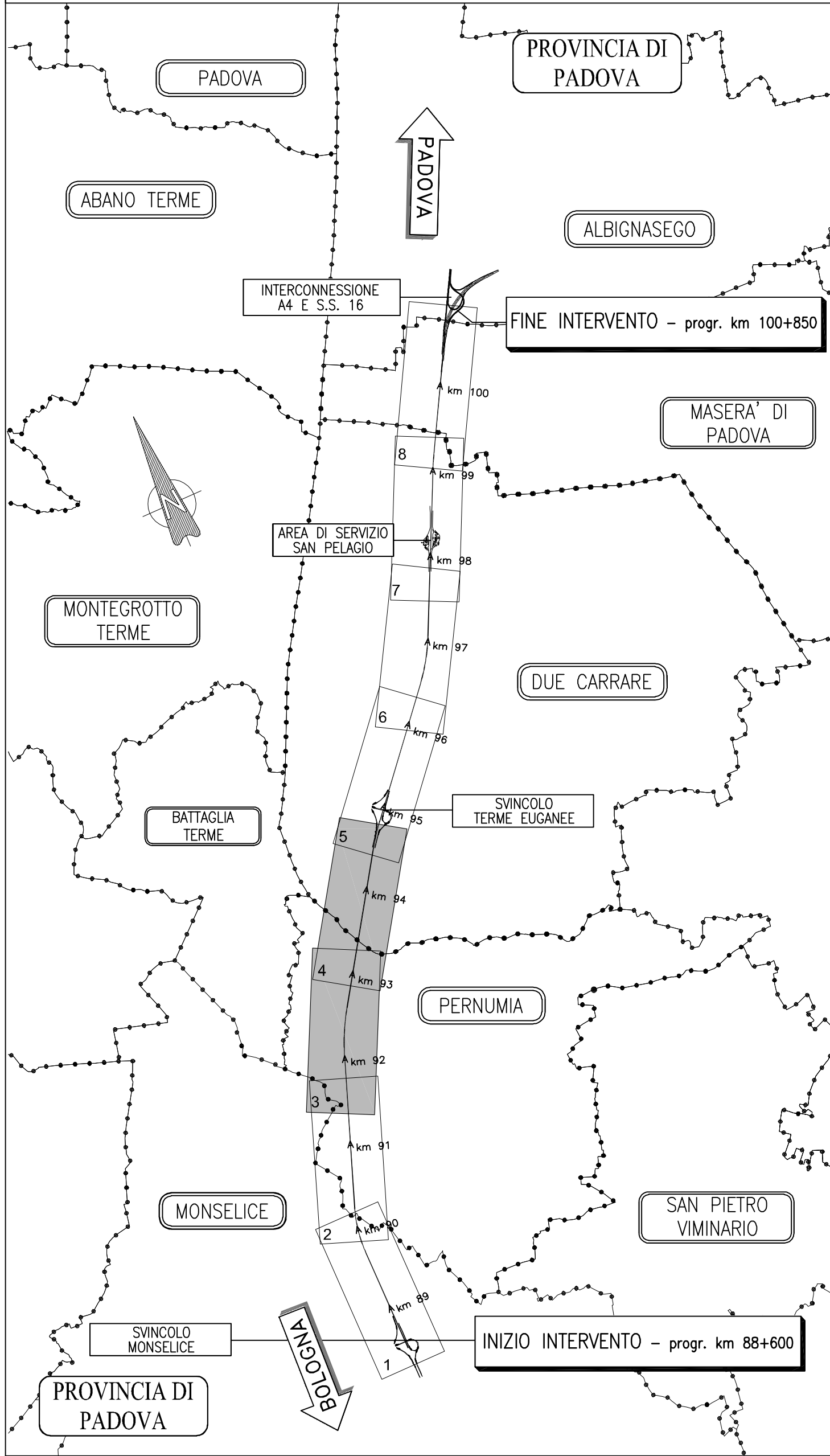
QUADRO 3 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 91+600 al km 93+100 – 1:2.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 93+100 al km 94+625 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

| TRACCIATI ATTUALI                                                         | TRACCIATI IN PROGETTO   |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Linee Elettriche B.T.                                                     | Linee Elettriche B.T.   |
| Linee Elettriche M.T.                                                     | Linee Elettriche M.T.   |
| Linee Elettriche A.T.                                                     | Linee Elettriche A.T.   |
| Pubblica Illuminazione                                                    | Pubblica Illuminazione  |
| Metanodotti                                                               | Metanodotti             |
| Acquedotti                                                                | Acquedotti              |
| Fognature                                                                 | Fognature               |
| Linee Telefoniche                                                         | Linee Telefoniche       |
| Fibra Ottica Telecom                                                      | Fibra Ottica Telecom    |
| Fibra Ottica Autostrade                                                   | Fibra Ottica Autostrade |
| Oleodotti                                                                 | Oleodotti               |
| Ossigenodotti                                                             | Ossigenodotti           |
| Impianto interinale da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione | Servizi                 |
| Esproprio                                                                 | Occupazione Temporanea  |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE  
Risoluzioni servizi tecnologici

Planimetria - Tav. 2  
dal km 91+600 al km 94+625

|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>PIRELLA GÖTTSCHE LOWE<br>Via Per. Ind. Ed. Conte N. 1167<br>Responsabile Esproprio Interinale                       | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Mario Jannuzzi<br>Via Agostini N. 424/305<br>Responsabile Esproprio Interinale   | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Adriano<br>Via Agostini N. 1154<br>Ing. A. Esposito                                                        |
| REFERENZIALE PROGETTO<br>Codice Caratterizz. 111315<br>Codice Identificativo 0000<br>P.E. SD INT 00000<br>Piano Rap. 00000<br>V.B. ESC 0032<br>R. 1 | REFERENZIALE PROGETTO<br>Codice Caratterizz. 111315<br>Codice Identificativo 0000<br>P.E. SD INT 00000<br>Piano Rap. 00000<br>V.B. ESC 0032<br>R. 1 | OPERATORE<br>Codice Caratterizz. 111315<br>Codice Identificativo 0000<br>P.E. SD INT 00000<br>Piano Rap. 00000<br>V.B. ESC 0032<br>R. 1 |
| INGEGNERE COORDINATORE<br>REDAZIONE                                                                                                                 | SUPPLEMENTO SPECIALISTICO<br>VERIFICATO                                                                                                             | REVISIONE<br>n. 0<br>data 01 DICEMBRE 2021<br>1 APRILE 2022                                                                             |