

The map illustrates the complex infrastructure of the railway station in Padua, Italy. Key features include:

- Tracks and Platforms:** Multiple tracks are shown, with platforms labeled 'PAGODA' and 'PAGODA B'.
- Service Areas:** Specific zones are designated for services, such as 'AREA DI SERVIZIO S. PELAGIO OVEST' and 'SERVIZIO EST'.
- Boundaries and Zones:** Color-coded dashed lines (red, green, blue, orange, magenta) delineate different areas or zones within the station complex.
- Labels and Text:** Numerous labels in Italian provide detailed information about the various parts of the station, including 'PAGODA', 'AREA DI SERVIZIO S. PELAGIO OVEST', 'SERVIZIO EST', and 'PAGODA B'.
- Orientation:** The map is oriented with North at the top, as indicated by the 'N' symbol.

Technical drawing of the railway line between Padova and Venezia, showing the layout of the tracks, stations, and surrounding infrastructure. The drawing includes labels for various stations and infrastructure points, such as Padova, Venezia, and the Interconnessione A13/BCC. It also shows the layout of the tracks, including the main line and the branch to the airport.

The map illustrates the proposed intervention on the SS16 road in the Padovana area. The road is shown as a vertical line with a grey-shaded section at the top, indicating the intervention area. The road is marked with kilometers and numbered sections 1 through 7. Key features include the 'INTERCONNESSIONE M4 S.S. 16', 'AREA DI SERVIZIO SAN PELAGIO', 'SVINCOLO TERME EUGANEE', and 'SVINCOLO MONSELICE'. The intervention area is highlighted in grey, and the map includes a compass rose and a north arrow.

PROVINCIA DI PADOVA

ABANO TERME

ALBIGNASEGO

MASERA DI PADOVA

MONTEBELLUNA TERME

BATTAGLIA TERME

MONSELICE

SAN PIETRO VIMINARIO

BOSCÀ

INTERCONNESSIONE M4 S.S. 16

AREA DI SERVIZIO SAN PELAGIO

SVINCOLO TERME EUGANEE

SVINCOLO MONSELICE

FINE INTERVENTO - progr. km 100+850

INIZIO INTERVENTO - progr. km 88+600

PROVINCIA DI PADOVA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
	Linee Elettriche B.T.		Linee Elettriche B.T.
	Linee Elettriche M.T.		Linee Elettriche M.T.
	Linee Elettriche A.T.		Linee Elettriche A.T.
	Pubblica Illuminazione		Pubblica Illuminazione
	Metanodotti		Metanodotti
	Acquedotti		Acquedotti
	Fognature		Fognature
	Linee Telefoniche		Linee Telefoniche
	Fibra Ottica Telecom		Fibra Ottica Telecom
	Fibra Ottica Autostrade		Fibra Ottica Autostrade
	Oleodotti		Oleodotti
	Ossigenodotti		Ossigenodotti

	Impianto Interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di redazione		Servizi
	Esproprio		Occupazione Temporanea

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE

Risoluzioni servizi tecnologici

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Rand
Ord. Ingg. Parma N. 1154
T.A. Execution

CODICE IDENTIFICATIVO										RIFERIMENTO ELOGGIATO			OCCORRENZA						
RIFERIMENTO PROGETTO										RIFERIMENTO DIREZIONE									
Codice contratto		Tipo		Capitale		Passaggio		Piano fondi		Ve	Obiettivo	Preselezione							
111315		0000		PE		SD		INT		000000		000000		D	ESC	0034	1	SCALA 1:3000	

	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					DATA	
					0 DICEMBRE 2021	
					11	
					1 APRILE 2022	

REDATTO:	VERIFICATO:		

autostrade *per l'italia*



Ministero della Sanità

<i>Ing. Maurizio Tonello</i>	PROFESSORE DI SCIENZE POLITICHE E DI SCIENZE ECONOMICHE UNIVERSITÀ DEL PIEMONTE DIPARTIMENTO DI LA TRIESTE C/1 DIRETTORE GENERALE
-------------------------------------	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOC. AUTOTRACE PER ITALIANI S.p.A. CON AUTORIZZAZIONE ELETTRONICA SOTTO PERSEGUITA A PENNA DELEGATA.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOTRACE PER ITALIANI S.p.A. WITHOUT EXPRESS IAW WILL BE PROSECUTED BY LAW.